



Cahier d'acteur n°166

janvier 2012

Les cahiers d'acteurs sont des contributions publiées par la CPDP LGV POCL. Elle s'assure que ces contributions respectent les règles qu'elle a fixées et qui sont rappelées sur son site internet www.debatpublic-lgv-pocl.org. Le contenu des cahiers d'acteurs n'engage que leurs auteurs.

Les chefs d'entreprises du bassin Loire Nord prennent position sur la LGV Paris/Orléans/ Clermont/Lyon !

Ce cahier d'acteur a été rédigé par :



MEDEF Loire Nord ROANNE

11 Place des Minimes
42300 Roanne

Tél. : 04 77 44 54 44

Fax : 04 77 70 16 88

medef-roannais@wanadoo.fr

Le MEDEF Loire Nord

qui les représente les soutient avec force !

*« Notre bassin d'emploi compte des entreprises dynamiques qui souhaitent se développer tout en continuant à offrir à leurs salariés une grande qualité de vie. Se développer, c'est pouvoir aller chercher de nouveaux marchés, c'est s'ouvrir : pour ça, nous avons besoin de la LGV !
Se développer, c'est embaucher, faciliter l'accès aux entreprises de notre territoire : pour ça, nous avons besoin de la LGV !*

Se développer, c'est indispensable... Se développer durablement, c'est encore mieux : à l'heure où nous parlons de développement durable, le tracé de la LGV aux abords de Roanne permettra des déplacements plus économes en énergie et plus sécurisés sur les trajets aujourd'hui tant empruntés en automobile par nombre d'entre nous, soit pour rejoindre nos lieux de travail, soit pour rencontrer nos clients.

*L'heure est également à l'égalité des chances ; que cela ne reste pas juste un discours !
Donnons à notre territoire les mêmes atouts qu'à d'autres régions qui ont déjà bénéficié de telles infrastructures !
Donnons-lui la LGV ! »*



Débat public LGV à Roanne
le 13/10/2011
Intervention de Véronique
MADELRIEUX-GINET
notre Présidente

Le bassin d'emploi du Roannais, Secteur privé, à travers quelques chiffres

- 2 200 entreprises secteur industriel
- 2 250 établissements commerciaux
- 4 463 sociétés de service
- 35 000 salariés
- 2 000 étudiants dans l'enseignement supérieur

La ligne à grande vitesse : un facteur essentiel pour accélérer la mutation économique de notre région roannaise

La Région a dû faire face à des pertes d'emploi sectorielles importantes durant ces cinquante dernières années. Parallèlement, elle a accueilli et développé des entreprises industrielles ou de services, qui ont pris le relais du développement économique. Quelques illustrations :

TEXTILE <ul style="list-style-type: none">■ Bel Maille = 100 pers■ Deveaux = 210 pers■ Devernois = 120 pers■ T.A.D = 70 pers■ Griffon = 60 pers■ Linder = 230 pers	MECANIQUE <ul style="list-style-type: none">■ Altrad = 170 pers■ Barriquand Groupe = 180 pers■ Constructions soudées = 80 pers■ Gemaex = 120 pers■ Sorome - Hitim = 80 pers■ Manitowoc (Potain) = 360 pers■ Ultra Nova = 130 pers■ Rheinzik = 100 pers	AGRO-ALIMENTAIRE <ul style="list-style-type: none">■ Délices palais = 110 pers■ Eaux St Alban = 170 pers■ Revillon choc = 250 pers■ Rochebillard Blein = 80 pers■ Sicarev = 340 pers■ Valentin traiteur = 250 pers
INFORMATIQUE <ul style="list-style-type: none">■ Laser Contact = 300 pers■ Stéria = 120 pers	ARMEMENT <ul style="list-style-type: none">■ Nexter Systems = 750 pers■ Panhard Défense = 70 pers	PNEUMATIQUE <ul style="list-style-type: none">■ Michelin = 950 pers
IMPRIMERIE <ul style="list-style-type: none">■ Chirat = 245 pers	B.T.P <ul style="list-style-type: none">■ CID = 140 pers■ Doitrand = 100 pers.	TOURISME <ul style="list-style-type: none">■ Cars Bierce = 60 pers■ Cars Guillermain = 90 pers■ Troisgros = 60 pers

2010 = Création de 740 emplois : encourageant

La LGV doit nous permettre de passer à la vitesse supérieure, et de retrouver notre position favorable qui était la nôtre dans le passé.

