



# Cahier d'acteur n°50

décembre 2011

Les cahiers d'acteurs sont des contributions publiées par la CPDP LGV POCL. Elle s'assure que ces contributions respectent les règles qu'elle a fixées et qui sont rappelées sur son site internet [www.debatpublic-lgv-pocl.org](http://www.debatpublic-lgv-pocl.org). Le contenu des cahiers d'acteurs n'engage que leurs auteurs.

## L'association d'usagers Blois-Paris illico en faveur des tracés Ouest de la LGV POCL

Ce cahier d'acteur a été rédigé par :



Association Paris-Blois Illico

Hôtel d'Agglomération de Blois

1, rue Honoré de Balzac

41000 BLOIS

Tél. : 02 54 90 35 35

<http://www.bloisparisillico.com/>

*Les Blaisois aiment le ferroviaire. Pour preuve un collectif d'usagers s'est créé il y a moins de deux ans et a donné naissance à l'association Blois-Paris illico comptant aujourd'hui plus de 530 adhérents ce qui en fait la plus dynamique de notre région.*

*Comme toutes les villes et tous les territoires qui en sont dépourvus, Blois et le Blaisois attendent le TGV. Chaque collectivité locale doit pouvoir combattre à armes égales pour assurer son développement économique. Le constat est sans appel. En effet depuis la mise en service du TGV Atlantique, la ville de Blois, autrefois placée sur la ligne Paris – Bordeaux, se retrouve désormais rétrogradée sur la ligne régionale Orléans - Tours.*

*Il faut rappeler que le bassin de vie Blaisois représente un potentiel de clientèle majeur ; sans oublier un pôle d'enseignement supérieur complémentaire à ceux Orléans et Tours.*

*A cet égard, il faudrait considérer ce projet comme prioritaire. En effet, tous les autres projets de LGV concernent des villes des départements et des régions qui sont déjà desservis par le TGV. Un simple sens de l'équité commanderait donc que ce projet de LGV POCL soit réalisé avant tous les autres.*

# Les scénarios ouest offrent la meilleure réponse aux 4 objectifs fixés par l'État et à l'aménagement durable du territoire

## ■ Objectif 1 : Améliorer la desserte de Bourges et des villes du grand centre :

=> Seul les tracés ouest permettent de desservir directement et efficacement les villes du grand centre. (Orléans-Blois et Vierzon-Bourges).

## ■ Objectif 2 : Assurer, à terme, un temps de parcours entre Paris et Clermont-Ferrand inférieur à deux heures :

=> Les tracés Ouest permettent de relier Paris à Clermont-Ferrand en 1h55 ou 2h00.

## ■ Objectif 3 : Relier Orléans au réseau des trains à grande vitesse :

Les tracés Est et Médian ne permettent pas de positionner Orléans sur le tracé du TGV.

=> La desserte effective et non pas le raccordement d'Orléans ne peut se matérialiser que par les tracés ouest et ouest-sud.

## ■ Objectif 4 : Fixer la constitution d'un itinéraire pertinent alternatif à l'actuelle LGV Paris-Lyon :

=> Les scénarios Médian et Est se situent trop à proximité de l'actuelle LGV (LN1). Seuls les scénarios Ouest peuvent raisonnablement être considérés comme des

alternatives à l'actuelle LGV. Ce sont donc les scénarios ouest qui répondent le mieux aux enjeux d'aménagement du territoire à court, moyen et surtout long terme.

Au regard de ces éléments il apparaît que les tracés Ouest permettent de répondre à l'ensemble des exigences exprimées par l'État.

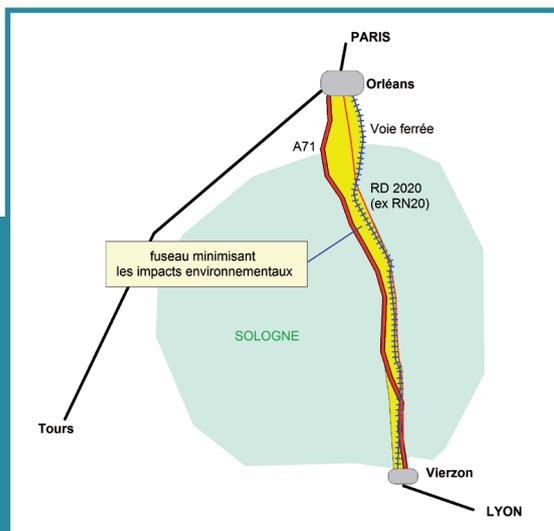
Avec des temps de trajets inférieurs de 10 minutes aux temps actuels, les tracés Médian et Est vont totalement vider la ligne existante

Au contraire, les tracés Ouest avec des temps similaires à ceux de la ligne actuelle permettent un vrai équilibre entre ligne nouvelle et ligne existante.

