

Réflexions et réaction vis-à-vis des arguments présentés par 4Gas et la CCIB concernant la synergie entre les activités touristiques et un terminal méthanier.

« Le projet de terminal méthanier au Verdon-sur-Mer : une opportunité à saisir, un impact environnemental limité, un développement touristique toujours possible ». Tel est ce qui est écrit dans le cahier d'acteur de la CCIB.

Qui peut croire que les touristes continueront de venir lorsqu'il y aura une installation classée Seveso II seuil haut au Verdon. Et pourtant c'est ce que veulent nous faire croire la société 4 Gaz, le PAB, ainsi que la CCIB.

Lors de la réunion publique du 29 octobre dernier à Royan, 4Gaz a évoqué les résultats d'une étude réalisée en 2006 dans le cadre du projet d'implantation d'un terminal méthanier au Québec a Rabaska, par Desjardins Marketing Stratégique et Option Aménagement.

4 gaz s'appuie sur cette étude pour nous assurer que « le tourisme industriel » existe et que son projet va concourir à développer le tourisme existant.

Le tourisme industriel vu par ces auteurs :

"Les touristes s'intéressent de plus en plus aux industries et c'est ce que démontre la tendance actuelle du tourisme industriel. Cette forme de tourisme permet à ceux qui le désire de mieux connaître des entreprises œuvrant dans des domaines aussi variés que l'artisanat ou les activités traditionnelles de production, que les industries de technologies de pointe. Cela peut se traduire sous plusieurs formes dont:

- l'archéologie industrielle et la découverte du patrimoine, c'est-à-dire le passé de l'industrie, son outillage, ses produits, ainsi que l'histoire du corps de métier, de la profession ou de l'entreprise;
- la visite des entreprises en activités;
- les musées techniques ou scientifiques qui informent et dressent un portrait de l'industrie.

Peu importe la forme de visites, les touristes peuvent découvrir le savoir-faire de l'entreprise, en apprendre sur la culture des habitants du milieu qu'ils visitent, démystifier les processus de fabrication, en plus de prendre conscience des progrès technologiques" .

On peut noter que les auteurs du rapport font un amalgame entre beaucoup de choses dans le tourisme industriel : artisanat, activités traditionnelles de production, archéologie, visites de musées, découverte du patrimoine et des technologies, portrait de l'industrie, histoire de métiers.....tout ceci fait plutôt référence au passé et à l'évolution des civilisations pour effectivement "prendre conscience des progrès technologiques".

De plus : "La visite des entreprises en activités, le savoir-faire de l'entreprise, démystifier les processus de fabrication" font référence le plus souvent à des métiers d'art.

Un port en tant que tel, peut avoir un intérêt s'il possède une histoire, un passé culturel riche, c'est ce passé qui est recherché au travers de son présent : "en apprendre sur la culture des habitants du milieu qu'ils visitent".

Je ne vois pas comment un port méthanier, classé Seveso II, s'inscrit dans ce schéma de tourisme. Un site classé Seveso est nullement un lieu de visite.

L'exemple de « cohabitation harmonieuse avec le tourisme » donné dans l'étude se rapporte à l'aménagement du terminal de croisière à la Pointe-à-Carcy (Canada)! Un terminal de croisière n'est pas classé Seveso et ne peut en aucun cas être comparé à un terminal méthanier et pourtant les auteurs de l'étude par une pirouette nous les mettent dans le même panier et en arrivent à citer 5 exemples de sites méthaniers localisés en plein cœur de régions touristiques.

Reprenons les 5 exemples de l'étude:

> Le terminal méthanier de Cove Point au Maryland

Sur le site « Google earth », on peut voir que le site de Cove Point est situé au milieu d'une immense végétation. Les premières cuves sont à 600m de la mer et à 2,4 km du quai de déchargement, celui-ci se trouvant donc à 1,8 km de la plage la plus proche. 4 maisons se trouvent à 800m, la ville de Cove Point et son Maryland se trouvent à 2 km des plages. On y voit très bien que l'espace n'est pas un problème dans la région et qu'il n'y a rien qui oblige à voir le terminal. L'environnement de Cove Point ne peut en aucun cas se comparer à la pointe du Médoc.

"L'affluence touristique du comté de Calvert se maintient depuis les dernières années. En fait, le comté ne reçoit que très peu de visiteurs de l'extérieur du pays. Les touristes de la région viennent surtout pour la villégiature et les activités familiales et récréatives (baignade, vélo, randonnée, canot, kayak)".

