

Réunion thématique du projet POCL

Orléans, 24 novembre 2011

Pourquoi et comment le projet POCL est-il finançable?

Direction Grands Projets et Prospective

- Michel LEBOEUF -

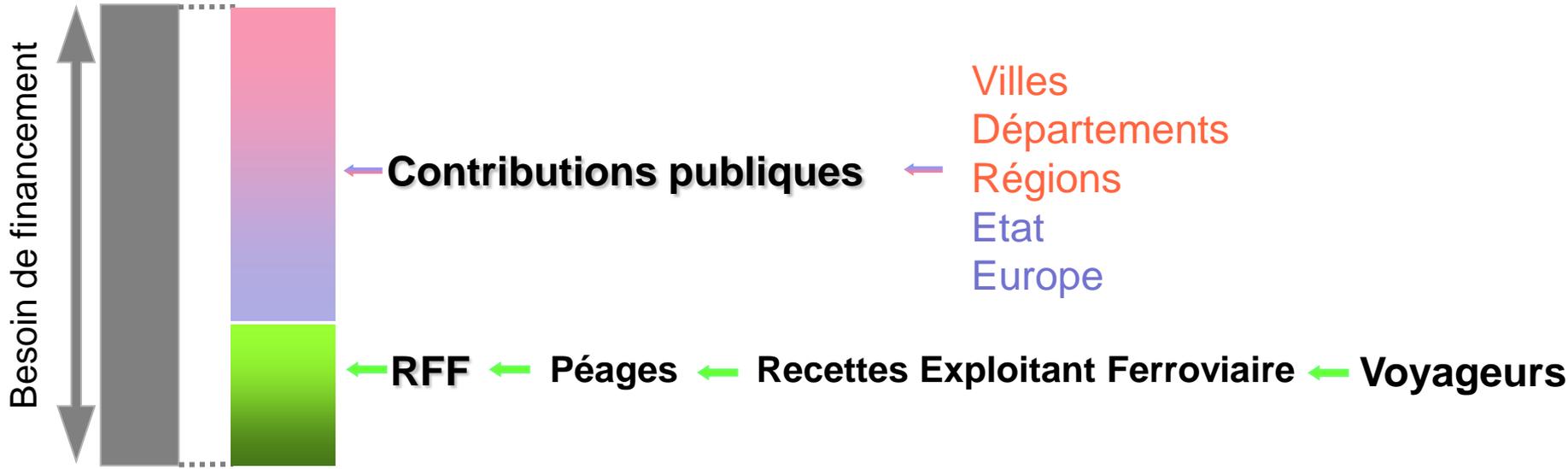
SNCFVOYAGES



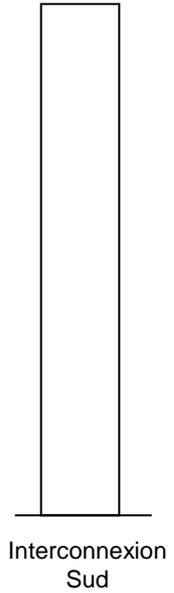
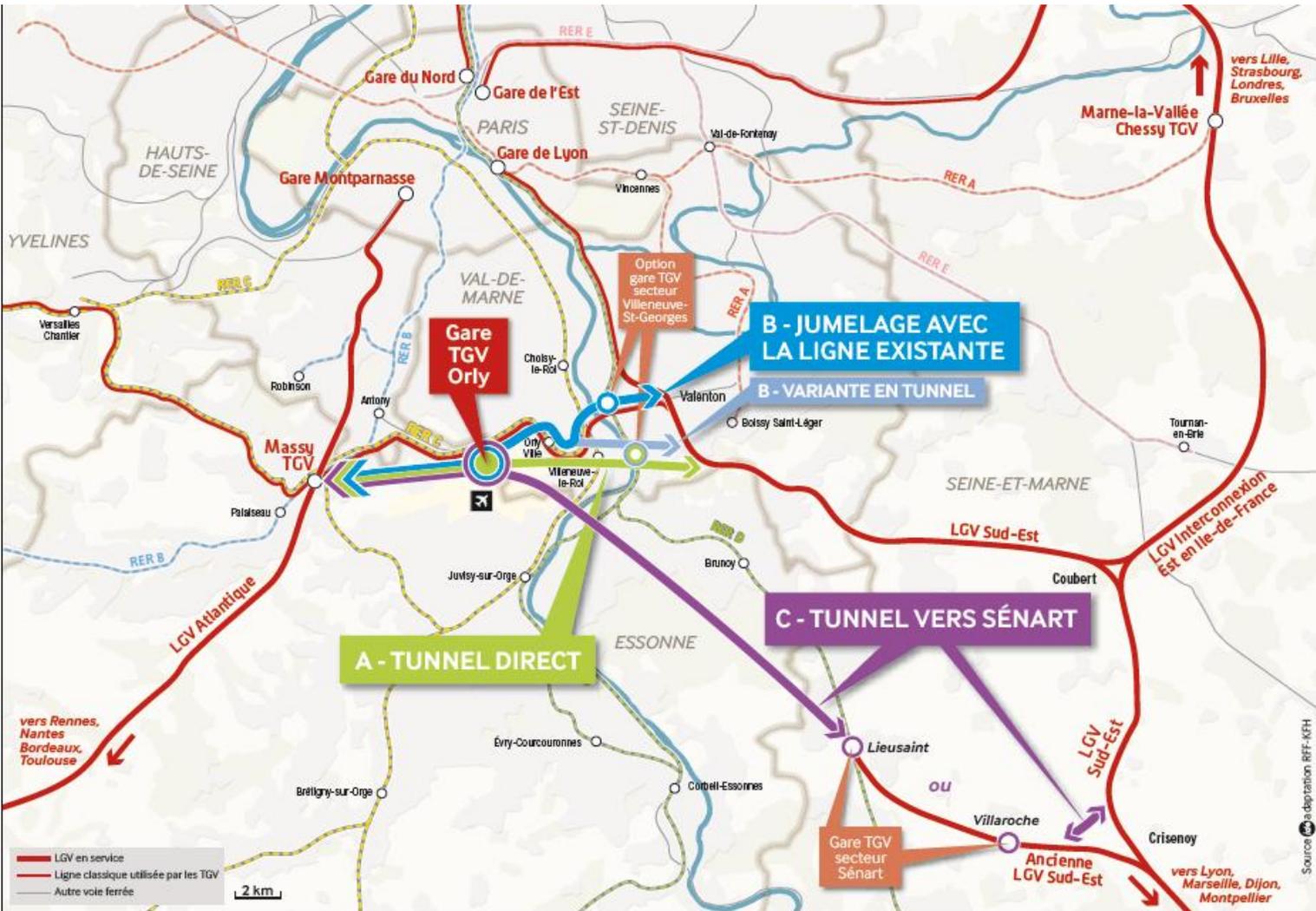
Un fait

*Il y a aujourd'hui déjà
une solidarité financière
entre les marchés
de Paris vers
les territoires du centre de la France
et le TGV Paris- Lyon- Marseille.*

Montage financier d'un projet de LGV



Montage financier d'un projet de LGV



Rôle de l'exploitant ferroviaire au financement du projet

Les péages

Les recettes dégagées par l'exploitant ferroviaire contribuent au financement du projet par le biais des péages payés à RFF.

Ces **recettes dépendent du trafic** nouveau et sont corrélées à la distance parcourue. Elles sont corrélées aux **voyageurs x kilomètres**.

