

Quels bénéfices pour Moulins, Vichy et Clermont-Ferrand ?

Des liaisons plus rapides et plus nombreuses avec Paris

Temps de parcours théorique sans arrêt	2025 sans le projet LGV POCL	Ouest-Sud	Ouest	Médian	Est
Hypothèse de fréquence en A-R par jour					
Moulins	2h20	2h05 (gare existante) ou 1h20 (gare nouvelle)	1h15	1h10	1h10 (variante Mâcon) 1h05 (variante Roanne)
	7	6	7	7	7
Vichy	2h45	1h30	1h40	1h35 (variante Mâcon) 1h30 (variante Roanne)	
	7	10	13	12	12
Clermont-Ferrand	3h00	1h55	2h00	1h55	1h55 (variante Mâcon) 1h50 (variante Roanne)
	8	10	13	12	12

Source Ingerop, mars 2011

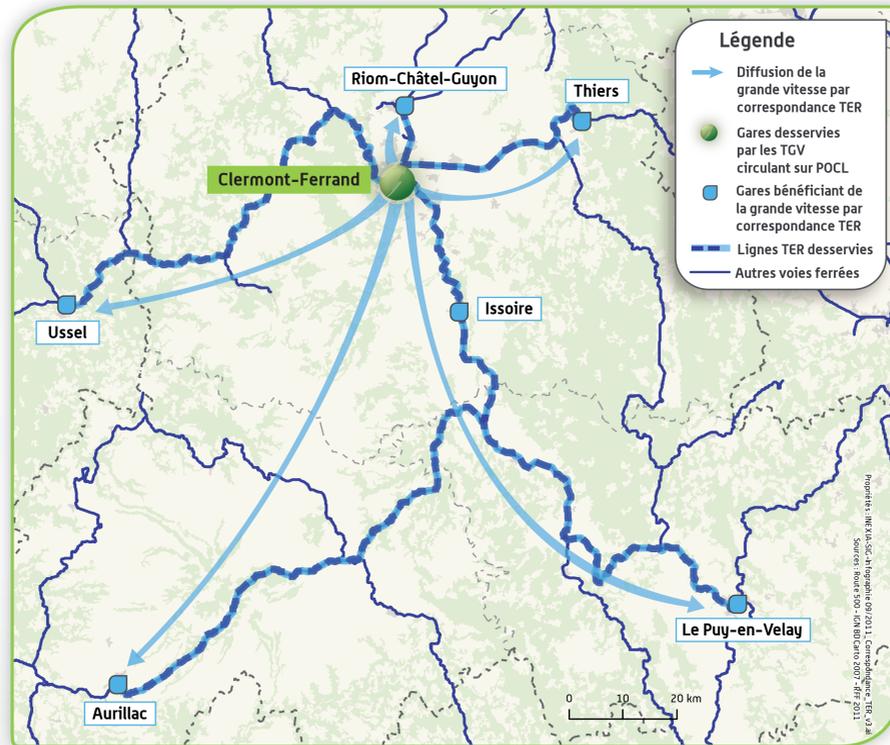
Des liaisons directes qui n'existaient pas jusqu'à présent :

- vers Roissy (puis Lille) en un temps de parcours théorique de 2h25 à 2h35 pour Clermont-Ferrand ;
- vers Strasbourg en un temps de parcours théorique de 4h à 4h05 pour Clermont-Ferrand.

L'amélioration de la liaison Clermont-Ferrand – Lyon (et le Sud-Est)

en un temps de parcours théorique d'1h15 [scénario Ouest-Sud] à 1h20 (variantes Roanne des scénarios Ouest, Médian et Est), contre 2h10 actuellement.

Une diffusion de la grande vitesse grâce aux correspondances avec les TER



Source Ingerop, mars 2011