COURRIER DES LECTEURS

L. G. V. QUEL ENJEU ?

Par protagonistes interposés , la presse s ' est faite l' écho des prises de positions contradictoires lors de la dernière séance du Conseil Régional qui débatait de la **L. G. V.** dans sa pertinence de tracé et de priorité . Or , qu ' on le sache bien , l' exposé du problème L.G.V. tel qu ' on l ' explique aujourd ' hui , est un exposé tronqué , car il a tout sauf son âme . A telle enseigne , que moi le premier , j ' y souscris tout de suite . En effet , on ne nous présente qu ' une ligne nouvelle qui relira Toulouse à Paris en ne gagnant seulement qu ' une heure d ' horloge , pour une infrastructure bouleversant les paysages et un coût exorbitant . Si on a rien d ' autre à proposer , je rejette en toute honnêteté .

Mais l' énoncé du problème est tronqué du meilleur , de son âme elle - même . Et tout le monde le sait (on est en plein dans la maxime " si tu veux noyer ton chien , dis qu ' il a la gale ") . Or depuis le début des débats en réunion publique ou dans la presse , personne n' a donné à ce projet la vraie dimension qui en fait une priorité nationale , avant même une priorité régionale . De quoi s ' agit - il donc d ' autre , que , dépassant nos petites criailleries locales ou régionales , et en reliant le GRAND SUD FRANCE au réseau Grande Vitesse , c ' est tout le GRAND SUD - OUEST EUROPÉEN que l' on ratache au reste de l' Europe .

L ' ENJEU , il est à la mesure de l' Europe . Une plate - forme nouvelle LGV à Captieux relie tout l' Ouest , Portugal , Espagne et Aquitaine à Paris et au Nord de l' Europe . Par Agen et Toulouse une plate - forme nouvelle LGV entre Montpellier et Narbonne , permet d ' une part de relier la Catalogne et l' Espagne de l' Est , par Nimes de joindre par Grande Vitesse le Sud - Est , Nice , Milan , Turin et même le Nord , Strasbourg et le Centre de l' Europe par le couloir rhodanien . L ' enjeu ? Désenclaver tout le Sud Ouest de l' Europe , en désenclavant l' Aqutaine qui depuis des siècles , faisons confiance à l' histoire , ne peut se défaire du " syndrome d ' Aliénor " . " L ' Aquitanie d ' Aliénor " qui s ' étendait jusqu' à Saintes et Rochefort , n' avait d ' yeux que vers la mer , le large et les Iles Anglo - Saxones , tournant délibérément le dos au continent . Il en fut ainsi jusqu ' à la fin du 18 ° siècle quand Napoléon 1 er signa la construction de deux ponts de pierres , l' un à Bordeaux et l' autre à Agen pour réunir les provinces et gagner l ' Espagne .

De son côté , le Midi - Toulousain , riche de l' esprit d ' expansion et d ' ouverture de la dynastie de Comtes Raymond et rataché à la Couronne à cause des ses richesses en tous domaines , prenait de l' avance dans ses relations avec l' Europe . Aujourd ' hui se présente un projet unique , couteux certes , mais qui propose à notre Grand Sud - Ouest une expansion sur les 25 années qui viennent , avec comme corollaire , le développement du férroutage sur les voies délestées du trafic passager . " Prenons le train " sans tarder pour jouer dans la cour des grands . N ' attendons pas qu 'il circule à côté . Il serait alors trop tard pour lui faire signe de s ' arrèter .

Agen , le 3 Novembre 2005

François Boyer - Gibaud
16 Bd Scaliger - 47000 Agen

- copie à Mr le Président du Conseil général du Lot et Garonne
- et à Monsieur le Préfet d'Agen