

Léon SERVANTIE
28, rue Castillon
33000 Bordeaux

Bordeaux le mardi 19 juillet 2005

C.P.D.P.

7, rue de Sébastopol

31000 TOULOUSE

Cher Monsieur DEMANGE

-- ---

Je viens de recevoir votre documentation sur le projet de ligne à grande vitesse Bordeaux Toulouse, et je vous en remercie. Soyez tranquille que je vais l'étudier.

Bien sur je comprend ceux qui ne veulent pas d'une nouvelle ligne, surtout à grande vitesse, dans leur jardin ou tout près. Et pourtant si l'on veut réduire la circulation automobile, et surtout celle des poids lourds, à l'intérieur du territoire Français, la seule solution est le développement du transport ferroviaire avec la nécessité de séparer le trafic voyageur, à grande vitesse, de celui, plus lent, des marchandises. Il n'est ni raisonnable ni possible de les faire cohabiter sauf en certains points comme le nouveau pont ferroviaire sur la Garonne.

Je suis un retraité, j'habite dans le centre de Bordeaux, je n'ai pas de résidence secondaire, ni à la campagne ni ailleurs, mais je me sens quand même concerné! J'aime voyager et je n'aime pas perdre de temps. Je me souviens trop des vieux trains d'autrefois, quand j'étais jeune, qui mettaient des heures et des heures pour aller à Paris, à Toulouse ou ailleurs. Alors j'ai hâte d'aller plus vite, plus loin,

De plus je suis de ceux qui pensent que tout ~~citoyen~~ **citoyen doit se sentir** concerné par tout ce qui se passe autour de lui.

Cordialement vôtre,

Léon SERVANTIE
28, rue Castillon
33000 Bordeaux

Bordeaux le lundi 5 septembre 2005

CNDP – LGV Bordeaux-Toulouse

7, rue de Sébastopol

31000 Toulouse

*En réponse à : votre lettre du 3 août
Référence : 106/08-05*

Cher Monsieur

--

=

Je vous remercie pour votre lettre. Durant les dernières semaines, j'ai eu l'occasion de bavarder, bien plus que de discuter, au sujet de la ligne LGV avec différentes personnes. Bien sur, personne n'est enthousiaste pour la voir passer dans son jardin, ni même un peu plus loin. Nombreux sont ceux qui s'inquiètent pour la possibilité qu'ils auront de se rendre facilement à Bordeaux ou à Toulouse sans être condamnés à la voiture.

Mais bien plus nombreux sont ceux qui s'inquiètent du trafic autoroutier, surtout celui des camions. Il faudrait insister sur le fait que ces lignes grande vitesse, réservées aux trains voyageurs, libèreront les voies existantes permettant ainsi au trafic de marchandises renforcé, et souvent plus rapide, alors qu'à l'heure actuelle les deux se gênent mutuellement.

~~Je vous prie d'agréer, Monsieur, mes salutations les meilleures.~~

