



Cahier d'acteur n° 42

décembre 2011

Les cahiers d'acteurs sont des contributions publiées par la CPDP LGV POCL. Elle s'assure que ces contributions respectent les règles qu'elle a fixées et qui sont rappelées sur son site internet www.debatpublic-lgv-pocl.org. Le contenu des cahiers d'acteurs n'engage que leurs auteurs.

DGA Techniques Terrestres (Direction Générale de l'Armement)

Ce cahier d'acteur a été rédigé par :



DGA Techniques Terrestres
(Direction Générale Armement)
Administrations de la défense
Lieu-dit Echangeur de Guerry
18000 Bourges

DGA Techniques terrestres est un Centre de la Direction générale de l'armement (Ministère de la Défense). Son activité principale concerne l'expertise et les essais liés à l'acquisition de systèmes d'armes terrestres pour l'armée de terre.

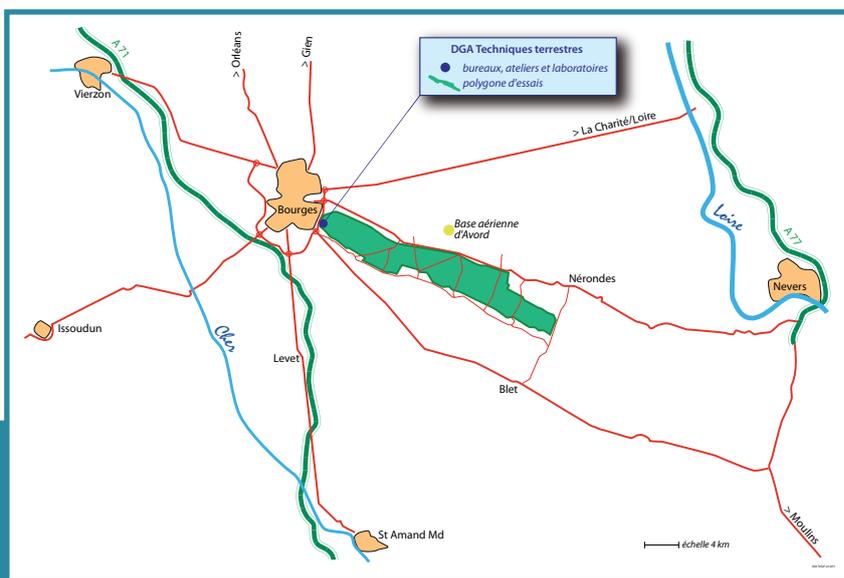
Ces activités nécessitent de fréquents et multiples déplacements vers la région parisienne, vers l'Europe et au delà. Une amélioration de la desserte ferroviaire de la ville de Bourges favoriserait le développement du Centre. DGA Techniques terrestres se joint donc à la démarche entreprise par le Délégué militaire départemental pour appuyer le projet de Ligne à grande vitesse.

Le Centre grandit, ses besoins de déplacements aussi

850 personnes travaillent sur le site DGA Techniques terrestres de Bourges : reconnu en matière d'essais et d'expertise d'armement terrestre, le Centre a une activité croissante entraînant une augmentation des besoins de transports vers Paris mais également vers d'autres villes françaises et européennes.

Au titre de la Revue générale des politiques publiques (RGPP), l'importance du site de Bourges a été confortée par le regroupement d'activités d'expertise en mobilité antérieurement localisée sur le site DGA d'Angers (ex-ETAS). Un "pôle technique et opérationnel de l'armement" est en train de se constituer à Bourges avec le rassemblement de l'ensemble des acteurs du domaine. L'arrivée à Bourges de la Section Technique de l'Armée de Terre (STAT) est prévue à l'horizon 2013/2014.

A cette échéance, 1200 personnes du Ministère de la Défense dédiées à l'armement terrestre seront rassemblées à Bourges. Ce regroupement entraîne une augmentation très importante des besoins de déplacements tant en national qu'en international.



Le développement de l'activité du domaine de l'armement terrestre est dépendant des capacités de transports. Des liaisons rapides en particulier avec Paris et Lyon, nœuds de communication majeurs, sont essentiels. Ces liaisons doivent offrir une image moderne et performante pour soutenir l'ouverture internationale du Centre.

*Implantation de DGA Techniques terrestres à Bourges
Source : DGA*

Les 850 personnes qui travaillent sur le site DGA Techniques terrestres sont des personnels hautement qualifiés, dont 240 ingénieurs et plus de 250 techniciens.

Le site DGA Techniques terrestres de Bourges rassemble l'ensemble de l'expertise et des moyens de simulation ainsi que les moyens nécessaires aux essais d'armes, de munitions et matériaux énergétiques (explosifs par exemple) et des moyens de protection. Travaillant en étroite concertation avec les armées, le Centre intervient notamment dans des domaines très variés : armes, véhicules blindés, artillerie, mini-drones ou encore robotique.

Par ailleurs, le Centre contribue aux travaux liés à la sécurité nationale pilotés par le SGDSN (Secrétariat Général de la Défense et de la Sécurité Nationale) en particulier dans le domaine de l'évaluation des menaces (explosifs artisanaux ou improvisés).

Une compétence reconnue et une notoriété grandissante

La compétence reconnue de la DGA en matière d'armement en fait un acteur essentiel de l'Europe de la Défense et un partenaire majeur des activités de l'OTAN. Le site DGA Techniques terrestres a des échanges continus avec ses homologues étrangers. La desserte actuelle de la ville de Bourges risque de peser sur le développement des activités internationales de DGA Techniques terrestres.

