



Cahier d'acteur n°214

janvier 2012

Les cahiers d'acteurs sont des contributions publiées par la CPDP LGV POCL. Elle s'assure que ces contributions respectent les règles qu'elle a fixées et qui sont rappelées sur son site internet www.debatpublic-lgv-pocl.org. Le contenu des cahiers d'acteurs n'engage que leurs auteurs.

L'Institut national de la recherche agronomique (Inra) est le premier institut de recherche agronomique en Europe. En Île-de-France, il emploie 3500 personnes soit 25 % de son personnel. Il contribue à la recherche, l'enseignement supérieur et l'innovation pour :

- une alimentation saine et de qualité,
- la préservation et la valorisation de l'environnement,
- une agriculture compétitive et durable.

La tête de tunnel sud de Brétigny anéantit un programme d'intérêt public

Ce cahier d'acteur a été rédigé par :



**Institut national
de la recherche agronomique**
Unité expérimentale
Site de Bressonvilliers
91630 - Leudeville.

L'Inra accueille positivement le projet de TGV POCL qui facilitera les liens entre ses différents centres de recherche et contribuera à son rayonnement et son attractivité internationale. En revanche, l'Inra alerte la commission de débat public sur le fait que localiser la tête de tunnel côté sud au niveau de la base aérienne de Brétigny-sur-Orge (91) conduirait à la fermeture d'un outil unique pour la recherche agronomique et biomédicale française et à la rupture de la ceinture verte d'Île-de-France.

Pour une gare sud francilienne

La proposition de gare à Brétigny-sur-Orge (scénarios I et III du projet POCL) permettrait de mieux relier la plateforme expérimentale Inra de Bressonvilliers aux infrastructures de recherche françaises et européennes. Le point de desserte TGV inter-régional assurerait une meilleure connexion entre les différents centres Inra hébergeant des structures expérimentales complémentaires de celles de Bressonvilliers (Clermont-

Ferrand, Tours). Ces infrastructures de transport nouvelles contribueront à conforter l'Inra dans sa position d'acteur du développement d'élevages innovants et durables.

Le projet POCL devrait également favoriser la desserte de Brétigny par le réseau francilien en améliorant la qualité et la régularité de la ligne C du RER et en reliant le territoire aux aéroports d'Orly et de Roissy-CDG par des trains inter-secteurs.

Contre l'anéantissement d'un programme unique en France



Un technicien animalier pratique une échographie dans le cadre d'un programme de recherche.
© Sophie NORMANT - INRA

L'implantation d'une tête de tunnel côté sud sur les terrains de la base aérienne militaire de Brétigny-sur-Orge (variantes exploratoires I à IV) conduirait à la fermeture de la plateforme expérimentale Inra de Bressonvilliers, une des trois plus grandes exploitations agricoles de l'Essonne, un des derniers grands élevages de ruminants d'Ile-de-France et un dispositif expérimental d'envergure européenne.

Sans terrains, pas d'élevage ni de recherche ! L'Inra est locataire du Ministère de la défense depuis 1959. Dès qu'il a eu connaissance de l'évolution de la base aérienne, l'institut s'est positionné comme acquéreur des 205 ha de surface agricole utile situés au sud de la base, surface minimale pour le fonctionnement de la plateforme expérimentale.

Le programme immobilier qui fera de la plateforme un Physiopôle est soutenu par l'Etat et la région. La construction de nouvelles bergeries en 2010 et le déploiement des capacités expérimentales en 2013 représentent un programme de 10 millions d'euros financés dans le cadre du contrat de plan Etat-région 2010-13 et par le plan de relance de l'Etat.

Le programme Physiopôle offre l'atout de mettre en cohérence trois enjeux majeurs : contribuer au potentiel de recherche et développement dans le domaine des biotechnologies et de la santé, éviter le mitage du territoire en potentialisant sa mixité, et répondre au défi environnemental.

Le Physiopôle, un défi scientifique ambitieux

La plateforme expérimentale est partie intégrante du centre de recherche Inra de Jouy-en-Josas. Elle sert la recherche, en particulier francilienne, et les partenaires privilégiés de l'Inra, qui est membre fondateur du campus Paris-Saclay et du pôle de compétence Paris-Ile-de-France de sciences et technologies du vivant et de l'environnement. Elle est mise au service de projets scientifiques visant à :

- comprendre les mécanismes adaptatifs des animaux de rente à leur environnement et aux conditions d'élevage,
- améliorer l'efficacité de la reproduction des animaux de rente,
- caractériser et améliorer les biotechnologies animales,
- contribuer au développement de nouvelles technologies de procréation assistée,
- connaître les conséquences, sur le devenir de l'adulte, de la nutrition maternelle pendant la gestation,
- développer des modèles animaux de thérapie génique et de médecine régénérative,
- permettre la validation d'approches chirurgicales mini invasives ou d'imagerie innovantes
- contribuer à des approches de biologie prédictive.

