



14^e réunion publique

Débat public

**sur le projet de ligne à grande vitesse
Paris-Orléans-Clermont-Ferrand-Lyon**

24 novembre 2011

**Réunion publique thématique – Orléans :
L' économie du projet LGV POCL et son financement**

Cette réunion publique est filmée et sera intégralement retransmise sur le site web du débat public



Michel Gaillard

président de la Commission particulière du débat public (CPDP)
sur le projet de ligne à grande vitesse
Paris – Orléans – Clermont-Ferrand – Lyon



Serge Grouard

Député-maire d'Orléans



Michel Gaillard

président de la Commission particulière du débat public (CPDP)
sur le projet de ligne à grande vitesse
Paris – Orléans – Clermont-Ferrand – Lyon



Qu'est-ce qu'un débat public ?



- *Le cadre réglementaire :*
 - *code de l'Environnement*, articles 121-1 à 121-15
 - *création de la CNDP en 1995*
- *L'objectif :*
 - *informer* le public, *recueillir* ses avis et propositions sur les projets d'aménagement d'intérêt national,
 - *en amont* de l'élaboration précise du projet et de la décision de le réaliser, *apporter un éclairage* au maître d'ouvrage,
 - permettre que soit portées au débat toutes les questions relatives au projet et d'abord celle de son *opportunité*



Pourquoi un débat public sur ce projet ?

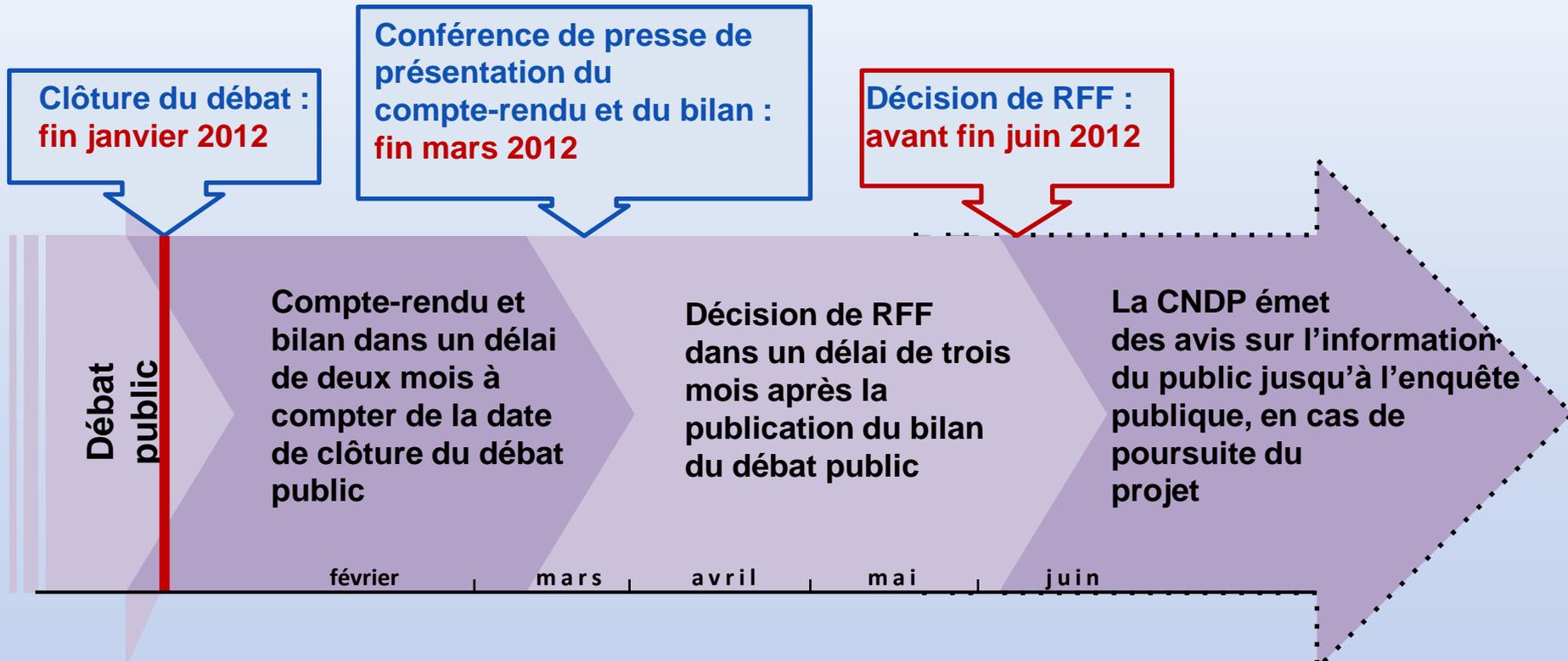
- **saisine** de la CNDP par RFF le 17 janvier 2011
- **décision** d'organiser un débat public le 2 mars 2011
- **nomination** d'une Commission particulière du débat public chargée de préparer et animer le débat public, veiller à son bon déroulement et assurer un traitement équitable à tous les participants.

