



Cahier d'acteur n°154

janvier 2012

Les cahiers d'acteurs sont des contributions publiées par la CPDP LGV POCL. Elle s'assure que ces contributions respectent les règles qu'elle a fixées et qui sont rappelées sur son site internet www.debatpublic-lgv-pocl.org. Le contenu des cahiers d'acteurs n'engage que leurs auteurs.

Pour renforcer la dynamique économique du territoire, les Jeunes Dirigeants d'Entreprise optent pour une LGV à Roanne

Ce cahier d'acteur a été rédigé par :



Centre des Jeunes Dirigeants
d'Entreprise de Roanne

C/o RECOVEO
BP 20179

28, Levée du Renaison
42303 Roanne Cedex

Tél. : +33 (0)4 77 23 80 76

E-mail : f.chassignol@recoveo.com

Le CJD, mouvement patronal apolitique né en 1938, rassemble plus de 50 chefs d'entreprises et cadres dirigeants en Roannais engagés pour mettre en œuvre un libéralisme responsable.

La reconversion économique de la région Roannaise a entraîné la reconfiguration de l'industrie vers plus de valeur ajoutée, et le développement des services qui y sont adossés. Aujourd'hui ce sont l'intelligence, la créativité, la valeur ajoutée qui permettent de rester compétitif. Les entreprises, tous secteurs confondus, ont donc besoin de rester en contact avec la matière grise, laquelle, associée aux savoirs et aux savoir-faire locaux, permet de boucler le cercle vertueux de l'innovation et du développement économique.

A cet effet, des infrastructures performantes, qui facilitent la mobilité des biens et des personnes ainsi que les échanges économiques, en constituent le support essentiel.

C'est pourquoi l'arrivée de la Grande Vitesse sur le territoire de Roanne suscite un immense intérêt pour les chefs d'entreprises qui y voient :

- la possibilité de se rapprocher des grands centres de décision parisiens et lyonnais,
- l'opportunité d'élargir leur clientèle et leur marché, et d'accroître par là-même la valeur des entreprises,
- des gains de productivité très appréciables liés à l'amélioration des temps de transport,
- un bénéfice certain dans le fonctionnement interne des entreprises avec des recrutements facilités par une meilleure image de la région mais aussi par la proximité de Lyon et de Paris.

Ces objectifs sont toutefois étroitement liés à l'offre de service que la nouvelle infrastructure sera en mesure de proposer essentiellement en termes de temps d'accès aux principaux centres métropolitains et aux plateformes aéroportuaires, et de nombre de dessertes

Les effets attendus de la LGV pour le monde économique

1. Poursuivre le désenclavement de Roanne

Même si le grand mérite de Roanne est d'avoir su traverser les différentes crises sans trop de dégâts malgré le handicap dû à son relatif enclavement et son éloignement des centres décisionnels de Lyon et Paris, il n'en reste pas moins qu'une partie de son avenir passe aujourd'hui par l'aménagement d'infrastructures performantes. Un premier palier va être atteint avec la finalisation de l'A89 qui va mettre Roanne à 1 h de Lyon. L'arrivée de la LGV permettrait de compléter efficacement l'offre fer / route et d'ouvrir le territoire vers de nouvelles destinations nationales et européennes.

2. Accélérer la mutation économique du territoire

Le développement d'un territoire dépend de multiples facteurs : ses potentialités, ses ressources humaines et son attractivité, le sentiment de ses habitants d'y bien vivre ensemble et leur capacité à élaborer un projet de développement, la fiscalité qui s'y applique et les services qui y sont offerts ..., mais son accessibilité constitue un élément déterminant. Pour 90 % des dirigeants, l'existence et la qualité des infrastructures impactent directement leur décision d'implantation et de développement dans un territoire. Un réseau d'infrastructure de bon niveau attire les entreprises, donc l'emploi et les revenus fiscaux.

■ Joël PALLUET, Dirigeant Profession Jardinier Services - Mably

Il n'existe que trois moyens de transport moyenne distance, entre 100 et 1000 kilomètres : l'avion, la voiture et le train. L'avion est cher et l'on perd beaucoup de temps à l'aéroport pour se garer, embarquer... La voiture est chère au kilomètre, les temps de trajets sont plus longs et le bilan carbone est catastrophique et cela ne va qu'empirer. Le train est donc la solution d'avenir à condition qu'il soit rapide. Sans LGV, notre territoire est économiquement condamné à moyen terme».

■ Philippe DALAUDIERE, Directeur Ibis, Etap Hotel - Roanne

Notre territoire a de nombreux atouts, complémentaires aux grandes métropoles qui nous entourent, pour attirer de nouvelles entreprises et de nouveaux emplois et générer ainsi de nouvelles activités économiques porteuses de vie pour notre territoire. Comme par exemple le prix des terrains (5 à 10 fois inférieurs à ceux de Lyon et de Paris) ou le temps moyen domicile-travail (3 fois inférieur à celui de Lyon).