Yves LE GAILLARD - Président honoraire du MEDEF Loire Nord, de la CRCI Rhône Alpes, de la CCI de Roanne

Enfin une perspective dynamisante pour la Région Roannaise !

Notre Région a la nostalgie de la place économique de première grandeur qui était la sienne soixante ans en arrière. Elle la devait à deux raisons essentielles = son positionnement sur la RN7, à l'époque, le seul axe Nord/Sud du réseau routier français, et aux nombreux emplois féminins que l'industrie textile générerait. Le double salaire assurait une certaine aisance dans les foyers Roannais.

Le fait d'avoir été évincés du tracé autoroutier Nord/Sud, et d'avoir eu à faire face à l'effondrement des emplois dans l'industrie textile nous a fait prendre beaucoup de retard.

Les responsables économiques et politiques ont pourtant lutté pour qu'il y ait un rééquilibrage permettant d'assurer le désenclavement de notre Région.

L'inscription du tracé A89 Balbigny/Lyon a failli se concrétiser dans les années 1985/90. L'ouverture effective de ce tronçon pour 2012 consolide notre moral de battants ! La perspective de voir notre Région desservie à l'horizon 2025 par la LGV Paris/Orléans/Clermont/Lyon me permet d'affirmer qu'il faudra compter avec Roanne parmi les villes moyennes françaises des plus florissantes sur le plan économique !

Pourquoi le medef milite pour le scénario médian ?

Comme de nombreuses organisations patronales, comme de nombreuses collectivités, comme de nombreux responsables économiques et politiques, nous défendons le SCENARIO - MEDIAN parmi les différentes variantes :

La distance parcourue entre Paris et Lyon, soit 455 km, permet un gain de temps de parcours de 10 minutes par rapport à la liaison actuelle.

Ce scénario médian permet d'envisager des liaisons à grande vitesse de province à province, qui n'existaient pas jusqu'ici :

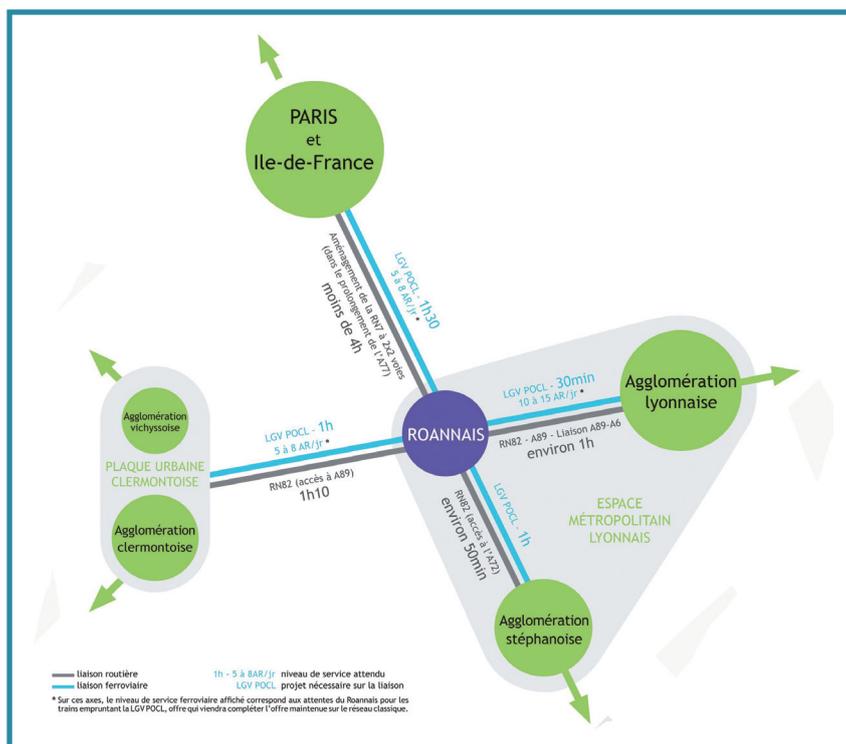
- Vers Tours et Nantes depuis Roanne
- Vers Roissy Charles De Gaulle et Lille depuis Roanne et Clermont Ferrand
- Entre Clermont Ferrand et Lyon

Ce scénario permet d'espérer un gain de 6,5 millions de voyageurs annuels

Ce scénario permet l'amélioration de la relation Clermont-Ferrand - Roanne - Lyon, avec un gain de temps de parcours de près d'une heure.