Enfin, le développement durable doit être placé au centre de ce débat.

Les scénarios Ouest se caractérisent par leur moindre impact environnemental. En effet, en Région Centre le fuseau déjà formé par le POLT (Paris-Orléans-Limoges-Toulouse) et l'A71, permet d'intégrer facilement une nouvelle LGV tout en préservant cette zone Natura 2000.

## Les tracés Ouest permettent un maillage territorial équilibré



Fuseau des infrastructures de Sologne (A71, Ligne ferroviaire POLT, tracés ouest POCL): Minimisation des impacts environnementaux

Source: Conseil Général de Loir et Cher

### ■ En Loir-et-Cher

Le choix d'un tracé Ouest ou Ouest sud permettra au Loir-et-Cher de renforcer ses atouts économiques et touristiques en favorisant l'accueil et la fidélisation des entreprises et le développement d'un tourisme de séjours. Ces scénarios sont ceux qui relient la plus forte population aux 3 aéroports internationaux via la LGV

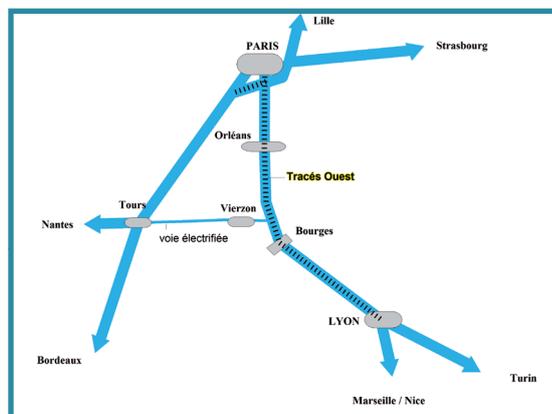
### ■ Renforcement de L'axe Nord-Sud (Paris-Orléans-Limoges-Toulouse)

Les tracés Ouest et Ouest Sud offrent un nouveau souffle à l'axe ferroviaire Paris-Orléans-Limoges-Toulouse, grâce à une juxtaposition prolongée au moins jusqu'à Vierzon, entre la ligne classique actuelle et la future ligne à grande vitesse.

## /// L'axe Est-Ouest-Atlantique (via Blois)

Le contournement de l'agglomération Orléanaise par l'Ouest nécessite le chevauchement de la ligne classique Orléans-Tours. Dans cette hypothèse, Blois serait idéalement placée sur un itinéraire alternatif à grande vitesse entre Paris et Tours, pour soulager, à terme, la LGV Atlantique Paris-Tours.

Surtout, les tracés Ouest et Ouest-Sud sont les plus compatibles avec une future ligne Est-Ouest-Atlantique sans passer par l'Île-de-France.



Tracés Ouest de la LGV POCL en région Centre  
Source : Conseil général de Loir et Cher

# Le bassin économique Blaisois : Un territoire au rayonnement national devant être desservi de façon optimum par le réseau ferroviaire.

## /// Une offre touristique et culturelle de premier plan :

La gare de Blois est la porte d'entrée sur le val de Loire (classé au patrimoine mondial de l'UNESCO) :

### En atteste la fréquentation de nos sites touristiques qui requièrent une desserte ferroviaire de qualité

- 730 000 visiteurs à Chambord
- 262 000 visiteurs à Blois
- 300 000 visiteurs à Cheverny

### L'origine des touristes est liée à l'axe desservi par la LGV POCL :

- 27 % issus d'Île de France
- 8% de Rhône-Alpes
- 5% de PACA
- 34% proviennent de l'étranger

### Notre bassin de vie compte également des grands événements culturels avec :

- Les Rendez-vous de l'Histoire à Blois
- Le Festival des jardins de Chaumont

### L'offre de loisirs est étendue :

- Golfs de renom international (Classement PGA\*) notamment celui des Bordes\* (Professional Golf Association)\*
- Oenotourisme (AOC Cheverny, Touraine, Touraine Mesland)
- 1000 kilomètres de pistes cyclables (Loire à Vélo et Châteaux à vélo)

## /// Économie et Enseignement supérieur

Les salariés de nombreuses entreprises, PME et grands groupes de notre territoire (Ex : Cadbury France, Humanis, Procter & Gamble), utilisent très régulièrement l'axe ferroviaire Blois-Paris et au-delà (Lille, Bruxelles,...).

