

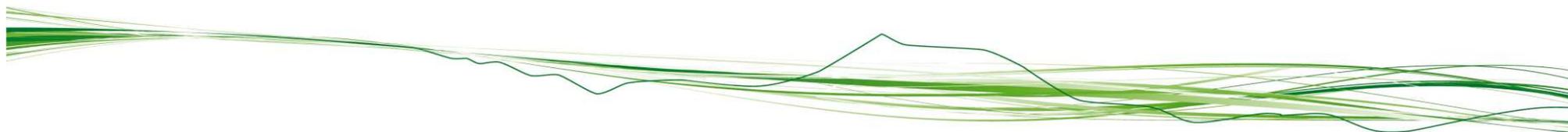


Projet de ligne à grande vitesse Paris/Orléans/Clermont-Ferrand/Lyon

Débat public

**Réunion thématique :
La LGV POCL et l'Aménagement du territoire**

**7 décembre 2011
Clermont-Ferrand**



Le territoire auvergnat : un développement de l'attractivité à renforcer, conformément au SRADDT et au SRIT

L'Auvergne a renoué avec la croissance démographique

- D'ici à 2040, un taux de croissance analogue à celui de l'Ile-de-France
- Le rôle de poumon démographique de la plaque urbaine Clermont-Ferrand/Vichy

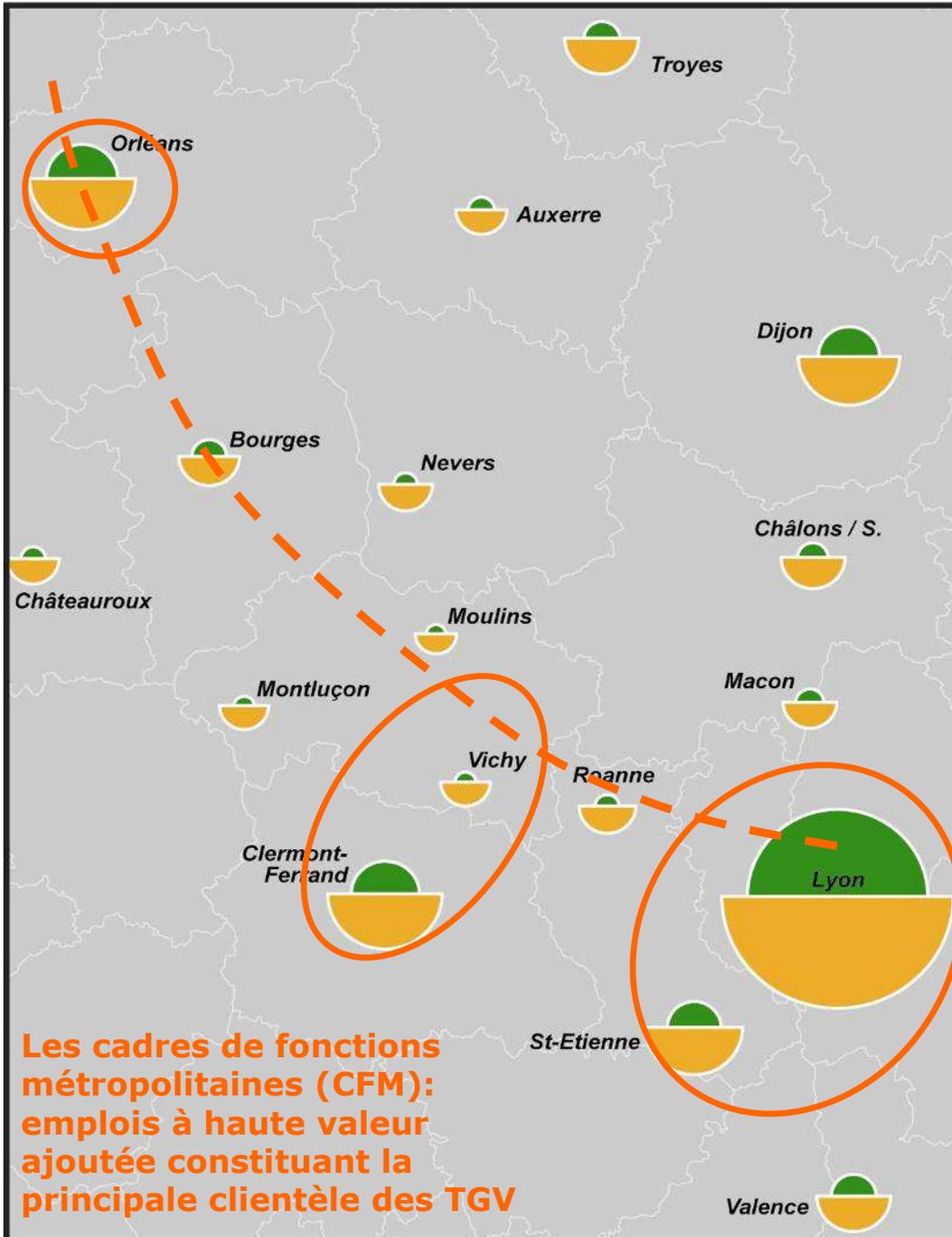
L'Auvergne doit renforcer la compétitivité de son tissu industriel en complémentarité avec Rhône-Alpes

