



Cahier d'acteur n°171

janvier 2012

Les cahiers d'acteurs sont des contributions publiées par la CPDP LGV POCL. Elle s'assure que ces contributions respectent les règles qu'elle a fixées et qui sont rappelées sur son site internet www.debatpublic-lgv-pocl.org. Le contenu des cahiers d'acteurs n'engage que leurs auteurs.

Le Gâtinais essonnien : un "pays" historique en mutation

Ce cahier d'acteur a été rédigé par :

Boutigny Histoire et Patrimoine,
association créée le 21 novembre 2008
a pour objet "d'effectuer des recherches
historiques, archéologiques et patrimoniales à
Boutigny sur Essonne et ses environs, protéger
le patrimoine naturel et bâti, organiser toute
manifestation qui concoure à la connaissance de
l'histoire de Boutigny sur Essonne".

Boutigny Histoire et Patrimoine

Adresse postale 39 rue de Marchais
91820 Boutigny/Essonne
06 86 14 83 82 – 09 67 03 04 99
courriels

boutigny_hp@yahoo.fr
[ou pjmgerard@orange.fr](mailto:pjmgerard@orange.fr)
Site Internet
<http://bhp.jimdo.com>

Nous voulons l'amélioration des transports en commun et leur développement à la mesure des besoins des habitants des communes du sud du département.

Ceux-ci représentent une part de plus en plus importante des familles qui ont fait le choix de s'installer ici pour bénéficier d'une qualité de vie meilleure.

Cela leur coûte en installations, déplacements nombreux, trajets allongés.



le village de Boutigny sur Essonne

Le Gâtinais essonnien : un “pays” historique en mutation

Nous voulons l'amélioration des transports en commun et leur développement à la mesure des besoins des habitants des communes du sud du département. Ceux-ci représentent une part de plus en plus importante des familles qui ont fait le choix de s'installer ici pour bénéficier d'une qualité de vie meilleure. Cela leur coûte en installations, déplacements nombreux, trajets allongés.

Aujourd'hui les lignes de chemin de fer dont nous disposons sont loin d'apporter les services suffisants en quantité de rames, en nombres notamment en soirée ou fin de semaine et en qualité de transport. Quant aux routes la plupart ne sont pas encore adaptées à la nouvelle donne. Il est clair qu'une autre politique de développement respectueux de la nature et des humains est à adopter. Car si l'équilibre naturel et humain semble relativement préservé dans les communes riveraines de la rivière Essonne et celles de son bassin versant, il pourrait bien rencontrer une

rupture irréversible, si les habitants ne prennent pas en main la destinée de leur pays.

Au moment où nos villages grandissent à un rythme régulier, les services publics devraient s'y développer, or les habitants ne constatent que des menaces de disparition à terme des bureaux de poste, des gares SNCF, des services d'emploi, etc. A un moment où les Collectivités régionale et départementale essaient de déployer les collèges et lycées, d'améliorer les routes et les services aux personnes jeunes et anciens, de maintenir les espaces naturels et sensibles, où les collectivités locales se rassemblent pour mieux organiser les besoins locaux, où les organismes de défense de la nature s'emploient à protéger les espaces forestiers de Rambouillet à Fontainebleau, nécessaires à la vie des espèces des cervidés comme ceux des forêts de Farcheville, Boutigny et Milly la Forêt, nous constatons malheureusement le désengagement accéléré de l'Etat et par ailleurs son soutien à des projets de créations destructrices.

Le chemin de fer en Gâtinais : une déjà vieille histoire



Une ferme de Bouville près du château de Farcheville

Le Gâtinais a déjà connu au cours de son histoire des projets de transports pharaoniques. Rappelons pour mémoire le projet au XVIII^e siècle du “canal de l’Essonne” que dirigea Guyennot de Châteaubourg : une voie d’eau devait relier la Loire à la Seine et pour ceci prévoyait de remplacer la rivière Essonne et sa vallée par un grand canal vers Paris.