Par ailleurs, notre territoire est irrigué par plusieurs pôles de compétitivité et grappes d'entreprises qui nécessitent des liens réguliers entre leurs membres (ex : Cosmetic Valley, Shop Expert Valley...)

Enfin le pôle d'enseignement supérieur de Blois compte des écoles de commerce, une école d'ingénieur (ENIVL), l'École Nationale Supérieure de la Nature et du Paysage, plusieurs filières universitaires de l'Université François Rabelais, un IUT, des lycées professionnels, un lycée hôtelier...

Pour conforter et développer nos liens avec la métropole parisienne mais également avec les trois aéroports internationaux situés à Roissy, Orly et Lyon le TGV est une nécessité pour le développement de notre territoire et vers l'Europe et le sud est français.

# Les enjeux de la LGV POCL pour les usagers Blésois

Les usagers souhaitent pouvoir bénéficier d'un service ferroviaire à la hauteur de leurs besoins. Actuellement la majorité de nos usagers

## ■ Les cadres et agents de maîtrises :

- Ont besoin d'une liaison à Grande vitesse pour se rendre non seulement à Paris mais également au-delà (Lille-Seclin, Marseille, Lyon, et les aéroports Parisiens).

Toutes cette clientèle représente autant d'abonnements potentiels pour les opérateurs ferroviaires.

## ■ Les étudiants et enseignants :

- Ont une propension à la mobilité (stages et recherches, pôle de compétence ENSP )



Blois-Chambord  
château de Blois  
Crédit photo : OTI

## ■ Professions libérales et intellectuelles :

- Ont vocation à travailler sur l'ensemble du territoire et s'installent massivement dans notre région pour des raisons de confort et d'art de vivre

## ■ Congrès et séminaires :

- Le Blaisois est équipé pour être un territoire de congrès et souhaite développer et conforter cette activité avec l'arrivée du TGV

## ■ Employés / retraités

- Ont envie de renouer avec un moyen de transport efficace et compétitif qui leur fait pour le moment cruellement défaut à Blois

Paris-Orléans-Blois est considéré par le maître d'ouvrage, lui-même, comme une « liaison à fort potentiel ». En effet, 2,7 millions de voyageurs par an empruntent la ligne Paris-Orléans et 0,85 million la ligne Orléans-Blois. Un gain de temps de transport pourrait permettre d'augmenter significativement le trafic à une hauteur estimée de près de 4 millions de voyageurs annuels. L'impact financier mais aussi sur l'attractivité du Blaisois serait, très important.

De plus, dans un schéma d'amélioration global du transport, la perspective d'une LGV fait office de moteur, plaçant la gare de Blois au centre d'un maillage efficace vers les points touristiques et économiques du Pays des Châteaux (Loire, Châteaux, vignobles, entreprises...)

## CONCLUSION

Les usagers optent pour les scénarios Ouest et Ouest-Sud :

- logique de maillage régional cohérent
- perspectives crédibles de connexions nord-sud et est-ouest
- impact sur la nature minoré par les infrastructures existantes
- formidables perspectives économiques et touristiques pour le Blaisois.

C'est la raison pour laquelle, l'association Blois-Paris illico ne peut qu'approuver sans réserve ce fantastique projet de nouvelle ligne à grande vitesse qui mettra la ville de Blois à une heure maximum de Paris, avec les retombées économiques considérables qu'un tel gain de temps de parcours ne manquera pas de générer.

  
Association Paris-Blois Illico  
Hôtel d'Agglomération de Blois  
1, rue Honoré de Balzac  
41000 BLOIS  
Tél. : 02 54 90 35 35  
<http://www.bloisparisillico.com/>

COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT PUBLIC SUR  
LE PROJET DE LIGNE A GRANDE VITESSE PARIS / ORLÉANS / CLERMONT-FERRAND / LYON

68 rue du Faubourg Saint-Honoré, 75008 Paris - Tél. : 01 53 43 62 67  
[secretariat.general@debatpublic-lgv-pocl.org](mailto:secretariat.general@debatpublic-lgv-pocl.org)  
[www.debatpublic-lgv-pocl.org](http://www.debatpublic-lgv-pocl.org)

  
Commission particulière  
du débat public  
LGV POCL