

Les 4 scénarios présentés au débat public

Les quatre scénarios (Ouest-Sud, Ouest, Médian et Est) répondent tous aux grands objectifs du projet. Les scénarios Ouest, Médian et Est présentent deux grandes variantes : la variante Roanne et la variante Mâcon.

L'option de passage (en vert) est un corridor d'études d'une dizaine de kilomètres de large environ, dans lequel pourra s'inscrire une nouvelle ligne ferroviaire.

Le schéma de desserte (présenté à droite) présente ce que pourrait être la desserte grande vitesse des villes du territoire. Ce sont des hypothèses construites par RFF avec le seul impératif d'une desserte économiquement viable et répondant à la demande. Elles n'engagent pas les futurs transporteurs (SNCF et ses éventuels concurrents).

Le scénario Médian Option de passage

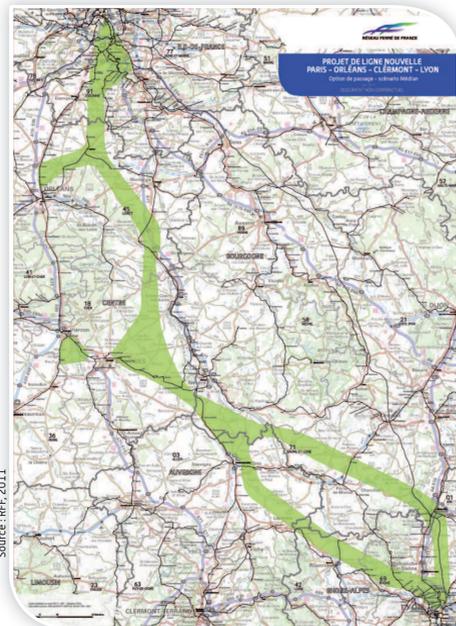
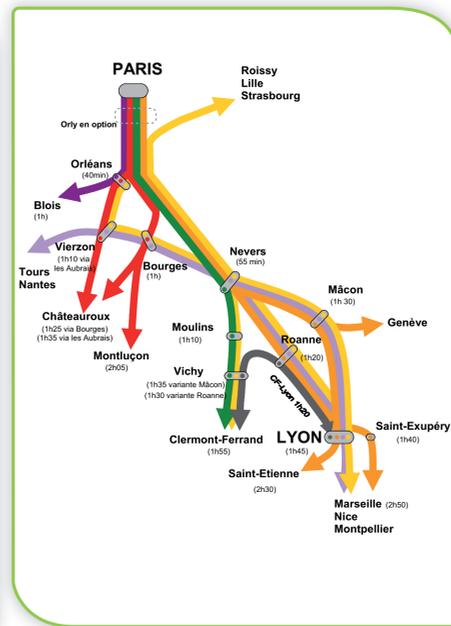


Schéma de desserte du scénario Médian



Le scénario Est Option de passage

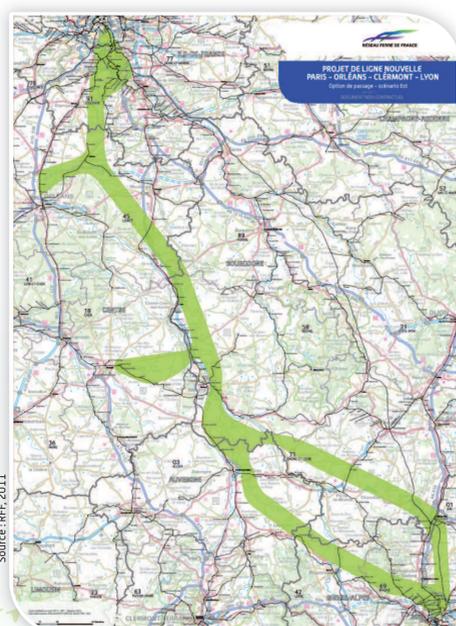


Schéma de desserte du scénario Est

