

ANDRÉ - BACHAUD Edmond

14, Allée des acacias

33650 SÉMEDARD D'ÉYRANS

OBJET : Contribution au Débat Public

sur le projet de la ligne à grande
vitesse BORDEAUX - TOULOUSE.

SÉMEDARD D'ÉYRANS, le 26 septembre 2005

Commission particulière du Débat Public

Espace Multiburo

7, rue de Sébastopol

31000 TOULOUSE

Madame, Monsieur,

J'ai l'honneur de vous adresser ma contribution
au débat public sur le projet de ligne à grande
vitesse Bordeaux - Toulouse.

1. PROJET DE LGV BORDEAUX - TOULOUSE :

Le projet de LGV Bordeaux - Toulouse et en particu-
lier les options nord de la Garonne et Sud sont
très destructrices pour l'environnement. Elles repré-
sentent une nouvelle saignée inacceptable pour
le patrimoine naturel.

La solution de développement la mieux adaptée
pour préserver l'environnement serait l'aménagement
de la ligne existante évoquée dans le dossier du
maître d'ouvrage (page 96).

En complément des aménagements préconisés pour

accélérer la circulation des TGV, cette solution devrait être enrichie pour améliorer les capacités de débit pour les T.E.R. et les trains Fret.

Il me paraîtrait indispensable de créer des voies d'évitement pour permettre de garer les trains les moins rapides afin de renforcer les capacités de trafic, la fluidité et la régularité des trains.

Dans l'hypothèse où la nécessité de construction d'une ligne nouvelle serait finalement avérée, l'option centrale qui consisterait à utiliser le couloir déjà emprunté par l'autoroute A62 serait la moins dommageable pour l'environnement.

Dans ce cas, il serait impératif d'éviter les zones sensibles décrites page 83 du dossier présenté. Ce projet ne doit en aucun cas occulter l'absolue priorité à accorder pour la réalisation de l'axe majeur que représente le projet de LGV Sud Europe Atlantique.

2. PRIORITE AU PROJET DE LGV SUD EUROPE ATLANTIQUE:

Aujourd'hui, tous les scientifiques du monde nous alertent sur l'avenir de la planète en raison des catastrophes écologiques et humaines attendues consécutives à la pollution et aux dérèglements climatiques liés à l'effet de serre.

L'actualité démontre malheureusement ces dangers majeurs qui vont s'accroître dans les prochaines décennies.

Pour ce qui concerne l'évolution du trafic routier, il y a aujourd'hui 8000 poids lourds/jour sur l'axe de la façade Atlantique. Si rien n'est fait pour encaisser la croissance de trafic, 15000 PL/jour sont prévus en 2020. Sur le franchissement de l'ensemble de la chaîne des Pyrénées, les études prospectives de trafic envisagent en 2020, 45000 PL/jour ce qui représente une chaîne continue de 450 kms soit la distance de Bordeaux à Montpellier.

Si l'on veut éviter l'asphyxie subie actuellement dans les vallées alpines, il est urgent de maîtriser la croissance exponentielle du trafic routier.

Pour toutes ces raisons, la création de la LGV S.E.A. vers la Péninsule Ibérique est absolument prioritaire.

Elle permettrait:

- D'améliorer et d'accélérer le transport des personnes.
- D'assurer enfin la possibilité de mise en oeuvre du ferroutage.

3. CONCLUSION :

- Le projet de LGV Bordeaux-Toulouse est prématuré, il doit être réexaminé après le débat sur le projet de LGV Sud Europe Atlantique.
- Globalement, dans un souci de protection de l'environnement et de développement durable, il me paraît indispensable d'établir une coordination des études

sur l'ensemble des projets de construction des infrastructures ferroviaires mais également routières envisagés dans le sud ouest afin d'éviter au maximum la multiplication des axes de transport et les coupures dans l'environnement.

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'H. Bachelard', with a large, sweeping underline.