



Cahier d'acteur n°114

janvier 2012

Les cahiers d'acteurs sont des contributions publiées par la CPDP LGV POCL. Elle s'assure que ces contributions respectent les règles qu'elle a fixées et qui sont rappelées sur son site internet www.debatpublic-lgv-pocl.org. Le contenu des cahiers d'acteurs n'engage que leurs auteurs.

L'agglomération de Blois soutient la création de la LGV Paris-Orléans-Clermont-Lyon par un tracé ouest

Ce cahier d'acteur a été rédigé par :



Communauté d'agglomération de Blois -

Agglopolys

1, rue Honoré de Balzac
41 000 Blois
Tél. : 02 54 90 35 35
www.agglopolys.fr

850 000 voyageurs se déplacent chaque année en train entre la gare de Blois et celle de Paris Austerlitz.

Un chiffre qui témoigne de l'importance de cet axe ferroviaire.

Un chiffre qui ne révèle pourtant pas le potentiel d'utilisateurs de notre territoire!

Au cœur de l'espace ligérien, moteur économique et démographique de la Région Centre, notre bassin de vie représente 185 000 habitants.

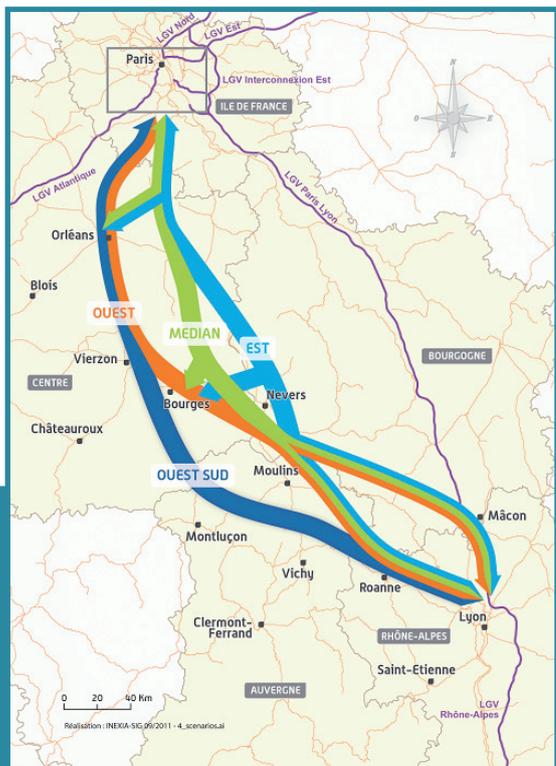
Combien de salariés, de chefs d'entreprises, d'étudiants, de professeurs, de touristes...préfèrent actuellement la route au rail faute d'une offre ferroviaire satisfaisante?

Le TGV permet de créer une offre ferroviaire supplémentaire, une offre plus rapide, plus confortable, une offre correspondant à des attentes.

Agglopolys soutient donc la création d'une nouvelle LGV permettant de desservir la gare de Blois:

- *un TGV permettant d'accompagner un mouvement d'ensemble redynamisant l'offre ferroviaire disponible sur notre agglomération.*
- *un TGV passant par un des deux tracés ouest, seuls tracés répondant véritablement à tous les objectifs affichés par l'État.*

Les scénarios ouest offrent les réponses les plus adaptées aux 4 objectifs fixés par l'État et à l'aménagement durable du territoire



Les 4 scénarios de la LGV POCL
Source : RFF/ dossier d'enquête publique

L'État a fixé 4 objectifs dans le cadre de ce projet :

- **Objectif 1 : Améliorer la desserte de Bourges et des villes du grand centre**
➤ Seul les tracés ouest permettent de desservir directement et efficacement les villes du grand centre. (Orléans-Blois et Vierzon-Bourges).
- **Objectif 2 : Assurer, à terme, un temps de parcours entre Paris et Clermont-Ferrand inférieur à deux heures**
➤ Les tracés ouest permettent de relier Paris à Clermont-Ferrand en 1h55 à 2h00.
- **Objectif 3 : Relier Orléans au réseau des trains à grande vitesse**
➤ Les tracés est et médian ne permettent pas de positionner Orléans sur le tracé du TGV.
➤ La desserte d'Orléans ne peut se matérialiser que par les tracés ouest et ouest-sud.
- **Objectif 4 : Fixer la constitution d'un itinéraire pertinent alternatif à l'actuelle LGV Paris-Lyon**
➤ Les scénarios médian et est se situent trop à proximité de l'actuelle LGV (LN1).
➤ Les scénarios ouest répondent parfaitement à cet objectif.