. Quatre motifs

- 1) L'intérêt national du projet (inscrit au Grenelle de l'environnement)
- 2) Son apport au développement équilibré du territoire
- 3) L'importance de l'impact socio-économique
 - sur les agglomérations du grand centre,
 - sur Paris et Lyon
 - sur l'accessibilité des plates-formes aéroportuaires
- 4) L'impact du projet sur les zones naturelles et les nuisances sonores.



Que se passera-t-il après le débat public ?





Les réunions publiques du débat

. Les réunions de proximité

→ présentation du projet et de ses impacts au niveau local

. Les réunions thématiques

→ un focus : aménagement du territoire ; impacts environnementaux ; insertion dans le réseau ferroviaire et raccordements, etc.

. Les auditions publiques

→ des acteurs institutionnels et/ou des experts présentent devant la CPDP, en public, leurs points de vue sur le projet, de façon argumentée



Les 8 réunions thématiques

. L'objectif des réunions thématiques :

- . approfondir et débattre d'un aspect particulier du dossier du maître d'ouvrage mis en débat public**

. Les réunions :

Moulins (15/11) – *Quelle vitesse ?* • Orléans (24/11) – *Financement* • Villefranche-sur-Saône (01/12) – *Insertion en région lyonnaise* • Clermont-Ferrand (07/12) – *Aménagement du territoire* • Bourges (14/12) – *Enjeux environnementaux* • Orly (11/01) – *Insertion en Ile-de-France* • Nevers (17/01) – *LGV et transports régionaux* • Gien (19/01) - *Enjeux environnementaux*



Liliane Pautrot

Commission particulière du débat public (CPDP)

sur le projet de ligne à grande vitesse

Paris – Orléans – Clermont-Ferrand – Lyon



La réunion thématique du 24 novembre 2011

Le thème en débat :

- . *Quels types de financements pour un tel projet ?*
- . *Comment ce projet serait-il finançable ?*

Deux dimensions à ces interrogations :

- . Le choix des modes de financement
- . L'analyse socio-économique du projet et son approche financière :
Les positions de RFF, de la SNCF et des Régions



La réunion thématique du 24 novembre 2011

Le programme de la réunion publique

- Accueil du maire d'Orléans / **Serge Grouard**
- Présentation du débat public et des objectifs de la réunion / **Michel Gaillard**
- Modalités de la réunion / **Michel Gaillard (CPDP)**
- **Questions de la salle sur le déroulement du débat public et réponses de la CPDP**
- Présentation de RFF sur le thème mis au débat / **Thomas Allary (RFF)**
- **Les points de vue de :**
 - **Claude Liebermann** (Ingénieur général des Ponts et Chaussées),
 - **Alain Chausse** (chargé d'études socioéconomiques au sein de la mission POCL, RFF),
 - **Pierre Desgranges** (directeur du service évaluations financières et conventions de financement à RFF),
 - **Alain Bonnafous** (professeur au Laboratoire d'économie des transports, Université de Lyon/CNRS),
 - **Michel Lebœuf** (directeur grand projets et prospective de SNCF Voyages)
- **Débat avec la salle ; précisions et réponses de RFF**
- Conclusion / **Michel Gaillard**



Thomas Allary
directeur du projet POCL
Réseau Ferré de France



Claude Liebermann

Ingénieur général des Ponts, des Eaux et des Forêts



Débat avec la salle



Alain Chausse

**Chargé d'études socioéconomique au sein de la mission POCL
Réseau Ferré de France**



Pierre Desgranges

Directeur du service Evaluations financières et convention
de financement



Alain Bonnafous

Professeur du Laboratoire d' économie des transports
Université de Lyon / CNRS



Michel Leboeuf

Directeur Grand projets et perspectives
SNCF Voyages



Questions de la salle et réponses



Changement de salle :

Mardi 6 décembre
la réunion publique de
VIERZON

aura lieu **Salle Madeleine Sologne**
place de la Libération



Merci de votre participation

et rendez-vous aux prochaines réunions publiques du débat

- 30/11 . **Blois (41)** – *Réunion de proximité*
- 01/12. **Villefranche-sur-Saône (69)** – *Réunion thématique :*
« **La LGV POCL et son insertion dans la région lyonnaise** »
- 06/12. **Vierzon (18)** – *Réunion de proximité*

Pour toute information :

Tél. 01 53 43 62 67

secretariat.general@debatpublic-lgv-pocl.org

www.debatpublic-lgv-pocl.org