Afin de conserver un niveau d'expertise élevé, DGA Techniques terrestres organise continuellement des échanges scientifiques avec les spécialistes français et étrangers. L'accessibilité de Bourges est un paramètre essentiel de l'attractivité du site, la desserte actuelle de DGA Techniques terrestres risque ainsi de freiner l'extension des programmes de coopération. Par ailleurs, en tant qu'acteur du positionnement de la DGA au sein de l'Europe de la Défense et de l'OTAN, la DGA Techniques terrestres a besoin d'une amélioration de sa desserte ferroviaire, qui permettrait un accès rapide aux aéroports.

Plus de 5600 missions Ministère de la Défense au départ ou à destination de Bourges en 2010, dont une majorité d'une journée. A cela s'ajoutent les déplacements des industriels ou de délégations étrangères.

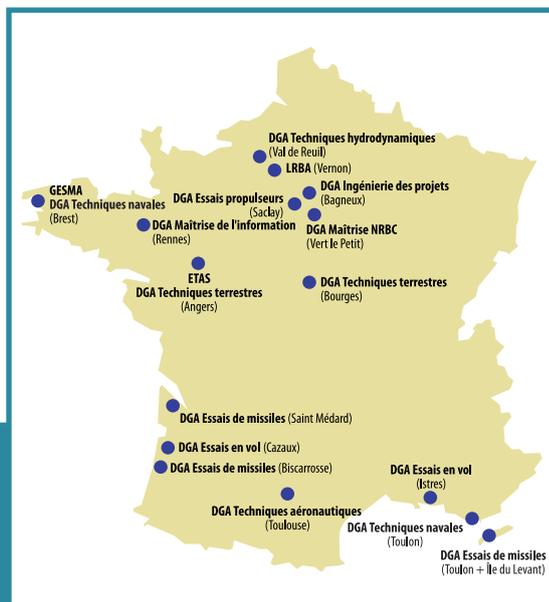


Char Leclerc en essai sur le polygone de Bourges
Source : DGA

Le réseau de communication ferroviaire joue également un rôle non négligeable dans l'attractivité du site auprès des jeunes talents français. La DGA souhaite faciliter et fluidifier les parcours professionnels entre la région parisienne et la province pour favoriser le renouvellement de ses cadres et le recrutement d'ingénieurs hautement qualifiés (les cadres représentant actuellement plus d'un tiers de ses effectifs).

Les difficultés d'accès de la ville de Bourges sont d'ores et déjà un obstacle à la mobilité des compétences. Les trajets pèsent lourdement sur les conditions de vie des personnels célibataires géographiquement et sur les relations familiales et affectives de ceux qui ont fait le choix de venir s'installer à Bourges.

Dans un monde toujours plus réactif, le temps nécessaire actuellement pour aller et venir de Bourges est un inconvénient pour le développement de l'activité de DGA Techniques terrestres. Le site de Bourges, en pleine expansion, a besoin d'une desserte plus rapide et plus moderne pour conserver sa place dans le mode de l'armement et consolider son rôle parmi les partenaires internationaux de la France.



Carte de France des sites de la Direction Générale de l'Armement (DGA).
Source : DGA.

DGA Techniques terrestres, 140 ans d'histoire Berrichonne

Le site DGA Techniques terrestres de Bourges fêtera en 2012 ses cent quarante ans d'existence.

La création d'un établissement spécialisé dans l'armement à Bourges remonte à 1872 : d'abord "Commission d'Expériences permanentes", puis Etablissement Technique de Bourges (ETBS), pour devenir DGA Techniques terrestres depuis le 1er janvier 2010, le site de Bourges n'a cessé d'accroître son expertise technique et son savoir-faire en matière d'essais.

Le Centre dispose aujourd'hui de 2 sites, son site principal est à Bourges avec une antenne à Angers qui accueille les personnels et moyens spécialisés dans les essais de mobilité des plateformes terrestres.



Équipement de fantassin FELIN
Source : DGA

Aujourd'hui, DGA Techniques terrestres s'étend sur une superficie d'environ 10 000 hectares : la zone «Zéro-Nord» (qui regroupe la direction, les activités d'expertises et de simulation, les ateliers et les laboratoires «matériaux et mesures»), et le polygone d'essais adjacent s'étendant sur près de 30 km.

Le site a été certifié ISO 9001 pour ses activités d'expertises et d'essais en mars 1999. Conscient de ses responsabilités en matière de défense et de protection de l'environnement, il est engagé dans une démarche de développement durable.

DGA Techniques terrestres a été certifié ISO 14001 le 13 janvier 2004 et a reçu son diplôme en présence de M. Serge Lepeltier, ministre de l'écologie et du développement durable.

Quelques exemples de programmes récemment évalués, testés et expertisés par DGA Techniques terrestres :

- le FELIN (équipement et liaisons intégrés), équipement des fantassins permettant des avancées notables en matière de défense, de communication, d'observation et de riposte ;
- le VBCI (véhicules blindés de combat d'infanterie), et ses améliorations successives pour l'adapter aux nouvelles menaces et attaques extérieures ;
- le CAESAR (camion équipé de système d'artillerie), un nouveau concept de canon monté sur un camion qui permet de concilier allongement de la portée et mobilité.



Robot PRM,
capable de suivre
un fantassin de
manière autonome.
Source : DGA



DGA Techniques Terrestres
(Direction Générale Armement)
Administrations de la défense
Lieu-dit Echangeur de Guerry
18000 Bourges

COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT PUBLIC SUR
LE PROJET DE LIGNE A GRANDE VITESSE PARIS / ORLÉANS / CLERMONT-FERRAND / LYON

68 rue du Faubourg Saint-Honoré, 75008 Paris - Tél. : 01 53 43 62 67
secretariat.general@debatpublic-lgv-pocl.org
www.debatpublic-lgv-pocl.org

cndp
Commission particulière
du débat public
LGV POCL