- Des entreprises leaders tournées vers l'innovation et vers l'exportation
- Améliorer les coopérations avec le tissu industriel lyonnais

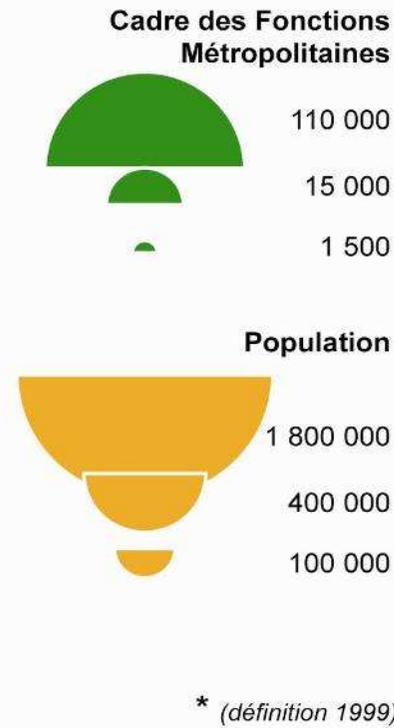
L'Auvergne doit conforter le rôle structurant de la plaque urbaine clermontoise

- Un rôle de locomotive à travers la présence de services et d'équipements d'envergure
- Un rôle d'interface entre les villes auvergnates et les métropoles nationales (Paris, Lyon)