La plateforme expérimentale inclut un centre de recherche en chirurgie de précision et imagerie commun à l'Inra et l'Assistance publique-hôpitaux de Paris. Des programmes de recherche ont été labellisés dans le cadre des investissements d'avenir (Labex Revive, Equipex Morphoscope). Le personnel de la plateforme expérimentale contribue à la formation initiale et continue de plus de 100 personnes par an (chirurgiens, vétérinaires, chercheurs, techniciens animaliers et éleveurs).

L'Inra a choisi de faire de la plateforme expérimentale de Bressonvilliers une infrastructure d'envergure européenne, le Physiopôle. Le programme immobilier, soutenu de longue date par le conseil régional d'Ile-de-France, vise à la doter de nouvelles capacités d'élevage, de chirurgie et d'imagerie, de laboratoires, de salles de formation et de structures d'accueil pour des programmes internationaux. Dans le cadre de l'évolution de la base aérienne de Brétigny-sur-Orge, l'Inra et l'Institut de recherche biomédicale des armées (Irba) ont la volonté de constituer un pôle de recherche, formation et innovation étroitement lié aux Campus du sud de l'Ile-de-France.



Les bergeries construites en 2010 ont été financées par l'Inra, le contrat de plan Etat-région 2010-13 et le plan de relance de l'Etat.
© Sophie NORMANT - INRA

Pour une prise en compte des contraintes environnementales

Chèvres de race saanen
du troupeau de Bressonvilliers
© Sophie NORMANT – INRA



RFF inscrit clairement ce projet dans les ambitions du Grenelle de l'environnement. Les 4 scénarios proposés au débat public traversent le sud de l'Ile-de-France. L'Inra soutient le prolongement du tunnel en aval de Brétigny-sur-Orge suggéré par la profession agricole.

Ce projet présenterait le double avantage de préserver la plateforme expérimentale de Bressonvilliers et les espaces protégés au titre de l'environnement en région Ile-de-France.

Un dispositif écoresponsable

Le programme immobilier Physiopôle est assorti d'un engagement d'exemplarité en termes de qualité environnementale, répondant en cela au schéma directeur de développement durable de l'Inra et du conseil régional. Nos ambitions :

- contribuer à la préservation d'une ceinture verte
- valoriser les effluents
- viser l'autonomie énergétique du site
- réduire au maximum l'empreinte carbone

Pour une agriculture compétitive et durable en Ile-de-France

Moisson sur la plateforme
de Bressonvilliers
© Bertrand NICOLAS – INRA



La plateforme expérimentale de Bressonvilliers est l'un des trois plus importants exploitants agricoles de l'Essonne.

C'est un acteur économique local. Elle assure 25% de l'approvisionnement de la laiterie de Corbeil-Essonne et travaille étroitement avec la coopérative agricole de Marolles-en-Hurepoix, les concessionnaires de matériel agricole d'Angerville et de Cheptainville et l'entreprise Dunois Agralys. Site expérimental de test de semences, elle vise l'exemplarité en termes d'autonomie énergétique et accompagne l'écosite de Vert-Le-Grand pour un nouveau projet de méthaniseur.

L'Inra partage les arguments défendus par la profession agricole. Il est impératif de ne pas compromettre le fonctionnement de la plateforme expérimentale. Il est crucial d'éviter une déstructuration du parcellaire et un effet de coupure fatals à la pérennité des espaces agricoles périurbains. Les objectifs de limitation de la consommation d'espace sont inscrits dans la loi Grenelle et la loi de Modernisation de l'Agriculture. Le projet POCL doit, autant que faire se peut, être couplé aux infrastructures linéaires existantes et assurer la complémentarité et le maillage avec les réseaux de transport existants ou en projet.

Les partenaires scientifiques de la plateforme expérimentale de Bressonvilliers

La plateforme expérimentale de Bressonvilliers est de longue date au service des programmes de recherche et d'innovation :

- d'organismes d'enseignement supérieur et recherche : Inra, Inserm, CNRS, Ecole nationale vétérinaire d'Alfort, AgroParisTech, Ecole de chirurgie de Paris, Institut de recherche biomédicale des armées, Institut Pasteur...
- d'organismes professionnels : Union nationale des coopératives agricoles et d'élevage d'insémination animale (UNCEIA), Merial, Agence de biomédecine, IMM recherche...
- de réseaux de recherche médicale et d'associations : Fondation Prem'up, Association française contre les myopathies...

