

Parti communiste Français
15 rue Furtado 33 800 Bordeaux

05 56 91 45 06

Fédération de la Gironde
PCF33@numericable.fr

LGV Bordeaux-Toulouse : Contribution du Conseil Départemental du Parti Communiste Français de la Gironde

Le débat sur la Ligne à Grande Vitesse Bordeaux – Toulouse est pour nous un leurre qui sert à masquer les véritables enjeux :

Alors que deux projets de Ligne à Grande Vitesse intéressent notre région (TGV Atlantique Bordeaux-Hendaye et Ligne Bordeaux-Toulouse), on nous annonce qu'il n'y aura pas l'argent pour faire les deux ! Dans ce cadre, nous aurions donc à choisir un seul des deux projets mais quel est véritablement le choix qui nous est proposé ?

L'Etat et l'Europe se désengagent financièrement, obligeant les collectivités à réduire leurs projets ou à chercher d'autres sources de financement. C'est ainsi qu'a pu être avancée l'idée d'une privatisation des lignes SNCF les plus rentables...comme les lignes TGV (Bordeaux-Angoulême par exemple) !

Aujourd'hui, pour nous, l'urgence est de réduire de façon drastique le mur de camion de la façade atlantique. Nous sommes donc favorables à toute solution de report du fret de la route vers le rail ou le bateau. Le prolongement vers l'Espagne de la Ligne à Grande Vitesse sud-Europe-Atlantique, incluant le fret à côté du trafic voyageur, nous apparaît primordial, alors que la construction d'une voie nouvelle entre Bordeaux et Toulouse ne présente qu'un intérêt limité pour l'acheminement du fret, en dépit des capacités libérées.

Déjà, la possibilité de doubler le fret, réalisable immédiatement, sans création de lignes supplémentaires, est refusée du fait de la logique des économies à réaliser sur la masse salariale des personnels et sur les moyens techniques.

Sans remettre en cause l'intérêt des Trains à Grande Vitesse, nous pensons que la modernisation de la ligne Bordeaux –Toulouse est capable de répondre aux besoins invoqués. Une étude réalisée il y a plus de 10 ans mettait Toulouse à 1H30 de Bordeaux contre 2 H 05 aujourd'hui. Cette étude s'articulait autour de la suppression des passages à niveau et le reprofilage de quelques courbes, permettant la circulation des trains à 200 km/h. C'est cela qui a été fait sur le tronçon Bordeaux Angoulême.

Nous nous prononçons clairement pour la priorité à la LGV Sud Europe-Atlantique, et pour la modernisation de la ligne Bordeaux-Toulouse. Nous exigeons de l'Etat le respect de ses engagements, nous refusons toute privatisation de lignes.