



Présidente : Marie-Antoinette PARIS  
60, Av. Jules Ferry • 33240 St André de Cubzac

## PROJET DE LIGNE A GRANDE VITESSE BORDEAUX~TOULOUSE contribution de D.U.R.R.A.B.L.E.

Pour être cohérente avec sa position concernant la nécessité du Grand Contournement autoroutier de BORDEAUX, côté Ouest, principe dont la réalisation en tracé neuf et dans le cadre d'une concession a été retenue le 14 mai 2004 par M. le Ministre de l'Equipement, des Transports, de l'Aménagement du Territoire, du Tourisme et de la Mer, l'association D.U.R.R.A.B.L.E. estime que la réalisation de la **LGV SUD EUROPE ATLANTIQUE** doit être privilégiée (*au Sud de Bordeaux, jusqu'à la frontière espagnole*), par rapport à la LGV BORDEAUX TOULOUSE, qui pourrait, bien évidemment, être réalisée ultérieurement.

En effet, compte tenu que la concomitance avec les 2 projets n'est plus envisageable, puisque financièrement l'Etat n'aura pas la possibilité d'engager simultanément les 2 projets, le tracé atlantique est de toute évidence prioritaire car il permettrait d'une part d'améliorer le transport des voyageurs et d'autre part, un report modal du fret, contrairement à la LGV BORDEAUX TOULOUSE qui n'apporte aucune solution au regard des enjeux de rééquilibrage en Aquitaine du trafic routier vers le rail.

Effectivement, au delà de la section prioritaire PARIS/BORDEAUX, le prolongement de la LGV SEA vers la frontière espagnole correspond à une logique européenne des projets prioritaires, dont notamment la liaison DAX/VITORIA, ce qui n'est pas le cas pour la LGV BORDEAUX/TOULOUSE qui n'est pas inscrite parmi les 30 projets prioritaires de réseaux transeuropéens de transports, arrêtés en avril 2004 par l'Union Européenne.

### POURQUOI LA **LGV SUD EUROPE ATLANTIQUE** PRIORITAIRE PAR RAPPORT A LA LGV BORDEAUX/TOULOUSE ?

Tout simplement parce que les enjeux pour l'Aquitaine sont considérables.

BORDEAUX, situé dans le corridor atlantique, n'a plus la possibilité d'absorber le trafic routier international, notamment des poids lourds Nord/Sud qui représente à lui seul, le tiers du trafic total (*poids lourds/véhicules légers*) et ferroviaire puisque là aussi, notre région est l'un des principaux corridors européens de fret ferroviaire avec les 2/3 du trafic fret s'acheminant ou provenant de la péninsule ibérique.

Aussi, D.U.R.R.A.B.L.E. réaffirme sa position sur la nécessité de désengorger notre réseau routier et autoroutier littéralement asphyxié en raison de la progression exponentielle du trafic des poids lourds sur le corridor atlantique.

C'est pourquoi la LGV SUD EUROPE ATLANTIQUE apparaît non seulement comme le seul projet ferroviaire pertinent sur la Région Aquitaine, mais également une complémentarité au Grand Contournement autoroutier de BORDEAUX.

En conséquence, D.U.R.R.A.B.L.E. demande que soit organisé dans les meilleurs délais le débat sur le prolongement vers l'ESPAGNE de la **LGV SUD EUROPE ATLANTIQUE**.

♦♦♦