Ce scénario offrira un gain de voyageurs de 400 000 personnes par an sur l'axe Clermont-Ferrand - Lyon

Ce scénario répond tout à fait aux objectifs nationaux de report MODAL portés par le Grenelle de l'environnement.



La LGV - Des perspectives d'amélioration avec les régions de proximité. Source EXALTA

Quelques prises de position de responsables économiques significatifs de notre région

Jean-Michel PEGUET : Président UIMM LOIRE NORD

Président fondateur de EVOLUTIS : fabrication de prothèses articulaires pour la chirurgie osseuse, 50 personnes travaillant à BRIENNON.

« En facilitant les liaisons avec Paris et Lyon, ce projet va soutenir et renforcer l'économie locale. Il va aussi améliorer le plaisir d'habiter ici, en nous rapprochant des centres culturels que sont ces deux métropoles.

La région a du potentiel, et nous ne nous en sortons pas trop mal malgré le handicap créé par notre éloignement des grands centres de décision. Le TGV va renforcer l'attrait de la région dans les domaines de la mécanique, du textile, de l'agro alimentaire...

Nous avons su attirer des entreprises malgré notre enclavement. Il est évident que nous en attirerons plus encore avec l'autoroute, puis le TGV. Pour accueillir cette ligne à Roanne, j'ai une petite préférence pour localiser la gare à l'extérieur de la ville.

Au niveau de notre entreprise, cette liaison rapide va renforcer nos capacités de développement, et le recrutement de cadres. »



Imprimerie CHIRAT - 245 salariés
-St Just la Pendue

Mr Jacques CHIRAT

Président Union Nationale de l'Imprimerie et de la Communication

« L'accès par TGV à Roanne doit devenir une priorité pour la région Roannaise. Ceci devient incontournable pour son développement économique, culturel et touristique. Notre ville se doit de ne pas rester éloignée des autres grandes villes françaises. »

Patrick PROTIERE

Président FEDERATION DU BATIMENT LOIRE NORD

« La population du territoire sera plus motivée à créer des échanges, et cela peut replacer le Roannais sur l'échiquier national. Travailler hors de notre Région ne sera plus un frein. Nous pourrions éviter que le roannais ne devienne qu'une ville dortoir de Lyon. La LGV offrira à de nombreuses personnes l'occasion de s'installer dans le roannais, une région où il fait bon vivre, et pourtant encore trop méconnue à ce jour. »



Valentin traiteur - 250 salariés - secteur agro
alimentaire
Président CHORALE ROANNE BASKET

Emmanuel BROCHOT

« La LGV : un accélérateur de développement pour notre Région et mon entreprise en particulier. Je pourrai enfin accueillir mes clients parisiens et européens, leur faire découvrir notre outil de production, et sans aucun doute démultiplier la croissance du groupe Valentin Traiteur.

Roanne deviendra un axe économique majeur de Rhône Alpes ».

CONCLUSION

Au regard de ce document, les lecteurs et surtout les décideurs des infrastructures nationales auront bien compris que l'investissement autour de la LGV POCL est pour nous primordial.

Privilégier l'hypothèse de la « solution Médian » nous paraîtrait logique.

Notre MEDEF considère que le passage à Roanne s'inscrit comme un outil primordial au service du développement de notre territoire. De plus, les perspectives d'amélioration des relations avec les régions de proximité devraient intensifier les raisons et les facteurs de ce développement.

Tous les chefs d'entreprises et leurs salariés attendent avec impatience et espoir le verdict autour du tracé retenu.



MEDEF Loire Nord ROANNE
11 Place des Minimes
42300 Roanne
Tél. : 04 77 44 54 44
Fax : 04 77 70 16 88
medef-roannais@wanadoo.fr

**COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT PUBLIC SUR
LE PROJET DE LIGNE A GRANDE VITESSE PARIS / ORLÉANS / CLERMONT-FERRAND / LYON**

68 rue du Faubourg Saint-Honoré, 75008 Paris - Tél. : 01 53 43 62 67
secretariat.general@debatpublic-lgv-pocl.org
www.debatpublic-lgv-pocl.org

cndp
Commission particulière
du débat public
LGV POCL