L'indispensable connexion au réseau LGV



CFM et Population des principales aires urbaines *



Orléans

370 000 habitants
+ 16 500 CFM

Plaque urbaine Clermontoise

512 000 habitants
+ 17 500 CFM

Lyon/Saint-Etienne

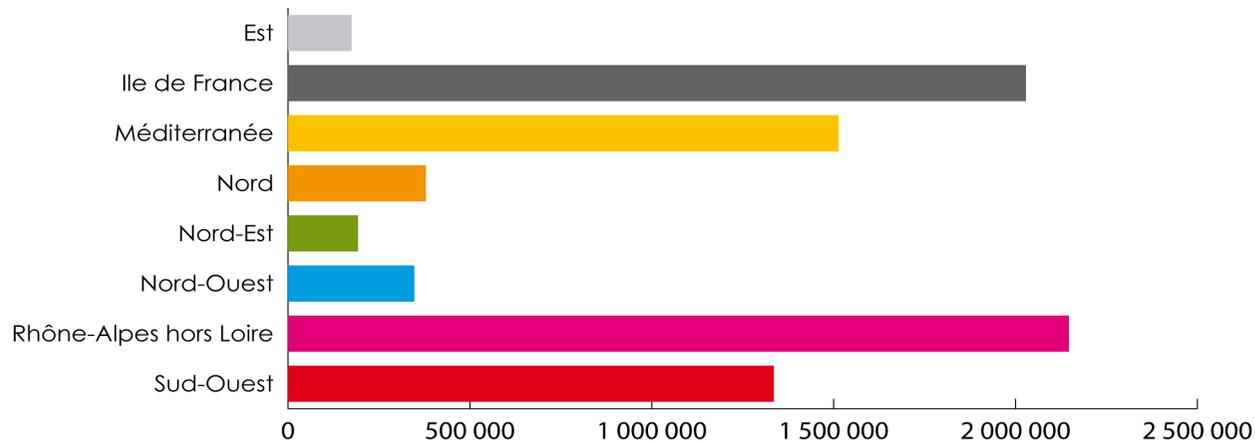
2 087 000 habitants
+ 117 000 CFM



Source : INSEE - RP 2008
Réalisé avec Philcarto 16/11/2011

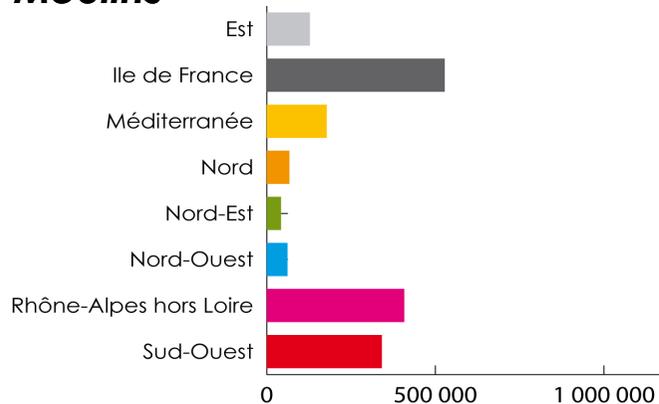
Une ouverture réelle de l'Auvergne vers Rhône-Alpes, le sud-ouest et la Méditerranée