La LGV est un parfait complément à l'A89 et à la RN7 et Roanne aura toutes les cartes en main pour terminer sa mue et entrer pleinement dans le 21^{ème} siècle.

Pour les entreprises du Roannais, les effets pourraient se mesurer à plusieurs niveaux :

- regain de l'activité économique : le territoire Roannais pourrait bénéficier de l'arrivée de nouvelles entreprises grâce à sa nouvelle localisation stratégique sur la LGV POCL et à sa forte proximité de Lyon, surtout pour des entreprises ayant des implantations en régions parisiennes et lyonnaises. De même, en matière de R&D, la nouvelle accessibilité de Roanne serait susceptible de renforcer son attractivité auprès d'écoles d'ingénieurs, de laboratoires de recherche, ainsi qu'auprès des chercheurs ou universitaires.
- déplacements d'affaires facilités : aujourd'hui Roanne ne bénéficie pas de desserte TGV directe et l'accès au réseau LGV impose une rupture de charge (après un rabattement routier ou ferroviaire au Creusot ou à la Part Dieu), qui met la région au minimum à 3 heures de Paris. Or être à plus de 3 heures de Paris et à 1h30 de Lyon rend très difficile les échanges et les contacts avec les clients et les fournisseurs, et nombre de clients ne se déplacent même pas à Roanne. Pour les chefs d'entreprises, les relations d'affaires nécessitent aujourd'hui de pouvoir effectuer un aller-retour dans la journée, soit des trajets en moins de 2 heures.
- recrutements plus faciles : convaincre des collaborateurs de haut-niveau de venir travailler dans une ville moyenne éloignée des centres de décision est souvent une gageure. Si les entreprises sont en capacité de proposer aux cadres de haut niveau une offre à 1h30 de Paris et à 30 mn de Lyon, ces derniers placeront sans hésiter Roanne sur la liste des villes où l'on peut poursuivre une carrière dans d'excellentes conditions

3. Améliorer l'image de Roanne et son taux de notoriété

En un demi-siècle, le Roannais a quelque peu "disparu" de la scène nationale, en lien avec le déclassement du carrefour de transport et les restructurations économiques qu'il a dû affronter. La desserte de Roanne par des services de TAGV adaptés est de nature à faire bénéficier Roanne d'un effet d'image positif,

lié à une connexion au réseau ferroviaire à Grande Vitesse, qui lui permettrait d'être une destination résidentielle attractive pour une population en quête de qualité de vie, et pour une clientèle urbaine à la recherche de dépaysement et d'authenticité dans le domaine des courts séjours touristiques.

La nécessité d'améliorer l'offre de service ferroviaire

Pour le territoire de Roanne, il est nécessaire que la future ligne réponde aux besoins d'amélioration des services actuels et de nouvelles accessibilités avec des territoires aujourd'hui non connectés entre eux. Dans ce cadre, les critères déterminants sont bien entendus : les temps de parcours, la richesse de l'offre des destinations accessibles, l'adéquation des

horaires, la qualité des correspondances et l'accessibilité aux centres de Lyon et de Paris et aux l'aéroports de Saint Exupéry, Orly et Roissy.

■ Jean-Sébastien BLANC, Expert-Comptable, Ste Fiducière Blanc et Associés - Roanne

Il n'est pas normal que le tracé TGV historique reste le seul moyen d'accès rapide à Paris depuis le centre de la France. Un projet comme celui-là aurait déjà dû voir le jour il y a plusieurs années. J'ai envie de dire aux décideurs : raisonnez à long terme et voyez grand ! Vous avez l'opportunité de rééquilibrer les flux nationaux de voyageurs et d'irriguer des territoires qui méritent vraiment qu'on leur donne leur chance.

1. Poursuivre le désenclavement de Roanne

Pour le bassin de Roanne, la future ligne doit permettre d'améliorer sans commune mesure les temps de parcours vers la capitale et les principales métropoles de proximité :

- Vers Paris : aujourd'hui le meilleur temps pour aller à Paris est de 3h05, via la gare de Le Creusot-Montchanin. Le temps de parcours actuel ainsi que la rupture de charge, dessert considérablement Roanne, qui apparaît ainsi pour de nombreux voyageurs comme « desservie par les corbeaux » ! Avec le futur projet de LGV, le meilleur temps de parcours projeté Roanne-Paris est de 1h20 sans arrêts, soit une réduction du temps de parcours de 1h40 ! Ce temps permettra effectivement aux entreprises d'honorer des rendez-vous sur Paris dans la demi-journée, la région Parisienne apparaissant par ailleurs comme une destination privilégiée à la fois en tant que centre décisionnel et en tant que relais vers les grandes métropoles européennes et internationales (hubs air/TGV). Cette liaison est donc particulièrement importante dans le cadre des relations d'affaires.
- Vers Lyon : les liaisons avec Lyon ont été depuis quelques années nettement améliorées et le meilleur temps de parcours entre Roanne et Lyon est aujourd'hui de 1h05. Le projet LGV présente là aussi une nette amélioration des temps de parcours avec une nouvelle offre de services qui pourrait permettre de se rendre à Lyon en 30 mn. A ce niveau, l'accessibilité au centre de Lyon et à l'aéroport de Saint-Exupéry revêt un intérêt tout particulier. Au final, la LGV, en proposant un service plus performant en termes de services à l'utilisateur sera

