

Commission Nationale de Débat Public
 Aux bons soins de Monsieur Jean Louis Sourd
 Président de la CPDP

Débat public sur le projet du maître d'œuvre : le PAB, et du maître d'ouvrage : 4Gaz,

Préambule :

L'unique entité capable de présenter un dossier complet aux populations des 2 rives, c'est à dire un dossier en amont du projet (les risques de navigation de super tanker de 300 mètres dans la passe) et en aval du projet (gazoduc), c'est le PAB

C'est à lui qu'incombe la production d'un bilan prévisionnel et surtout d'un compte d'exploitation prévisionnel afin de révéler au contribuable s'il paiera tout ou partie du dragage nécessaire a la venue de super tanker de 300 mètres, des installations portuaires nécessaires, de la répartition des coûts au titre des sécurités etc etc .

Par ailleurs c'est au PAB de s'engager par écrit sur un projet global d'affectation des terrains, qui rappelons le, appartiennent à la collectivité .

Enfin, l'unique entité capable de présenter un rapport socio économique à la population c'est le PAB en collaboration avec la CCI . a partir de données INSEE et de données de l'Observatoire du Littoral, telles que le solde de flux migratoires des seniors (détenteur du pouvoir d'achat), statistiques du nombre de lits touristiques dans les zones Seveso etc etc

Or, aucun des 4 aspects fondamentaux ci-dessus, récurrents à tous les débats publics tenus à ce jour, n'ont été présenté, par écrit, par le PAB, aux populations concernées. En conséquence j'adresse ma demande finale à la Commission Nationale de Débat Public

Concernant uniquement la CPDP :

Remarques	Questions
1°) Concernant le préambule	- Comment pouvez vous vous contenter de distribuer une simple plaquette publicitaire et marketing du constructeur en l'absence d'un dossier complet du maître d'œuvre : le PAB ?
2°) Le Pays Royannais compte de 75 000 âmes à 500 000 selon les périodes pour 31 communes La CDC Nord Médoc compte de 11 500 âmes à 60 000 selon les périodes pour 11 communes. Le Chiffre d'affaire toutes activités confondues est 7 fois supérieur rive droite que rive gauche	- Comment pouvez vous, dans ces conditions, tenir 7 fois moins de réunions de débat rive droite que rive gauche ? - Ne risquez vous pas d'être taxé de couvrir le plus grave déficit démocratique régional de ces 63 dernières années ? C'est-à-dire depuis la construction de l'ancien mur de l'Atlantique .
3°) 4 gaz est un constructeur de terminaux méthaniers sans aucune expérience. (le terminal de Milford Haven n'est pas achevé) Toutefois il sait comment découper des photos	- Comment pouvez vous accepter qu'en page 15, 4gaz présente 2 cuves à Milford Haven alors que toutes les photos aériennes font état de 3 et qu'à 1, 5 miles South LNG (70% Qatar et 30% Exxon) construit 5 cuves géantes ?