Mais surtout fin XIX^e, début XX^e de nombreuses lignes de chemin de fer ont été réalisées, lignes privées dont les raisons étaient essentiellement économiques (transport des céréales, du sable, des betteraves sucrières, etc.) : la ligne Paris – Bourbonnais, le TSM (Tramway-sud Seine et Marne), la CGB (chemin de fer de Grande Banlieue) de Maisse à Milly et Corbeil, qui faillit être prolongée vers Puiset le Marais et La Forêt Sainte Croix ; il y eut même un petit train “betteravier” ; la ligne actuelle Paris – Malesherbes créée en 1864 se prolongeait jusqu’à Montargis, où les correspondances assuraient les liaisons à Nevers et Clermont-Ferrand ! Le réseau routier les a fait disparaître menaçant même ce qui est aujourd’hui notre RER D.

Le premier projet de TGV en 1990, appelé “TGV Auvergne” de Brétigny vers Gien en 2 h 10 prévoyait de passer sur les communes de Courdimanche, Maisse, Gironville. Il est évident que le projet de LGV POCL utiliserait un tracé proche de celui-ci, par Puiset le Marais ?

Le projet LGV : destruction des patrimoines du Gâtinais

L’exigence principale pour l’avenir des déplacements dans notre “pays” est l’amélioration des RER, seule possibilité de permettre des trajets plus nombreux, plus rapides et plus confortables pour un plus grand nombre de voyageurs, évitant les engorgements futurs des routes et la désorganisation des espaces.

Par exemple à Boutigny quatre passages à niveaux dangereux demeurent : là est l’urgence !

La ligne TGV projetée ne traverse pas un désert, mais un pays en expansion régulière qui souhaite conserver la qualité de vie qu’apprécient non seulement ses habitants mais ses visiteurs, touristes français ou étrangers. La ligne TGV projetée ne desservirait aucune localité et par contre détruirait tous nos patrimoines bâtis, pas seulement l’environnement.



église de Bouville

Protéger le patrimoine historique menacé, développer le tourisme

Les communes traversées, des cantons de La Ferté Alais et d'Etampes, sont des villages anciens en grès du pays et comportent de nombreux bâtiments historiques classés ou inscrits dont les plus connus : le château de Belébat (Boutigny-Courdimanche-Vayres), le château de Farcheville (Bouville), le château de Villiers (Cerny), le château de Longueville (D'Huisson-Longueville), mais aussi les églises villageoises millénaires (XI^e au XIII^e siècles), patrimoine dont l'entretien mérite des efforts redoublés, et souvent des restaurations urgentes. En plus de risques écologiques sévères la ligne LGV nouvelle n'apporterait aucun avantage qu'il soit

économique ou touristique, bien au contraire. Au contraire des lignes commerciales nationales et internationales il est devenu indispensable de renforcer les liaisons régionales, car dans nos villages les habitants, dont de plus en plus de jeunes couples, doivent garder accès à tous les services publics. Ils doivent pouvoir accueillir pour la découverte et l'entretien des trésors patrimoniaux du pays Gâtinais les visiteurs et touristes dans de meilleures conditions : hôtellerie, gîtes, restaurants, transports améliorés. Nous voulons savoir ce que propose le projet dans ces domaines du patrimoine et du tourisme sud-francilien.



Journées Patrimoine 2011 à Belébat (Courdimanche et Boutigny)



Église de Boutigny sur Essonne

Boutigny Histoire et Patrimoine
Adresse postale
39 rue de Marchais
91820 Boutigny/Essonne
06 86 14 83 82
09 67 03 04 99
courriels
boutigny_hp@yahoo.fr
ou pjmgerard@orange.fr
Site Internet
<http://bhp.jimdo.com>

Pour l'association
Boutigny Histoire et Patrimoine,
le président,
Pierre GÉRARD

COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT PUBLIC SUR
LE PROJET DE LIGNE A GRANDE VITESSE PARIS / ORLÉANS / CLERMONT-FERRAND / LYON

68 rue du Faubourg Saint-Honoré, 75008 Paris - Tél. : 01 53 43 62 67
secretariat.general@debatpublic-lgv-pocl.org
www.debatpublic-lgv-pocl.org

cndp
Commission particulière
du débat public
LGV POCL