Recettes = **voyageurs * prix du billet**

Le prix du billet est dérivé de la formule :

A + distance * B

Les gains de recettes sont corrélés aux

gain voyageurs * kilomètres

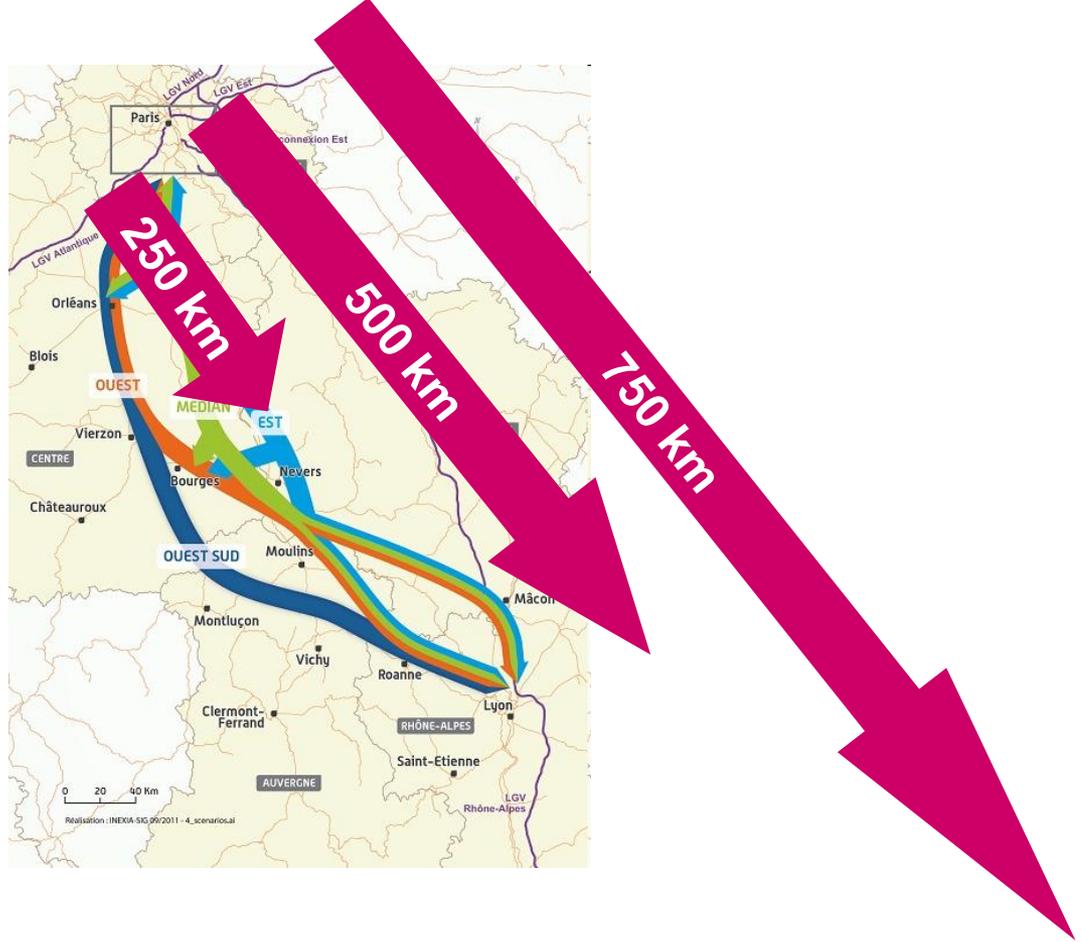
Les scénarios du Débat Public



Province- Province

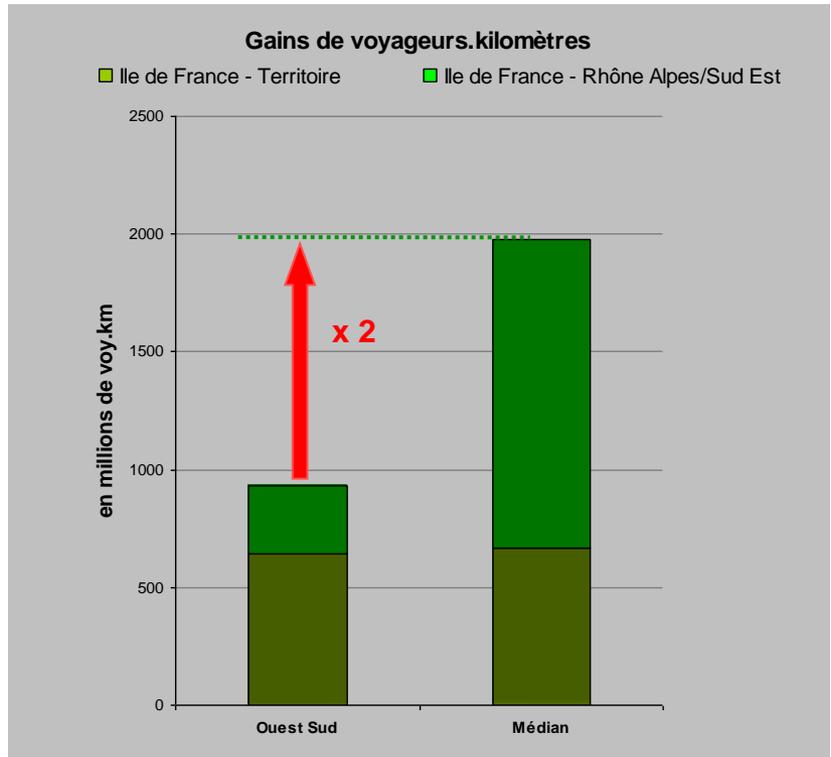
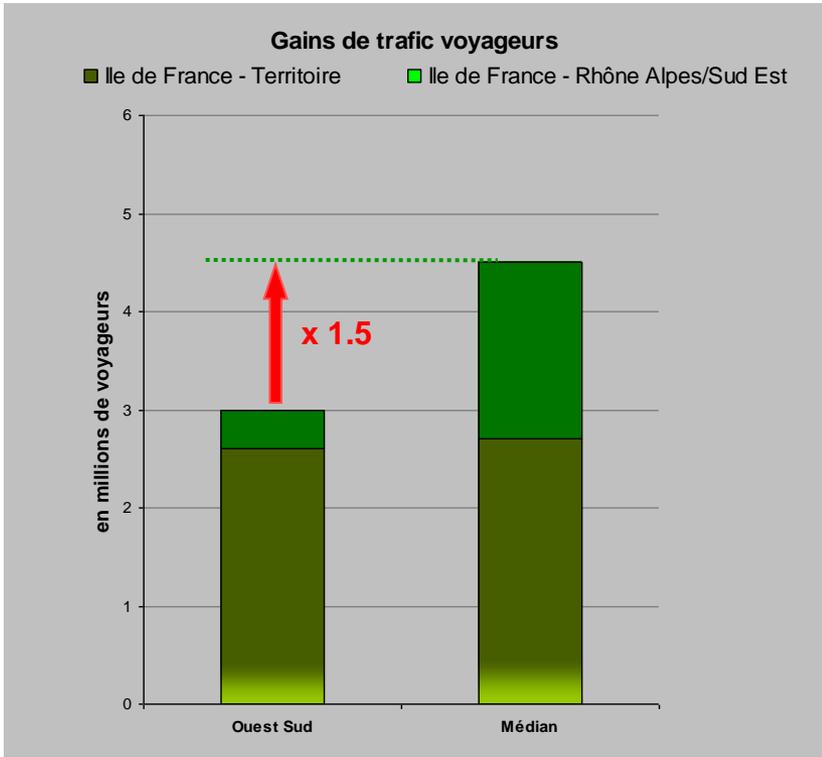
Radial