Ce tourisme, dont il est fait état concerne l'ensemble du comté de Calvert et la ville de Calvert se trouve à 19 km des installations. Et les auteurs restent prudents dans leur conclusion :

"La cohabitation entre l'industrie touristique et l'industrie de l'énergie de Cove Point ne semble pas avoir d'impacts négatifs sur l'affluence touristique de la région ou la satisfaction des visiteurs.

La présence des installations de Dominion ne semble pas nuire au tourisme dans la région".

> Le terminal méthanier de Elba Island

Sur le site « Google earth », on peut voir que le centre de Savannah se trouve entre 9 et 10 km de l'installation, les plages sont entre 15 et 17 km, et les premières habitations à 3,5 km. De plus l'installation est isolée dans une grande zone de forêt. L'espace est à l'échelle des Etats-Unis et les distances ne posent pas de problèmes

Le tourisme qui est très développé ne se trouve donc pas aux abords directs du terminal, qui, de plus, est caché par la nature.

"Savannah est une destination touristique ruisselant de charmes historiques et balnéaires. Située le long de la rivière Savannah à l'embouchure de l'océan Atlantique, cette ville a conservé son cachet historique. Différentes attractions touristiques mettent en valeur le passé de ce territoire et relatent la fondation de cette ville, l'importance de l'industrie du coton, les guerres, le rôle des Africains dans son développement, etc. La « River Street » est sans contredit un point touristique d'envergure. Cette rue de 4 km d'anciens magasins et entrepôts de coton a préservé son architecture d'époque.

Du centre-ville de Savannah, le terminal méthanier d'Elba Island est peu visible. De plus, l'aspect sauvage de l'environnement limitrophe du terminal conservé... "

Peut on comparer Savannah, qui on le sait est une grande ville universitaire au passé très riche et Le Verdon?

Et la conclusion est toujours aussi prudente : "La réouverture du terminal méthanier d'Elba Island, ne semble pas avoir eu d'incidences négatives sur le tourisme... la présence de ce terminal méthanier sur le territoire n'importune pas, de façon significative, le tourisme, la communauté et ses dirigeants".

>Le site de Snam Rete Gas : Port de Panigaglia

Sur le site « Google earth », on peut voir que Parigaglia et le terminal méthanier sont séparés par une montagne. Parigaglia est à 600 m à vol d'oiseau, la première habitation à 400m, mais celle-ci est isolée sur la montagne. Inutile de dire que 600 m en terrain plat et 600m en montagne n'ont pas le même impact visuel. De plus, le risque n'est pas le même, la montagne crée un écran de protection. Peut on comparer Parigaglia et Le Verdon ?

"Le port de Panigaglia est situé au centre d'une zone fortement touristique dans la Commune de Porto Venere, province de La Spezia.

La Spezia présente une offre et des infrastructures touristiques très développées... musées, des jardins, des fêtes, des sites archéologiques, des monastères, des villas et plusieurs châteaux... parcourir les multiples villages de la province de La Spezia,... des parcs naturels et de nombreux sentiers... Parc national des Cinque Terre.

À cet effet, soulignons que la ville de la Spezia, qui est située au même niveau que le terminal, n'offre aucune vue sur les installations".

On peut également noter que c'est le tourisme de la province qui est étudié et non pas les abords directs du terminal. Si on fait le parallèle, on peut effectivement annoncer que la ville de Bordeaux n'aura pas d'impacts négatifs sur son activité touristique et les plages d'Arcachon auront toujours autant de baigneurs. Mais ce qui nous intéresse, c'est ce qui va se passer sur les deux rives de l'estuaire.

Dans cet exemple, la conclusion est la même: "Les installations du terminal méthanier de Snam Rete Gas ne semblent pas nuire au développement touristique de cette région..."

> Le site de Enagas : Port de Huelva

Sur le site « Google earth », on peut voir que la ville de Huelva est à 10 km, Punta Umbria est à 4,2 km et les premières habitations sont à 3 km des installations Enagaz.

"La majeure partie des touristes y séjournent en moyenne neuf jours. À Huelva, les touristes peuvent visiter des monuments, des églises et des musées d'une grande richesse architecturale et patrimoniale, mais aussi ils peuvent profiter de la nature environnante, soit par exemple en profitant des nombreuses plages qui bordent le littoral ou en visitant le parc national de Doñana (zone très touristique également). Il est d'ailleurs intéressant de mentionner que ce parc national, à 30 minutes du port de Huelva, est le plus important parc national d'Europe et a été déclaré par l'UNESCO comme réserve de la biosphère et du patrimoine de l'humanité.