Clermont-Fd

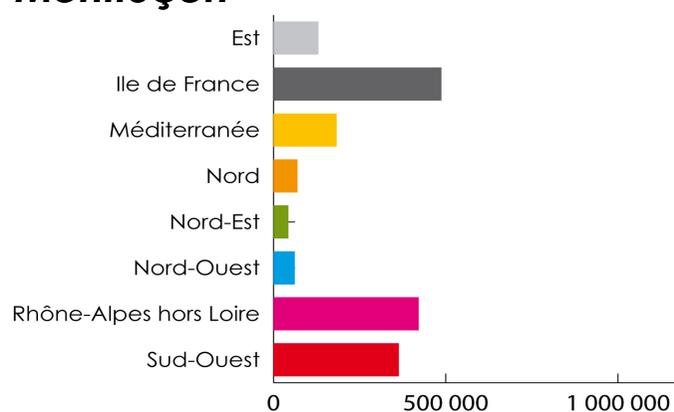


Source : SETEC - RFF

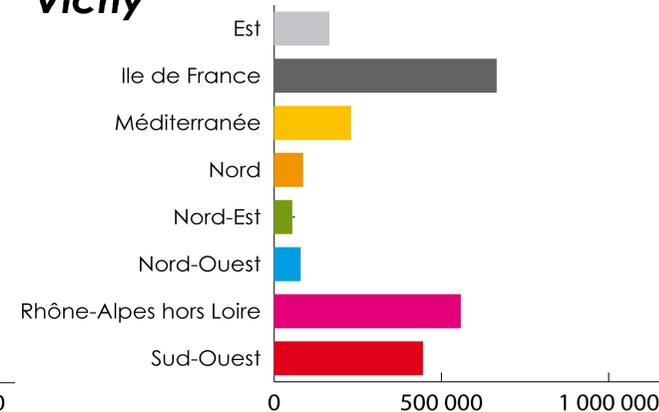
Moulins