Les scénarios du Débat Public



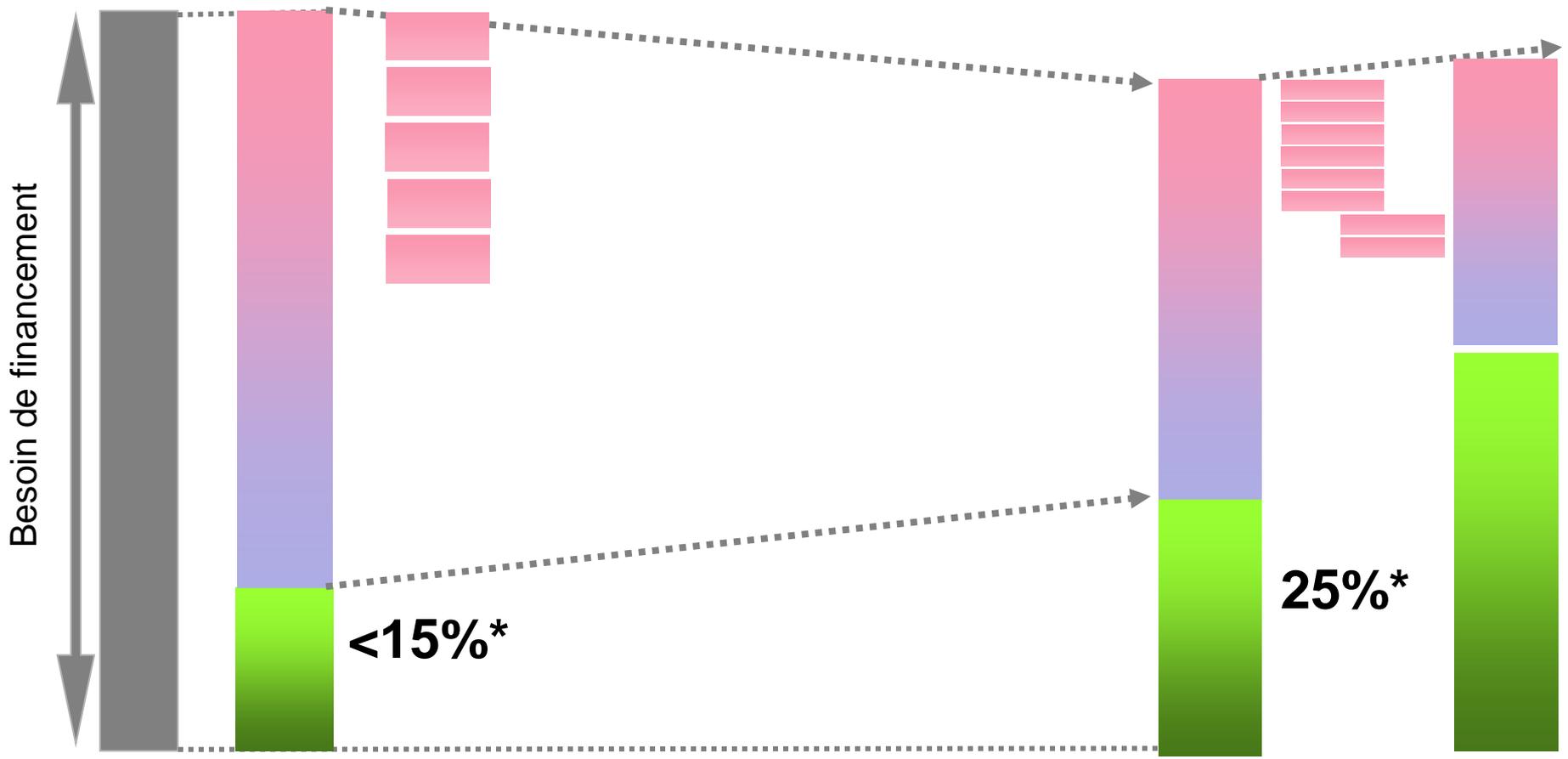
Voyageurs.kilomètres pour le projet POCL

Trafic voyageurs et voyageurs.kilomètres sur les relations radiales



Source : trafic voyageurs communiqué par RFF

Montage financier d'un projet de LGV



Ouest-Sud

Median

V360

Une certitude

*La solidarité financière actuelle
devra être remplacée
par une solidarité
via l'infrastructure.*