<p>4°) C'est ce qui se passe à Milford Haven préfigure ce qui pourrait se passer en Nord Médoc si les citoyens ne sont pas correctement informés. Or ils ne le sont pas du tout.</p>	<p>- Comment acceptez vous l'absence de communication écrite par le PAB sur le projet Snet Endesa ? et sur ses autres intentions ?</p> <p>- de quoi s'agit il exactement ? nombre de cuves etc etc</p>
<p>5°) Le tronçonnage des problèmes par 4gaz et le PAB en dossiers distincts échelonnés dans le timing, est de nature à empêcher le public d'avoir une vision globale</p>	<p>- Quelles sont les raisons qui vous poussent à accepter <u>2 débats publics</u> : l'un pour la construction des cuves, et l'autre pour le gazoduc ?</p> <p>- dans une logique que je ne partage pas : pourquoi pas un 3eme débat public sur les risques de navigation à l'entrée de l'estuaire le plus dangereux d'Europe qui commencerait <u>après</u> les 2 premiers ?</p>
<p>6°) Le choix de la Mairie du Verdon pour abriter le triptyque de 4 gaz est une erreur. Cette Mairie s'est complaisamment prêtée à la distribution de centaines de tracts anonymes en faveur de 4 gaz entre les 2 tours des législatives. Deux Verdonnais dont moi-même ont témoigné par écrit de cette irrégularité. En conséquence le doute est permis sur l'intégrité de certains élus en l'absence des représentants de la CPDP. Ci-joint un exemplaire du tract anonyme qui a été placé sur le présentoir principal de la Mairie.</p>	<p>- Pourquoi la porte de la salle reste ouverte en l'absence de vos représentants ?</p> <p>- Dans ces conditions pourquoi maintenir le lieu d'information dans les locaux de la mairie ?</p>
<p>7°) Le lieu d'information ne laisse pas place à la contradiction.</p>	<p>- Comment pouvez vous parler d'indépendance et de démocratie en refusant la présence d'un triptyque pour le Collectif de sauvegarde des intérêts économiques et de l'environnement des 2 rives ?</p>
<p>8°) Les temps de paroles pour les intervenants ne sont pas équitables. A Soulac vous avez insisté sur la nécessité de ne pas dépasser un temps de paroles de 5 minutes. Mais à Bordeaux vous avez accordé 45 minutes au représentant du PAB qui a ce jour n'a pas présenté au public un dossier global sur sa politique de location des terrains, ni sur ses objectifs économiques, ni sur les répercussions socio économiques.</p>	<p>- Dans ces conditions, pourquoi avoir coupé la parole par 4 fois à Soulac au Président de la Communauté de Commune du Nord Médoc, Monsieur Xavier Pintat, par ailleurs Maire de Soulac et Sénateur ?</p> <p>- Le respect de l'indépendance et de la démocratie ne passe t'il pas par le respect des élus du peuple ?</p>
<p>9°) Le gouvernement gouverne selon la volonté exprimée par le peuple. Et pourtant vous avez tenu des propos pour le moins curieux à l'égard d'un secrétaire d'Etat.</p>	<p>-Comment le CPDP peut elle se placer au dessus du Gouvernement de la France ? par quel artifice ?</p> <p>-Votre légitimité à qui la devez vous ? au suffrage universel, aux Députés ou au Gouvernement ?</p>
<p>10°) Droit de veto</p>	<p>- Le Secrétaire d'Etat aux transports a t'il un droit de veto sur les décisions des Ports autonomes ? Autrement formulé : jusqu'ou va l'autonomie des Ports ?</p>

11°) Concernant l'intervention du pilote du PAB :
En son temps Monsieur Jean de Lipkowski, Maire de Royan en 1973, a écrit a Monsieur Guena Ministre de l'aménagement du territoire et de l'équipement pour lui rappeler qu'un tanker d'hydrocarbure Norvégien de 96000 tonnes avait **évité par miracle** de s'échouer sur le banc de la Mauvaise et de transformer la Côte de Beauté en côte de malheur en ruinant irr m diatement les efforts incommensurables qui ont été déployées pendant 40 ans, pour créer une industrie touristique sans égale sur la façade atlantique.

Cette lettre est disponible sur Internet

La parole des pilotes n'est pas en cause si ils se contentent de défendre leur profession, mais l'enjeu est tout autre :

La sécurité de 570 000 êtres humains est en cause.

L' conomie de 2 départements est en cause.

Monsieur Sourd : vous ne pourrez pas dire que vous ne saviez pas être en présence de l'estuaire le plus dangereux d'Europe en raison de la spécificité de son embouchure soumises aux flux de bancs de sables colossaux et a des courants de très forte puissance.

- Les pilotes ne vont pas manquer de se manifester a chaque réunion d'information. Allez vous continuer a rester sans réactions et ne pas demander une étude détaillée réalisée par un cabinet indépendant sur les risques de navigation inhérents a l'embouchure de la Gironde ? (banc de la Mauvaise et courants)

12°) Terminaux méthaniers : Absence de périmètre de sécurité par rapport aux habitations, dans le cadre des directives Seveso 2 seuil haut .

