

Contribution au débat public sur le projet de Ligne à Grande Vitesse Bordeaux/Toulouse

Bordeaux, lundi 14 novembre 2005

Quelle priorité : LGV Bordeaux/Toulouse ou LGV Sud Europe Atlantique (SEA) ?

Parti en tête dans les débats publics, le projet de LGV Bordeaux/Toulouse, est-il prioritaire vis-à-vis du projet de LGV Bordeaux/Irun/Madrid (dite LGV SEA) ?

Pour le trafic voyageur, les 2 millions d'habitants concernés par la LGV Bordeaux/Toulouse ne représentent qu'une faible proportion des 20 millions d'habitants desservis par le projet Bordeaux /Madrid .

Pour le fret, l'un des principaux objectifs d'une Ligne à Grande Vitesse n'est-il pas de libérer des sillons sur la voie classique, afin de favoriser le report modal du trafic marchandise vers le rail ?

Le potentiel de report modal du projet Bordeaux/Toulouse (3 millions de tonnes) est négligeable par rapport aux 30 millions de tonnes de marchandise qui transitent annuellement les Pyrénées par la façade Atlantique.

La LGV SEA, renforçant les liens entre l'Aquitaine, le Pays Basque et l'Espagne, s'inscrit dans les priorités européennes (raccordement à l'Y Basque), alors que le projet Bordeaux/Toulouse est strictement franco-français.

Par ailleurs , sur l'axe ferroviaire Rennes/Nantes /Bordeaux/Toulouse , le maillon faible n'est pas la liaison Bordeaux/Toulouse (240 km en 2 heures), mais la liaison Rennes/Nantes/Bordeaux (420 km en 6 heures), dont la qualité se dégrade régulièrement, et qu'il conviendrait de remettre à niveau.

Tant du point de vue de l'intérêt régional aquitain que national ou européen, le projet ferroviaire Bordeaux/Madrid se situe très loin devant le projet Bordeaux/Toulouse.

Que le débat public sur le projet Bordeaux/Toulouse, ait précédé le débat sur le projet de LGV SEA, dénote un manque de hiérarchisation dans les projets ferroviaires, à moins qu'il ne s'agisse d'une subtile manœuvre de diversion ...

Alors, refermons au plus vite la parenthèse du débat sur la LGV Bordeaux/Toulouse, en rejetant ce projet inutile et dispendieux, et consacrons nos moyens (limités) à la véritable priorité : la création d'une « **autoroute ferroviaire** » européenne sur l'axe Bordeaux/Dax/Irun/Madrid, impérieuse pour le fret et les voyageurs et minimisant la casse environnementale.

D. DELESTRE

Usager et partisan du Rail