

objet: ligne LGV Bordeaux-Toulouse
ref: votre lettre 657 CPDP du 11/2/85

Avellan le 25 juillet 85
M^{lle} Vallée Georges
"Ray" 82340 Avellan
ci

Monsieur le Président,

Commission particulière pour LGV

Je suis un "ancien" et j'ai plus de facilités à écrire qu'à dialoguer dans des réunions, j'en suis remercié de votre correspondance ce qui m'autorise à vous exprimer quelques réflexions concernant le projet LGV/TGV après lecture dans la presse d'informations.

- 1) les flux de voyageurs devraient être beaucoup mieux analysés, car trop optimistes compte tenu notamment que la population locale est très sédentaire à l'exception de quelques cadres dirigeants supas et de fédérations.
- 2) la ligne LGV pour un "vrai TGV" doit être la plus rapide donc avec peu d'arrêts et Toulouse ne devrait être qu'une ville intermédiaire entre Bordeaux et Barcelone dans le cadre d'un projet européen.
- 3) il faut coordonner la construction de la ligne LGV avec le futur aéroport Nord de Toulouse. L'idéal serait d'avoir qu'une seule gare à proximité de l'aéroport "TAM" (Toulouse Aéroport Métropole), avec des liaisons genre "métro" se raccordant au Métro toulousain et de desservir Toulouse et Montauban. Cette gare TAM au Nord de l'agglomération de Toulouse avec l'ouverture vers le Tarn permet la réalisation vers Barcelone. La saturation routière de Toulouse condamne la solution Toulouse-Matabeau.

4) pour Agen il faut une station extérieure à la ville reliée par un lien en genre "tram", passant en outre par le petit aéroport, au centre ville.

5) il faut que le tracé de la LCV évite la centrale de Golfech (en tenant compte des extensions) en longeant un cercle d'un rayon 5 Km de rayon.

Si vous avez eu le courage de lire ma prose mes remerciements et je vous présente mes salutations respectueuses

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. A. J.', written in a cursive style.