La DRIRE ne peut continuer a donner un avis au cas par cas. Sa compétence doit être mise au service du parlement Français et du parlement Européen en passant par la Commission Européenne.

A défaut, votre responsabilité va être considérable sur le plan démocratique

- Pensez vous qu'il soit possible de continuer a débattre de la sécurité en l'absence d'un périmètre fixé par voie législatives ?

- Autrement formulé : le moment n'est il pas venu pour vous ou pour la Commission Nationale des Débats Publiques **de demander aux élus du Parlement Européen de déterminer un périmètre de sécurité pour les terminaux méthaniers ?**

- Dans le cas contraire, ne pensez vous pas qu'il conviendrait d'évoquer le thème des expropriations, pour que le public puisse engager avec les auteurs du projet un véritable débat ?

13°) Il convient de garder son calme mais il convient aussi de prendre en compte les menaces terroristes qui pèsent sur notre pays (déclaration du Ministre) .

Selon les ingénieurs qui ont présentés, en Juin, pendant ¼ d'heure, sur TV 5 (DVD disponible) un documentaire passionnant sur les méthaniers, « **la teneur énergétique** » du Pr valys ou des Coréens, sera égale a 60 fois Hiroshima. Il s'agit de teneur énergétique et non de puissance de destruction par effet blast ou rayons alpha, b ta, gamma. C'est l'une des raisons pour lesquelles, les terminaux de Boston et de Floride seront construits par Suez a 10 kms des côtes sur barges flottantes géantes.

Il suffit d'un simple RPG pour percer 2 coques et laisser s'échapper un nuage gazeux qui reprendra 600 fois son volume (600 fois 165000 m3). A son contact le simple démarrage d'un véhicule suffira a l'embraser

- Avez-vous convenance a demander une étude auprès d'un organisme indépendant (autre que la Direction de la Sécurité du Territoire) Européen sur le risque présenté par un navire méthanier et par un terminal méthanier terrestre dans un contexte de terrorisme de masse (depuis le 11 septembre) ?

- La concentration d'une énergie considérable dans un navire sans défense est il une cible potentielle ?

- Ce qui est jugé comme excessivement dangereux par les Américains au point d'imposer l'offshore au groupe Suez . serait il sans danger pour les M docains ? Par quel miracle ?

au dessus **ou sur** 600 000 personnes en haute saison. de part et d'autre de l'estuaire. Selon les vents, soit la côte Charentaise passe au rôtissoire soit la forêt de **résineux** de Gironde s'enflamme sur des dizaines de kms une fois la station balnéaire de Soulac calcinée.

14°) Comme vous le savez 4gaz a présenté salle Lothécia en Février 2007 devant 450 personnes un projet portant sur 5 cuves.

Devant une levée générale de boucliers 4, Gaz tronçonne les problèmes. Le 4 avril devant le Pays Royannais 4 gaz ne présentait plus que 3 cuves ; Aujourd'hui nous en sommes à 2 à 3 cuves.

Vous n'avez sans doute pas manqué de constater que les prétentions de 4gaz et celles du PAB diminuaient au fur et a mesure que les milliers d'adhésions au collectif des 2 rives augmentaient.

Cela n'est pas sérieux

A priori, il s'agit pour le maître d'oeuvre et le maître d'ouvrage de reculer pour mieux sauter.

- Pourquoi n'avez-vous pas demandé a 4gaz de s'engager par écrit dans sa plaquette publicitaire à réduire en conséquence la capacité de traitement de l'usine de regazéification, de l'unité de production d'électricité et de la torchère, a due proportion de ce qui est nécessaire pour « 2 à 3 cuves » ?

- Si ces unités sont toujours « formatées » pour 5 cuves, que comptez vous faire ?