en mesure d'apporter une vraie alternative à la route. Même si le grand mérite de Roanne est d'avoir su traverser les différentes crises sans trop de dégâts malgré le handicap dû à son relatif enclavement et son éloignement des centres décisionnels de Lyon et Paris, il n'en reste pas moins qu'une partie de son avenir passe aujourd'hui par l'aménagement d'infrastructures performantes. Un premier palier va être atteint avec la finalisation de l'A89 qui va mettre Roanne à 1 h de Lyon. L'arrivée de la LGV permettrait de compléter efficacement l'offre fer / route et d'ouvrir le territoire vers de nouvelles destinations nationales et européennes.

■ Jean-Cyril DESCOMBES, Agent général AXA, Roanne

Roanne à 25 minutes de Lyon et 1 h 30 de Paris, c'est une double opportunité extraordinaire d'intégrer la première couronne lyonnaise et de se rapprocher du centre névralgique des affaires en France. Je pense également aux retombées pour Roanne en terme d'image et en terme de développement touristique. Notre région est magnifique. En quelques années, le Roannais peut devenir une petite Bourgogne ou un petit Lubéron.

2. Un nombre de dessertes suffisant

L'amélioration des temps de parcours n'est pas en soi suffisant. Il doit être associé à des dessertes suffisantes pour que l'ensemble des services proposé soit efficace et entraîne de vrais résultats pour le territoire et les

entreprises. L'intérêt que pourra avoir Roanne en termes d'attractivité et d'image sera sous conditions d'un nombre d'allers-retours quotidien suffisant à destination de Paris et de Lyon.

3. Des connexions réfléchies avec le réseau existant

Cette amélioration de l'offre de service ne doit pas en contrepartie aboutir à un abandon du service proposé sur les lignes classiques. Les propositions finales doivent donc être en mesure de proposer une future structure ferroviaire conjuguant les fonctions de déplacements locaux sur lignes classiques et des

besoins de déplacements intercités sur ligne LGV, ainsi que toutes les liaisons possibles aux principaux bassins économiques situés sur l'axe ferroviaire. Il doit donc y avoir une cohérence et une complémentarité entre la ligne LGV et le réseau de TER/TERGV, et celles-ci doivent être intégrées le plus en amont possible.

■ **Véronique MADELRIEUX,**
PDG, Ginet Immobilier - Roanne

Notre bassin d'emploi compte des entreprises dynamiques qui souhaitent se développer tout en continuant à offrir à leurs salariés une grande qualité de vie. A l'heure où nous parlons de Développement Durable, la LGV permettra des déplacements plus économes en énergie et plus sécurisés. L'heure est également à l'égalité des chances ; que cela ne reste pas un discours ! Il faut donner à notre territoire les mêmes atouts que ceux dont bénéficient déjà d'autres régions.

CONCLUSION

Les Jeunes Dirigeants d'Entreprise considèrent qu'une grande partie de l'avenir économique du Roannais est intimement liée à la réalisation de la LGV, mais que cet avenir dépendra aussi du projet de territoire que les élus politiques et les chefs d'entreprises seront en mesure de porter. L'arrivée de la LGV doit être préparée avec une stratégie claire et non subie si on veut que les bénéfices de cette infrastructure soient les plus efficaces possibles et participent au renouveau économique de Roanne.

Pour le développement de nos entreprises et pour les générations futures de chefs d'entreprises la LGV POCL doit être réalisée et doit passer par Roanne !



Centre des Jeunes Dirigeants
d'Entreprise de Roanne
C/o RECOVEO
BP 20179
28, Levée du Rénaisson
42303 Roanne Cedex
Tél. : +33 (0)4 77 23 80 76
E-mail : f.chassignol@recoveo.com

COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT PUBLIC SUR
LE PROJET DE LIGNE A GRANDE VITESSE PARIS / ORLÉANS / CLERMONT-FERRAND / LYON

68 rue du Faubourg Saint-Honoré, 75008 Paris - Tél. : 01 53 43 62 67
secretariat.general@debatpublic-lgv-pocl.org
www.debatpublic-lgv-pocl.org

cndp
Commission particulière
du débat public
LGV POCL