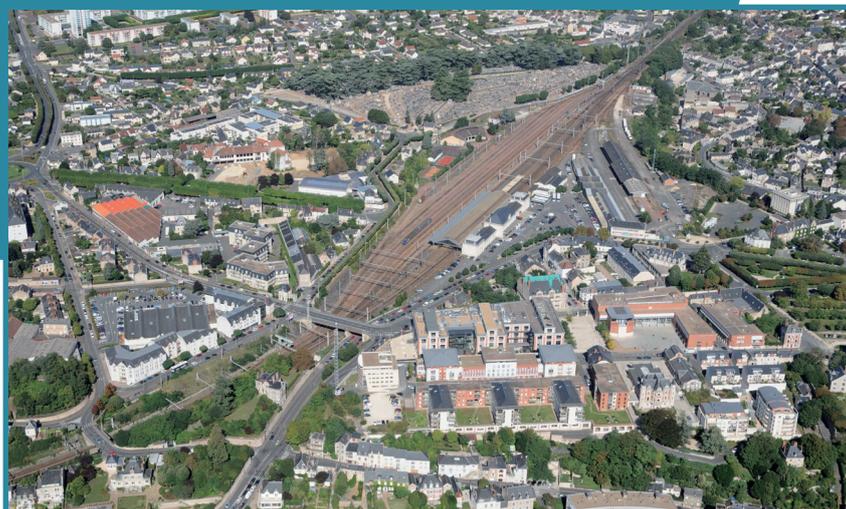
Au regard de ces éléments il apparaît donc que seuls les tracés ouest permettent véritablement de répondre à l'ensemble des exigences exprimées par l'État.

Par ailleurs, un autre critère complémentaire doit être pris en compte, celui de l'aménagement durable de notre territoire.

- Sur ce point également les tracés ouest se distinguent et se caractérisent par leur moindre impact environnemental. En effet, en Région Centre le fuseau déjà formé par le projet POLT (Paris-Orléans-Limoges-Toulouse) et l'A71, permet d'intégrer facilement une nouvelle LGV tout en préservant l'environnement.

Les tracés ouest permettent un maillage territorial équilibré

Vue aérienne de la ville de Blois, quartier de la gare. Crédit photo : Philippe Lavallart / AGGLOPOLYS



Le choix d'un tracé ouest ou ouest-sud offre à notre territoire la perspective de renforcer ses atouts économiques et touristiques.

Ces scénarios permettent :

- de relier une population importante aux 3 aéroports internationaux de Roissy, Orly et Lyon via la LGV.
- de donner un nouveau souffle à l'axe nord-sud Paris-Orléans-Limoges-Toulouse grâce à une juxtaposition prolongée, au moins jusqu'à Vierzon, entre la ligne classique actuelle et la future ligne à grande vitesse
- d'envisager une future ligne est-ouest-atlantique sans passer par l'Île-de-France. Ces tracés offrent la perspective d'une réelle efficacité des liaisons ferroviaires entre le val de Loire et la région Rhône Alpes.

Les tracés ouest sont les seuls à offrir un itinéraire pertinent alternatif à l'actuelle LGV Paris-Lyon et à permettre des investissements lissés dans le temps

Les projets de tracés médian et est envisagent des temps de trajet inférieurs de 10 minutes au tracé actuel entre Paris et Lyon.

Cette recherche d'un gain de temps supplémentaire va donc au-delà de la création d'une alternative à la ligne LGV existante ; elle vide la ligne existante d'une partie de sa substance.

En conséquence ces tracés traversent notre territoire sans réellement le desservir ayant pour unique objectif de rallier Lyon le plus rapidement possible contrairement aux objectifs affichés par l'État qui visent à améliorer la desserte des villes du grand centre. Les tracés est et médian ne peuvent être qualifiés de "POCL" mais de plutôt de "PL" : Paris-Lyon

Seuls les tracés ouest offrent des temps de parcours similaires à ceux de la ligne actuelle permettant un vrai équilibre entre ligne nouvelle et ligne existante.

De plus, les tracés ouest sont les seuls à permettre des phasages en 4 tranches fonctionnelles permettant un étalement dans le temps des investissements soit, successivement :

- le raccordement d'Orléans
- la desserte des villes du grand centre
- la réalisation d'un temps de parcours entre Paris-Clermont-Ferrand en moins de 2 heures
- la création d'une liaison Paris-Lyon pertinente

Le bassin économique Blaisois : un territoire au rayonnement national nécessitant une desserte ferroviaire optimum

■ Une offre touristique et culturelle de premier plan

La gare de Blois est la porte d'entrée sur le val de Loire (classé au patrimoine mondial de l'UNESCO).

