

LGV • Bordeaux • Toulouse •

Projet de ligne ferroviaire à grande vitesse entre Bordeaux et Toulouse

Débat
Public
2005



- ❖ Une large expression
- ❖ Une diversité d'opinions sur l'opportunité du projet
- ❖ Des avis sur les caractéristiques du projet
- ❖ Des sujets de préoccupation spécifiques
- ❖ La demande de participation à l'élaboration du projet

*Ce que RFF
a entendu
au cours du débat public*

- ❖ Une large expression
- ❖ Une diversité d'opinions sur l'opportunité du projet
- ❖ Des avis sur les caractéristiques du projet
- ❖ Des sujets de préoccupation spécifiques
- ❖ La demande de participation à l'élaboration du projet

Ce que RFF a entendu au cours du débat public

Une large expression

- au travers des contributions écrites
(cahiers d'acteurs, délibérations, courriers, questions)
- lors des réunions publiques

- ❖ Une large expression
- ❖ Une diversité d'opinions sur l'opportunité du projet
- ❖ Des avis sur les caractéristiques du projet
- ❖ Des sujets de préoccupation spécifiques
- ❖ La demande de participation à l'élaboration du projet

Ce que RFF a entendu

au cours du débat public

**Une diversité d'opinions
sur l'opportunité du projet**

L'intérêt du ferroviaire reconnu

- *un élément majeur d'aménagement du territoire*
- *le report modal vers le fer plus respectueux de l'environnement*

Une priorité discutée entre les projets du Sud-Ouest

- *Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-frontière espagnole*
- *le prolongement de Bordeaux-Toulouse vers la Méditerranée*

Les solutions alternatives

- *l'aménagement des lignes existantes*
- *POLT*

- ❖ Une large expression
- ❖ Une diversité d'opinions sur l'opportunité du projet
- ❖ Des avis sur les caractéristiques du projet
- ❖ Des sujets de préoccupation spécifiques
- ❖ La demande de participation à l'élaboration du projet

Ce que RFF a entendu

au cours du débat public

Des avis sur les caractéristiques du projet

Une forte expression en faveur de la Desserte de Bordeaux, Agen, Montauban et Toulouse

Le mode de desserte

- *les gares de Bordeaux Saint-Jean et Toulouse Matabiau sont peu remises en cause*
- *un débat gare centre - gare nouvelle ouvert sur Agen*
- *un quasi consensus pour une gare nouvelle de Montauban*

La question des options de passage

- *l'option sud entre Bordeaux et Agen au cœur des discussions*
- *celle proposée entre Agen et Toulouse n'est pas remise en cause*

- ❖ Une large expression
- ❖ Une diversité d'opinions sur l'opportunité du projet
- ❖ Des avis sur les caractéristiques du projet
- ❖ Des sujets de préoccupation spécifiques
- ❖ La demande de participation à l'élaboration du projet

Ce que RFF a entendu

au cours du débat public

Des sujets de préoccupation spécifiques

**Le besoin de définir rapidement
un tracé**

- *la gestion du foncier*
- *les projets locaux d'aménagement*

L'environnement et le cadre de vie

- *le bruit*
- *les effets de coupure*
- *les risques d'incendie*
- *l'origine des granulats*
- *les impacts sur les milieux naturels*

Des interrogations sur le financement

...

Ce que RFF

a entendu

au cours du débat public

- ❖ Une large expression
- ❖ Une diversité d'opinions sur l'opportunité du projet
- ❖ Des avis sur les caractéristiques du projet
- ❖ Des sujets de préoccupation spécifiques
- ❖ La demande de participation à l'élaboration du projet

La demande
de participation
à l'élaboration
du projet