Elle est partie intégrante du réseau des plateformes de biologie expérimentale européennes : Finlande (MTT AgrofoodResearch), Irlande (Teagasc), Allemagne (LMU), Pologne (NRIAP), Espagne (Nia).

Chiffres clés

30 personnes à plein temps sur le site : animaliers, agriculteurs et expérimentateurs

Formation : accueil de plus de 100 chercheurs et 130 stagiaires et étudiants de la santé et de l'élevage par an, potentiel que renforcera le physiopôle

Capacité d'élevage : plus de 1000 ruminants soit 700 ovins, 200 caprins et 250 bovins

Surface agricole utile exploitée à terme : 250 ha

Production annuelle : 900 hl de lait, 1500 tonnes de céréales, 2800 tonnes d'ensilage, 700 tonnes de foin

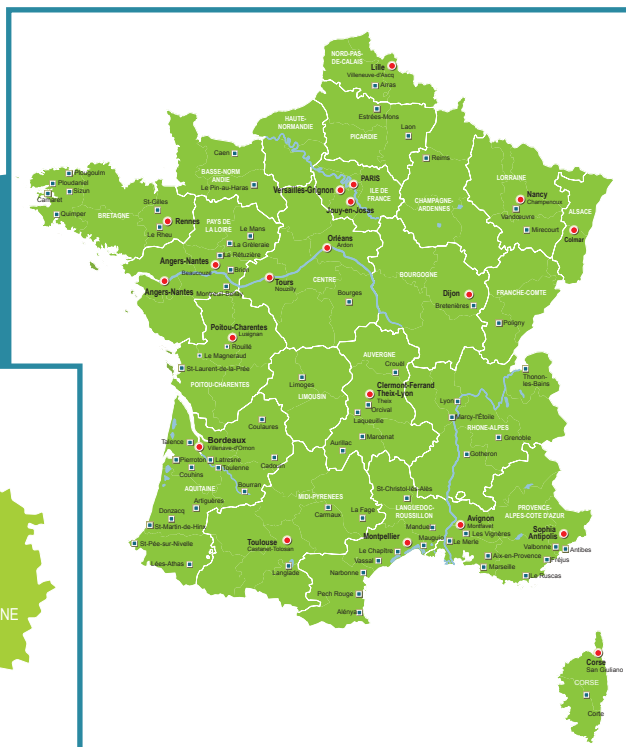
Fourrage acheté par an : 2500 bottes de paille

Plus de 40 projets de recherche financés à hauteur de 40 % par l'Agence nationale pour la recherche (ANR), 10% par l'union européenne et 50% sur fonds ministériels ou contractuels avec des sociétés privées.

Vaches dans un bangar à
stabulation
© Bertrand NICOLAS - INRA



La géographie de l'Inra en France métropolitaine.
● Centres de recherche INRA.



Vue aérienne de la
plateforme expérimentale
Inra de Bressonvilliers
située sur les terrains de la
base aérienne de Brétigny-
sur-Orge, exactement
au niveau proposé pour
l'implantation de la tête de
tunnel du LGV POCL.
© INRA - 2009



CONCLUSION

Les demandes de l'INRA à la commission particulière du débat public :

- préserver la plateforme expérimentale Inra de Bressonvilliers, à la fois infrastructure cruciale au développement d'innovations en recherche agronomique et biomédicale et exploitation agricole francilienne majeure
- respecter les objectifs de limitation de la consommation d'espace agricole inscrits dans la loi Grenelle et la loi de Modernisation de l'Agriculture
- répondre aux attentes actuelles et futures des salariés de l'Inra et des chercheurs partenaires nationaux et européens tout en préservant l'environnement
- implanter une gare TGV à Brétigny-sur-Orge
- améliorer rapidement la qualité de la desserte par la ligne C du RER
- relier directement Brétigny aux aéroports d'Orly et de Roissy



Institut national
de la recherche agronomique
Centre de recherche
Domaine de Vilvert
78350 Jouy-en-Josas
Tél. : 01 34 65 21 21

COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT PUBLIC SUR
LE PROJET DE LIGNE A GRANDE VITESSE PARIS / ORLÉANS / CLERMONT-FERRAND / LYON

68 rue du Faubourg Saint-Honoré, 75008 Paris - Tél. : 01 53 43 62 67
secretariat.general@debatpublic-lgv-pocl.org
www.debatpublic-lgv-pocl.org

cndp
Commission particulière
du débat public
LGV POCL