En atteste la fréquentation de nos châteaux en 2010 :

- 730 000 visiteurs à Chambord
- 262 000 visiteurs à Blois
- 300 000 visiteurs à Cheverny
- 140 000 visiteurs à Chaumont

De nombreux grands événements culturels complètent cette offre touristique. A titre d'exemple :

- Les Rendez-vous de l'Histoire à Blois attirent chaque année 30 000 visiteurs
- Le festival des jardins de Chaumont attire 210 000 visiteurs

Par ailleurs l'origine des touristes venant sur notre territoire est liée à l'axe desservi par la LGV POCL :

- 27 % sont issus d'Île de France
- 8% sont issus de Rhône-Alpes
- 5% sont issus de PACA
- 34% proviennent de l'étranger

Enfin, l'offre de loisirs de notre territoire est très étendue : près de 1 000 kilomètres de pistes cyclables (Loire à Vélo et Châteaux à vélo), œnotourisme (AOC Cheverny, Touraine, Touraine Mesland), golfs de renommée internationale (ex: golf des Bordes)



Chateau de Cheverny
Crédit photo : Loisirs Loire Valley / ©Loisirsloirevalley

En 2010, 2 780 000 nuitées ont été enregistrées sur notre département ainsi que 1 360 000 visiteurs payants dans les principaux châteaux du Loir-et-Cher.

L'impact touristique est majeur pour notre agglomération et la question de la mobilité des touristes vers notre territoire est essentielle. Ces éléments factuels donnent un aperçu du nombre de touristes qui transitent chaque année sur notre agglomération. Ils permettent logiquement d'en déduire un potentiel important d'utilisateurs de TGV par la gare de Blois.

Un pôle économique et d'enseignement supérieur au rayonnement national :

Les salariés de nombreuses entreprises, PME et grands groupes de notre territoire intrinsèquement liés à l'île de France (Ex : Cadbury France, Humanis, Procter & Gamble, Atos Origin...), utilisent très régulièrement l'axe ferroviaire Blois-Paris

Notre territoire est également irrigué par plusieurs pôles de compétitivité et grappes d'entreprises inter régionaux dont les membres se déplacent très fréquemment. (ex : Cosmetic Valley, Shop Expert Valley...)



Zone d'activité de Blois
Crédit photo : Philippe Lavallart / AGGLOPOLYS

Enfin le pôle d'enseignement supérieur de Blois compte des écoles dont le recrutement est national. ex : École Nationale d'Ingénieurs du Val de Loire, École Nationale Supérieure de la Nature et du Paysage. Il compte également de nombreux établissements de dimension régionale : plusieurs filières universitaires, un IUT, des écoles de commerce, de nombreux lycées (généralistes, professionnels, hôtelier, horticole).

Pour ces salariés, ces chefs d'entreprise, ces étudiants, ces professeurs... la création d'une LGV est une nécessité. Le TGV leur offrira un nouveau service qui, par un gain de temps et un confort supplémentaire, leur permettra d'envisager de nouveaux liens ferroviaires vers la métropole parisienne, vers la vallée du Rhône mais également vers les trois aéroports internationaux situés à Roissy, Orly et Lyon.

Le TGV est donc une nécessité pour conforter et développer notre territoire.

CONCLUSION

L'amélioration de la desserte ferroviaire de notre territoire a toujours été une priorité d'Agglopolys.

Notre engagement est important depuis plusieurs années par différentes formes :

- Agglopolys est membre fondateur de l'association Blois-Paris-Illico qui est à l'initiative de nombreuses actions pour améliorer la desserte de Blois.
- Agglopolys s'engage également, aux côtés de la ville de Blois, dans le réaménagement du quartier de la gare (création de nouvelles infrastructures, aide à l'implantation d'entreprises, aide au développement d'un pôle d'enseignement supérieur à proximité immédiate de la gare...)
- Agglopolys est enfin très attentive à la mise en place d'une desserte des transports urbains en complémentarité avec l'offre ferroviaire disponible en gare de Blois. (Pôle d'échange intermodal)

Aujourd'hui Agglopolys poursuit cet engagement pour le développement de notre offre ferroviaire ; une offre dans laquelle le TGV doit s'inscrire.

Nous affirmons donc ici notre soutien enthousiaste à ce projet de LGV.

Au-delà d'une meilleure connexion ferroviaire avec le bassin parisien l'enjeu de cette LGV est la connexion directe avec la vallée du Rhône et le réseau européen qui y est connecté. Seuls les tracés ouest garantissent cet accès.

Nous souhaitons voir passer cette LGV par un tracé ouest, contournant Orléans par l'ouest.



Communauté d'agglomération
de Blois - Agglopolys
1, rue Honoré de Balzac
41 000 Blois
Tél. : 02 54 90 35 35
www.agglopolys.fr

COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT PUBLIC SUR
LE PROJET DE LIGNE A GRANDE VITESSE PARIS / ORLÉANS / CLERMONT-FERRAND / LYON

68 rue du Faubourg Saint-Honoré, 75008 Paris - Tél. : 01 53 43 62 67
secretariat.general@debatpublic-lgv-pocl.org
www.debatpublic-lgv-pocl.org

cndp
Commission particulière
du débat public
LGV POCL