... porte de l'Europe au transport international... installations modernes et d'envergure, dont un terminal de croisières pouvant accueillir les plus gros navires touristiques. L'industrie touristique des croisières constitue dorénavant un marché ciblé par le port de Huelva."

Le tourisme en référence est un tourisme de passage qui n'est pas aux abords du terminal. Et pour le Verdon, le terminal sera à quelle distance de la plage de la Chambrette, de Port Médoc et des pistes cyclables?

> Le site de Enagas : Port de Barcelone

Sur le site « Google earth », on peut voir que la première zone touristique de Barcelone se trouve à 4 km des installations Enagaz, le port de plaisance à 5 km, et les habitations à 3 km.

"Les touristes visitant Barcelone sont en visite pour affaires ou encore pour des vacances... une ville moderne, cosmopolite et tournée vers la mer.... musées, ... festivals ... divers sports ... plus de cinq kilomètres de plage se trouvant en plein cœur de la ville. Barcelone est d'ailleurs la seule grande métropole européenne à présenter une telle caractéristique.

...importance en 1992 lors des Jeux olympiques... développer les escales de croisiéristes,... le plus important port de croisières nationales et internationales de la Méditerranée (le port de Barcelone accueille annuellement plus d'un million de croisiéristes

....équipée pour accueillir la clientèle d'affaires et de congrès. un point de référence en Europe pour le segment des courts séjours. C'est une des premières villes d'Europe et du monde en ce qui concerne le nombre de congrès internationaux

La présence du terminal méthanier d'Enagas n'a pas d'incidence sur le tourisme."

Barcelone et l'estuaire de la Gironde: deux mondes, les comparer n'a aucun sens. Peut-être que lorsque les jeux olympiques auront eu lieu au Verdon nous pourrons faire une comparaison.

Donc, lorsque 4 Gaz nous assure que le "tourisme industriel" existe et que son projet va concourir à développer le tourisme existant, c'est une conclusion un peu hâtive.

4 Gaz oublie de voir que les 5 sites cités en exemple sont des sites où le tourisme est varié, très développé pour de multiples raisons comme on vient de le voir. Le tourisme qui en est rapporté se situe toujours dans un environnement pris au sens large par rapport au terminal méthanier.

En fait dans cette étude sont présentées des vérités partielles mises bout à bout, sans corrélation et surtout sans parallèles avec le site du Verdon. Comment 4 Gaz peut-il présager de ce qui se passera sur le site du Verdon ?

D'autre part, l'étude des impacts sur le tourisme "normal", en utilisant les réponses aux questions posées à 4 Gaz, est tout aussi édifiante.

Très surs d'eux dans leurs réponses, 4 Gaz nous propose de faire un parallèle avec la zone de Saint Nazaire, Montoir de Bretagne et La Baule, la zone de Fos sur Mer et Carry le Rouet et la Camargue, la zone de Tarnos et les plages d'Anglet.

Selon le même principe de consultation du site "Google Earth", toutes les distances sont prises à vol d'oiseau au plus court.

Carry Le Rouet est à 22 km de Fos Sur Mer, la Camargue débute à une dizaine de km et se prolonge à plus de 30 km du site. On peut remarquer que Fos et Carry ont la même orientation, regardent la mer vers le sud donc dans la même direction. La Camargue tourne le dos au site.

On ne peut en aucune façon trouver un quelconque vis-à-vis, ni même une proximité.

Montoir de Bretagne et La Baule sont distants de 17 km, Montoir regarde l'intérieur de l'estuaire vers le sud et la Baule se situe sur la façade atlantique regardant vers l'ouest, donc tournant le dos aux installations.

Un petit rappel pour situer le projet de 4 Gaz, la plage de la Chambrette est toute proche, Meschers à 6 km, Saint Georges à 7 km, Royan à 8 km et Port Médoc à 1,5km, mais surtout nous sommes dans une situation de vis-à-vis.

Comment peut on croire qu'il y ait des similitudes alors que les orientations et les distances ne sont pas comparables.

