

Quel projet ?

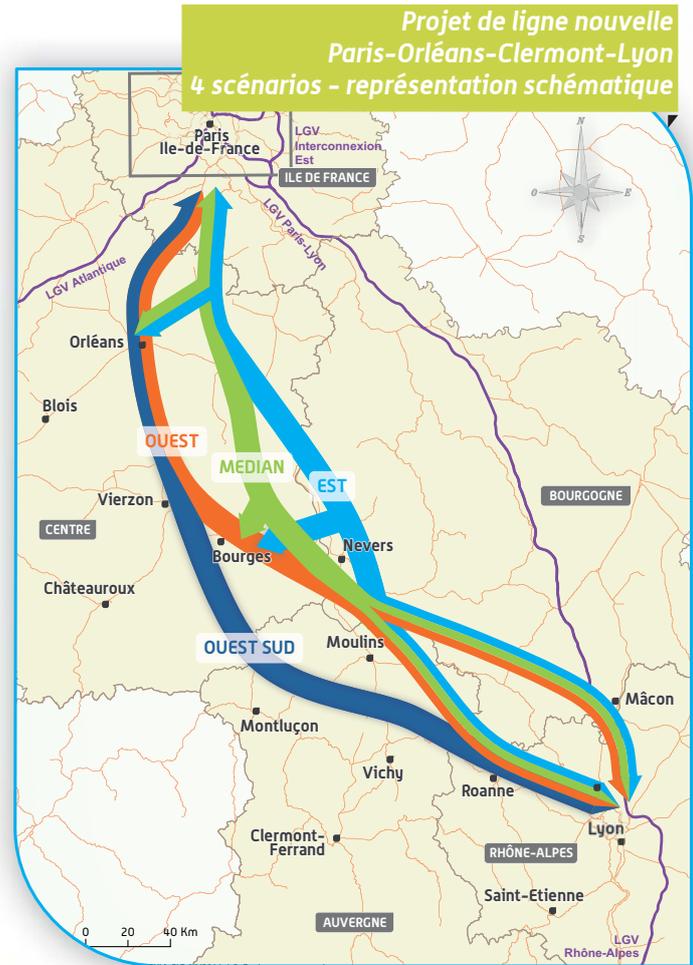
Le projet de Ligne à Grande Vitesse (LGV) Paris - Orléans - Clermont-Ferrand - Lyon (POCL) consiste à relier Paris à Lyon par une ligne nouvelle de près de 500 km passant par les régions Auvergne, Bourgogne et Centre.

Réseau ferré de France, maître d'ouvrage du projet, présente au public 4 scénarios (Ouest-Sud, Ouest, Médian et Est), deux variantes (Roanne et Mâcon), et 3 options (desserte de Saint-Etienne, gare à Orly, desserte directe de Lyon-Perrache).

Tous les scénarios répondent aux objectifs fixés par l'Etat à RFF :

- assurer, à terme, un temps de parcours entre Paris et Clermont-Ferrand inférieur à deux heures;
- relier Orléans au réseau des trains à grande vitesse ;
- améliorer la desserte de Bourges et des villes du grand centre ;
- constituer un itinéraire pertinent alternatif à l'actuelle LGV Paris – Lyon.

Des objectifs complémentaires issus de la concertation, comme l'amélioration des relations entre Clermont-Ferrand et Lyon permise dans tous les scénarios, ont également été pris en compte dès que la possibilité en était offerte.



Quels bénéfices ?

- De meilleurs temps de parcours avec Paris pour toutes les villes concernées par le projet ;
- Des liaisons plus rapides et plus simples entre capitales régionales et villes moyennes ;
- De meilleures relations d'interconnexion entre le centre de la France et le nord en évitant Paris ;
- Une diffusion de la grande vitesse grâce aux correspondances avec les TER ;
- Une amélioration possible du transport ferroviaire du quotidien pour l'Ile-de-France et la région lyonnaise ;
- Un développement de l'intermodalité train-avion grâce à l'accès aux aéroports ;
- Des dessertes transversales Est-Ouest plus rapides ;
- Une réponse aux besoins croissants de mobilité Nord – Sud.

Quel coût ?

Estimations financières en milliards d'euros

	Variante Mâcon	Variante Roanne
Scénario Ouest-Sud	14	
Scénario Ouest	12,5	12,9
Scénario Médian	12,2	12,9
Scénario Est	12,6	13,1

Quelles étapes ?

