



Cahier d'acteur n°213

janvier 2012

Les cahiers d'acteurs sont des contributions publiées par la CPDP LGV POCL. Elle s'assure que ces contributions respectent les règles qu'elle a fixées et qui sont rappelées sur son site internet www.debatpublic-lgv-pocl.org. Le contenu des cahiers d'acteurs n'engage que leurs auteurs.

Bourges la "Berrissime"

Ce cahier d'acteur a été rédigé par :



Centre des Jeunes Dirigeants
d'entreprises de Bourges et du Cher

*Le Cjd est heureux de soutenir la candidature
de la ville de Bourges comme étape et emblème
du projet POCL !*

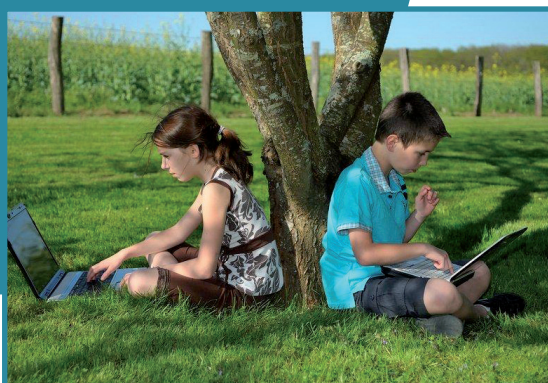
*Les jeunes dirigeants du Cher entendent contribuer
par leurs voix de chefs d'entreprises et d'acteurs
de l'économie locale aux nombreux soutiens au projet
POCL Ouest.*

Bourges très centre depuis longtemps !

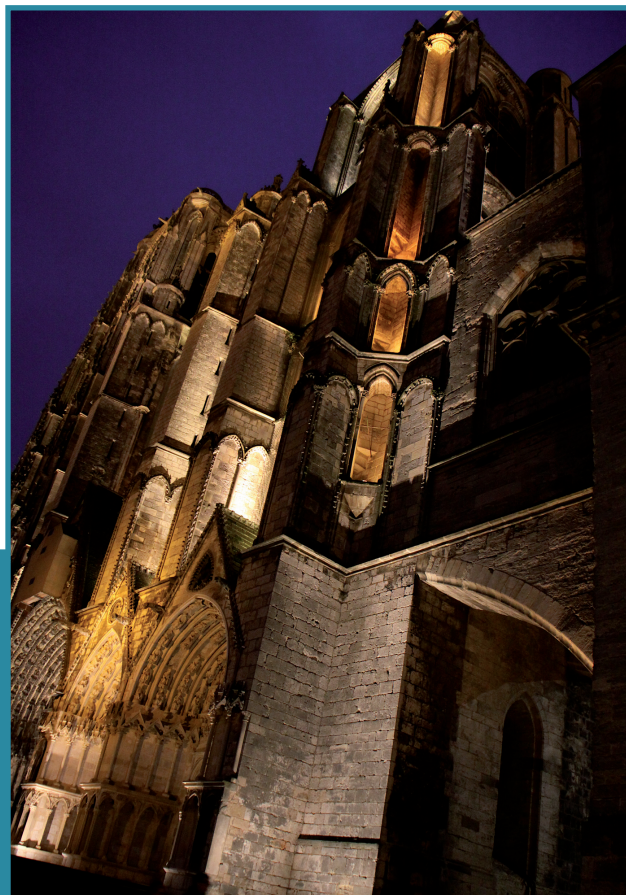
Bourges est une ville de réseaux depuis plus de 2000 ans. Avec la voie Romaine reliant Lyon à Paris par Bourges, les troupes de César dotaient la France de leurs premières voies rapides au tournant de l'ère chrétienne.

Depuis la conquête des Gaules, Bourges a tenu son rang de ville pionnière. Capitale quand Paris fut en difficulté, siège de Jacques Cœur et aujourd'hui noyau de la formation et de la recherche des industries à haute valeur technologique... le projet POCL s'inscrit dans la continuité et sonne comme une évidence.