-Allez vous demander un engagement écrit à 4 gaz ? faisant mention des précisions suivantes :

.diamètre maximum des tuyaux (et leur nombre) d'eau de mer à l'entrée de l'usine de regazéification et à la sortie

.de la puissance maximum des pompes nécessaires à pomper l'eau

. la hauteur et le diamètre de la torchère ?

15°) Les collectivités sont tenues de traiter mes eaux usées avant de le rejeter dans une rivière ou a la mer

.Le rejet d'eau chlorée en très grosse quantité dans l'estuaire est de nature a priori a nuire à l'écosystème et a sa biodiversité. Or il n'est pas fait mention des conditions de traitement des milliards d'eau chlorée qui vont être déversées dans l'estuaire pendant des années. Compte tenu des remontées de cadmium – nickel qui ne vont pas manquer de se produire lors des dragages de zones qui ne le sont plus depuis des années, le risque de combinaison avec le chlore est particulièrement inquiétant.

- En l'absence d'information sur les conditions de traitement des eaux chlorées, pensez vous que je sois en mesure de débattre valablement des conditions de protection d'un estuaire classé Natura 2000 ?

- Pensez vous que la faune aquatique va s'intéresser aux périmètres établis par 4gaz afin de rester dans les eaux territoriales de Natura 2000. ? Comment faire passer les messages aux aloses et autres espèces déjà en voie d'épuisement. ? qui parle le langage des aloses ?

- Avez-vous l'intention de demander une étude sur le jeu des marées et des courants afin d'évaluer les risques, de dépose de chlore dans les zones humides auprès d'un organisme indépendant, comme la SOGREAII de Grenoble par exemple ?

En conclusion :

Je suis en présence d'un grave déficit démocratique sur un sujet économique et environnemental majeur pour les 2 rives de l'estuaire. Le projet, tel qu'il m'est présenté est de nature à engager la prochaine génération sur la voie de la dépendance à l'égard des pays producteurs au détriment de la maîtrise des coûts des énergies renouvelables prônées par les 2 principaux candidats à la Présidence de la République il y a quelques mois. A la lecture de la plaquette publicitaire de 4 gaz je ne suis pas en mesure de juger ni de la dangerosité, ni du bénéfice ou du préjudice économique que ma famille et moi-même sommes susceptibles de connaître.

En conclusion :

- Pensez vous, a la lecture de mes questions, de l'envoi de la plaquette publicitaire de 4 gaz, en l'absence de dossier de la part du maître d'oeuvre, que le citoyen Hervé Bodin et sa famille ait entendu ou lu autre chose que des bonnes intentions de la part du PAB et de 4 gaz ?

- Dans ces conditions, pensez vous que je sois en mesure de débattre de quelque chose d'intéressant et de valable avec les intervenants au débat public. ?

- A ce jour quel est votre rôle face à autant d'incohérences, d'absence d'information et d'un nombre de débats, inversement proportionnels au nombre d'habitants des 2 rives de l'estuaire ?

Sans attendre vos réponses, qui au demeurant m'intéressent beaucoup, et que je ne manquerai pas de transmettre au collectif de défense des intérêts économiques et environnementaux des 2 rives.
je demande à la Commission **Nationale** des Débats Publics :

- De prendre en compte les déficits démocratiques répertoriés
- D'interrompre immédiatement, le débat public, pour le recommencer en totalité. lorsque le dossier global du PAB et de 4 GAZ sera complet, lorsque **la commission Européenne** aura définie un périmètre de sécurité Seveso 2 seuil haut spécifique aux terminaux méthaniers. et lorsque les études nécessaires menées par des cabinets indépendants, seront portées à ma connaissance.

Après quoi, je serai en mesure de débattre valablement du projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes salutations distinguées.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'G' followed by a long, sweeping horizontal stroke that ends in a small hook.

Le Président de la République
N. Sarkozy

Voici ce que vous verrez vraiment en 2012 si par chance et par coordination des bonnes volontés le nord du département accepte le développement.