Pour finir de nous convaincre 4 Gaz "a mené une étude sur la commune de Montoir-de-Bretagne pour évaluer la compatibilité entre tourisme et terminal méthanier. Pour cela, elle a mené des interviews auprès des professionnels locaux de la zone concernée (offices de tourisme, chambre des notaires) et a consulté les sources officielles.

Proximité de nombreux sites touristiques:

- La Baule et Pornichet pour la presqu'île de Guérande
- Saint- Brévin-Les-Pins pour la Cote de Jade
- Parc Naturel de la Brière
- Zone touristique de Saint Nazaire (tourisme industriel)

Affluence touristique importante:

- 13 millions nuitées en 2006 pour la presqu'île de Guérande
- 6,8 millions nuitées en 2006 pour la cote de Jade"

Peut être faut-il rappeler à 4 Gaz que Guérande est à 25km de Montoir, que la presqu'île de Guérande, en façade atlantique part de La Roche Bernard à 27km au nord de Montoir, suit toute la côte, avec les plages de la Turballe à 28km, le Croisic à 30km, la Baule à 17km, Pornichet à 16km, jusqu'à Saint Nazaire à 5,5km, avec le marais de Brière à 16km, soit un rayon de 30 km au nord-ouest de Montoir.

Montoir n'est pas en vis-à-vis de cette presqu'île qui lui tourne le dos.

Saint Nazaire a une activité industrielle, une activité portuaire que l'on peut effectivement aller visiter, mais on n'y séjourne pas, et surtout on ne va pas à la plage à Saint Nazaire.

La côte de jade est la frange littoral qui part du pays de Retz au nord de l'estuaire de la Loire jusqu'à la baie de Bourgneuf à 32 km de Montoir et le marais breton avec des stations balnéaires comme Saint Brévin à 5 km, Préfailles à 20 km, Pornic à 21 km, La Bernerie en Retz à 26 km, les Moutiers en Retz à 28 km . Il suffit de regarder une carte pour constater que toute cette côte n'a rien à voir avec Montoir. Nous sommes dans un rayon de 30km au sud ouest de Montoir, et toutes les plages regardent l'Atlantique, donc tournent le dos aux installations de Montoir.

Et 4 gaz nous donne comme conclusion de leur étude auprès des professionnels: "cohabitation entre les 2 activités, Développement significatif des zones touristiques a proximité du site".

Comment peuvent ils se servir de ces chiffres pour justifier de l'influence de Montoir.

Il est évident que plus on s'éloigne et moins les impacts se font sentir. Et plus on augmente la zone d'études et moins les chiffres sont significatifs.

Encore une fois, on nous donne des vérités partielles, sans corrélation et surtout sans parallèles avec le site du Verdon.

En appliquant leur raisonnement, on installe un port méthanier au Verdon et on demande aux professionnels du tourisme, si la cohabitation se fait bien avec l'île d'Oléron à 32km.

La cohabitation tourisme et industrie n'est pas convaincante au vue de ces exemples. Citer "San Francisco, Miami, San Diego, New-York, Golfe Persique, Sydney, Hong-Kong, Copenhague, Stockholm, Göteborg, Bilbao,..." c'est surréaliste, on est dans la démesure ou peut être le rêve de certains.

Si le sujet n'était pas aussi grave il y aurait de quoi rire, mais c'est plutôt de la colère et de la rage qui m'animent devant une telle mauvaise foi, de telles manipulations et mensonges, à moins que ce soit de l'incompétence totale de la part de 4 Gaz, à laquelle on ajoute une culture du profit quelqu'en soit le prix.

Pour s'installer sur un site, il n'y a pas que: "disponibilité en eaux profondes. un appontement existant etvocation industrielle approprié. Accessibilité..."

Un site, c'est aussi un environnement avec un passé et un présent, une culture, une population à prendre en compte.

Messieurs de 4 Gaz vous êtes ridicules, "pro méthaniers" l'argent et le profit vous rendent aveugles et inconscients

Ce projet est incomplet, mensonger, insensé et incompatible avec l'environnement de cet estuaire qui est d'une beauté incomparable en France. Il faut le préserver en développant des activités choisies par les locaux et non imposées par des acteurs peu scrupuleux.

Je suis contre ce projet qui sous estime tous les aspects environnementaux, économiques, humains qui ne pourra que nuire à la région.

Laisser vivre le dernier estuaire naturel.

Non au projet de 4 Gaz et à tous ceux qui voudraient le suivre.....

Danièle MILLET