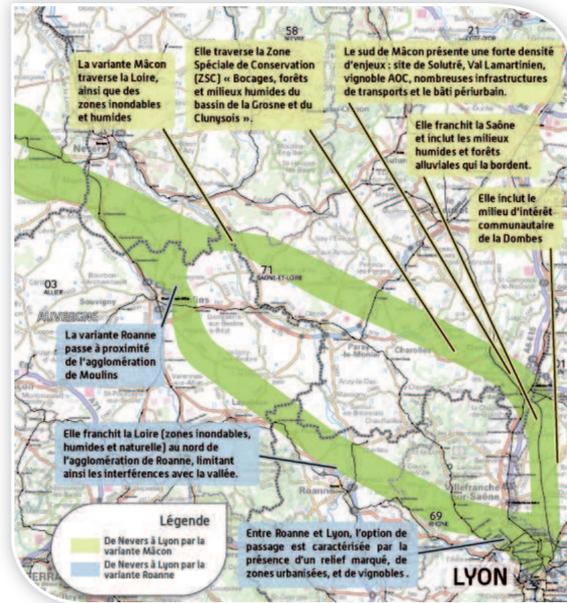


Quels bénéfices pour Roanne et Mâcon ?

Si le scénario Ouest-Sud impose un passage par Roanne, les scénarios Ouest, Médian et Est rendent possible un passage par Mâcon ou Roanne.

Ces deux variantes offrent des temps de parcours identiques entre Paris et Lyon.
Elles rejoignent la LGV existante Paris-Lyon au nord de Lyon, dans le secteur de Montanay.

Option de passage et enjeux environnementaux des variantes Mâcon et Roanne



La variante Mâcon renforce des fonctionnalités existantes :

- elle permet le report de la desserte Paris-Genève sur la LGV POCL ;
- la liaison Paris - Roanne en grande vitesse se ferait soit indirectement par correspondance à Moulins ou à Vichy, soit directement en électrifiant et en empruntant en TGV la ligne classique entre Saint-Germain-des-Fossés et Roanne.

La variante Roanne offre des fonctionnalités nouvelles :

- elle améliore la relation entre Clermont-Ferrand et Lyon, dont le temps de parcours pourrait être diminué d'une heure ;
- elle offre une desserte grande vitesse à Roanne depuis Paris : 1h20 avec les scénarios Médian et Est et 1h30 avec le scénario Ouest ;
- elle rend possible l'option de desserte de Saint-Étienne, à condition de construire un raccordement à l'ouest de Roanne et de moderniser la ligne Roanne-Saint-Étienne.

Des liaisons plus rapides et plus nombreuses avec Paris

Temps de parcours théorique sans arrêt	2025 sans le projet LGV POCL	Ouest-Sud	Ouest	Médian	Est
Hypothèse de fréquence en A-R par jour					
Roanne	3h05	1h30	1h30 (si variante Roanne)	1h20 (si variante Roanne)	1h20 (si variante Roanne)
	Desserte indirecte via Le Creusot ou Lyon	3	3	3	3
Mâcon	1h35	1h35	1h35 (si variante Mâcon)	1h35 (si variante Mâcon)	1h35 (si variante Mâcon)
		6	6	6	6