Ceci sera la seule source d'emploi sûre, viable et qui offrira aux générations qui arrivent une meilleure perspective d'avenir que les emplois saisonniers sous payés, sous qualifiés qui n'apportent rien d'autre que plus de précarité et de délabrement moral et matériel année après année.

A une minorité de personnes mal intentionnées qui n'ont pour but que de s'enrichir sur une population maintenue dans le désœuvrement. Ils ne vous proposent que la précarité, l'emploi non déclaré et des tâches ingrates et mal rémunérées avec l'assurances de retraites tronquées sur un fond de minima sociaux.

Où vivent ces personnes pendant le reste de l'année ?

Quelles autres alternatives offrent elles ?

Pourquoi les autorités locales en place n'ont-elles jamais changées depuis des décennies ?

Une occupation de la population locale pendant deux à trois mois de l'année seulement.

Les infrastructures touristiques ne sont adaptées que pour fonctionner pendant la période estivale et non pendant le reste de l'année

L'immobilisme des élus locaux et l'enclavement de notre région maintenue dans l'isolement quasi insulaire font que nous sommes une zone sinistrée d'octobre à mai.

Pourquoi est ce que chaque tentative de développement rencontre t'elle une levée de bouclier de la part d'une minorité ?

Pourquoi les élus font ils du clientélisme pour satisfaire une minorité de nantis et laisser sur le bord de la route des milliers d'entre nous ?

Le développement touristique passera forcément par un développement industriel.

C'est le seul moyen d'obtenir une source de revenu pour relancer la consommation locale par un retour massif à l'emploi et par la même occasion de déverser des millions d'euros pour développer des infrastructures pour un tourisme durable et de qualité.

22/01/2011

Non à la critique systématique des fonds qui s'intéressent enfin à notre sort.
Non à la critique du Port Autonome de Bordeaux premier employeur de la région en emplois stables et qualifiés

Non à la fermeture à terme du PAB au Verdon sur mer entraînant une réduction drastique des effectifs directs (personnel du port autonome, VAF, dockers, pilotage, radars, dragage, chauffeurs routiers...)

Non à des maisons secondaires vides à des prix inabordables et des résidences de tourisme qui poussent comme des champignons mais fermées pendant neuf mois ?

Quid de la population locale ? Quid des jeunes qui s'exilent par effet combiné de manque de moyens et d'emploi ?

Sont ils si écologistes que ça ?

- o Destruction de forêts et abaissement de dunes pour bâtir des résidences qui se délabreront trop rapidement
- o Destruction d'une partie de la plage de la Chambrette pour créer un port de plaisance qui peine à trouver des clients car les infrastructures d'accueils pour ce type de tourisme ne sont pas adaptées

En agitant le spectre de la peur du risque industriel ils essaient de décourager l'une des seules bonnes initiatives de la décennie pour développer notre région sclérosée par le chômage

Les normes SEVESO 2 assurent plus de sécurité que les installations gaz et électriques chez les particuliers

Un emploi industriel génère trois emplois induits (restauration, sous traitants, commerces divers) etc

Une industrie implantée induit l'implantation d'autres industries qui plus tard prendront le relais pour assurer la pérennité des emplois et un développement durable du nord médoc

La qualité de vie ne pourra que s'en trouver améliorer avec le maintien des services publics (écoles, postes...) et des services privés qui seront auto entretenus par une activité économique forte

Il n'y aura pas de dévaluation des biens immobiliers car il est prouvé ailleurs que toute région où l'emploi est fort maintient un pouvoir d'achat nécessaire pour que les personnes puissent accéder à la propriété

Assurons déjà nous même notre propre pérennité économique en s'affranchissant des délocalisations et basons notre développement économique et touristique sur le retour de l'investissement dans l'industrie



Aucun ! La situation se dégradera et nous continuerons à voir des plages sales dix mois dans l'année, des fronts de mers à l'abandon, des magasins fermés et des rues désertes.