*Campagne Berrychonne
Crédit photo : Fotolia*



*Cathédral de Bourges
Crédit photo : Société BeTrained*



Le POCL Bourges marque une nouvelle date dans l'histoire de France et une étape historique dans l'aventure de la Très Grande Vitesse

Les jeunes dirigeants rêvent la perméabilité des influences et des idées entre les grands centre urbains et les territoires ruraux pour mieux exprimer leurs complémentarités et leurs différences, mieux aiguiser leur compétitivité.

Le CJD Bourges a soif d'une nouvelle ère de coopération économique entre les territoires



Boischaud si tu savais
Crédit photo : Philippe Henry

Le regard des Jeunes Dirigeants du Cher sur leur territoire en quête de polarité :

- un capital économique pluriel, à la fois agricole et industriel, des paysages ruraux préservés, un patrimoine historique à forte valeur touristique et un potentiel résidentiel favorable.
- **Avec le POCL Bourges, enfin une alternative économique locale face à la mondialisation**
- une gestion durable et une responsabilité collective des ressources depuis longtemps au cœur des préoccupations.
- **Avec le POCL Bourges, enfin un engagement évident pour l'environnement**

- une chaîne de sous-traitance et une puissance logistique servie par un réseau autoroutier de dimension européenne.
- **Avec le POCL Bourges, enfin un noyau de revitalisation du modèle français à la porte des grandes mégapoles communautaires.**
- un bassin de vie à connecter pour plus de rayonnement, plus de reconnaissance, plus d'échanges et plus d'attractivité : de Vierzon à Montluçon et de Châteauroux à Nevers.
- **Avec le POCL Bourges, pour un cadre de vie à visage humain.**



Siège de La Bovida
Crédit photo : Atelier Grand Angle

Avec le POCL Bourges, le CJD Bourges désire entreprendre

- **pour replacer l'homme au centre et au cœur de l'entreprise et du travail,**
- **pour une économie au service de la vie.**

Le CJD Bourges aujourd'hui, c'est plusieurs dizaines d'entreprises. Ses membres, actuels et anciens, représentent plusieurs centaines de salariés, plusieurs centaines de millions de Chiffres d'Affaires. Pour rester compétitives, les entreprises et les dirigeants du CJD doivent sans cesse être en contact avec les métropoles nationales et internationales en s'appuyant sur cinq piliers d'actions :

- Se former.
- S'engager.
- Expérimenter.
- Réfléchir.
- Développer.

Cet objectif d'excellence des entreprises du Cher, appartenant au CJD ou non, n'est atteignable qu'au travers des multiples échanges rendus possibles par les moyens de communications dont fera nécessairement partie la ligne de TGV de Bourges.



La Bovida distribue depuis 1921 des épices, des ustensiles et du matériel de cuisine auprès des professionnels du monde entier et des particuliers du territoire national, depuis 2010. L'entreprise emploie 330 personnes et est implantée au Subdray, près de Bourges.

Témoignage

Olivier HENNEL

Entré au CJD en 2002
PDG, LA BOVIDA SA,

“La ligne grande vitesse passant par Bourges est un véritable souffle pour le développement de notre entreprise, en liaison permanente avec Paris et Lyon où se concentrent les pôles de décision de notre activité commerciale : grossistes et marchés nationaux ou internationaux. Grâce à l'accès facilité vers Orly et Roissy, nous pourrions également envisager une intensification de nos exportations.

Je pense aussi au confort de travail de nos employés dans leurs échanges avec nos partenaires : nos clients grands comptes, nos 300 fournisseurs nationaux, nos franchises réparties sur tout le territoire...

L'attractivité du territoire est toujours un critère de poids dans l'embauche des cadres supérieurs ou techniques. La LGV changera leur regard sur notre territoire. Enfin, elle sécurisera l'ensemble de ces trajets.

Une Ligne Grande vitesse passant par Bourges dynamisera notre développement économique, augmentera le bien-être et le confort de travail de nos employés, dans un territoire connecté.”



Centre des Jeunes Dirigeants
d'entreprises de Bourges et du Cher

COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT PUBLIC SUR
LE PROJET DE LIGNE A GRANDE VITESSE PARIS / ORLÉANS / CLERMONT-FERRAND / LYON

68 rue du Faubourg Saint-Honoré, 75008 Paris - Tél. : 01 53 43 62 67
secretariat.general@debatpublic-lgv-pocl.org
www.debatpublic-lgv-pocl.org