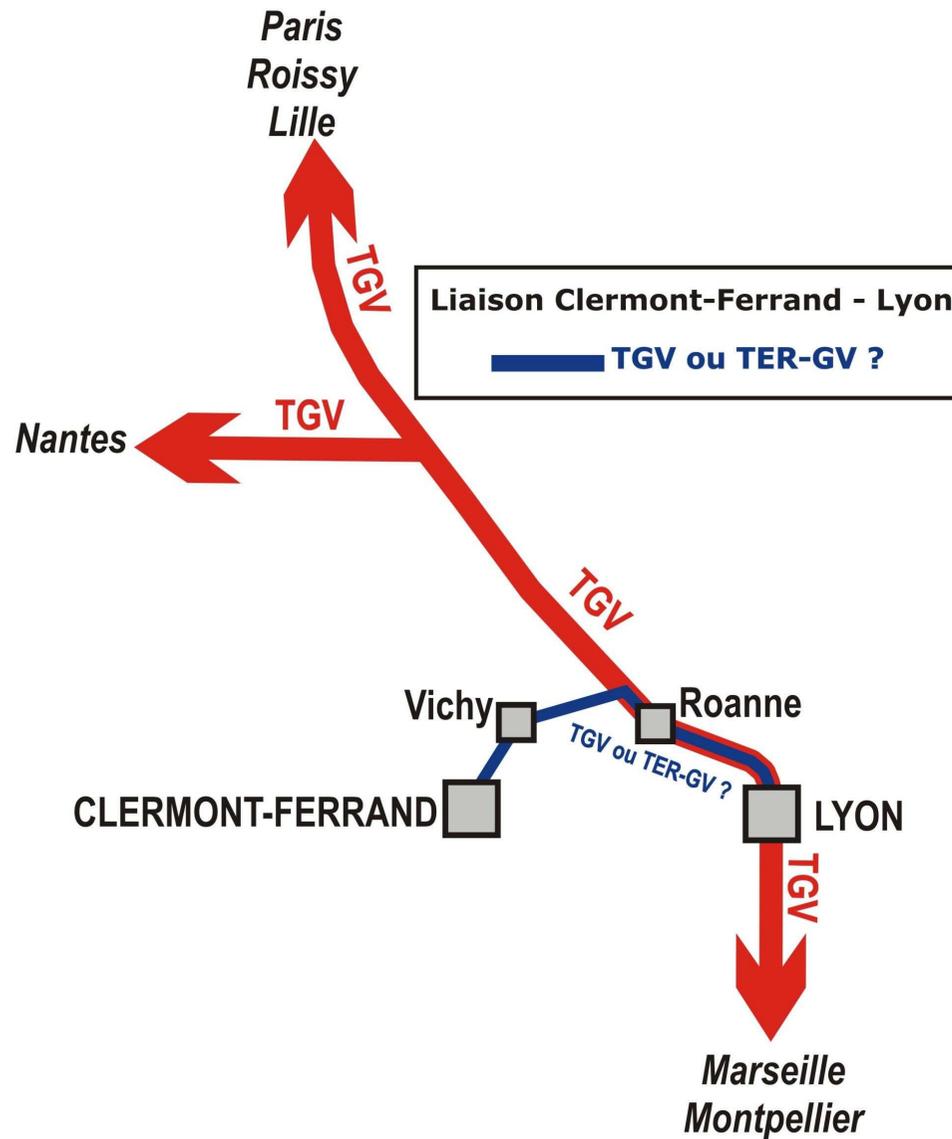
Montluçon



Vichy

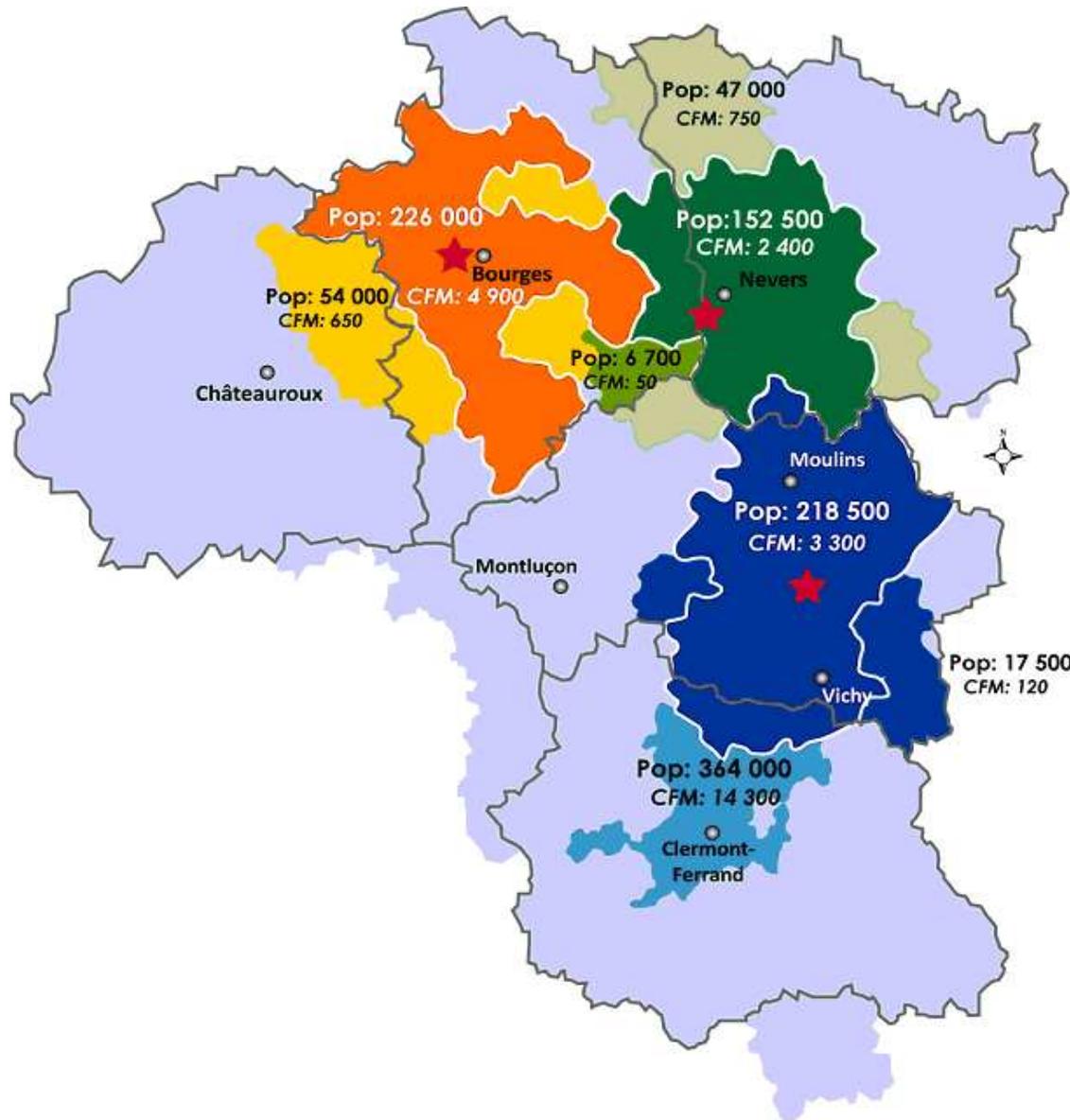


L'enjeu crucial n°1 : se connecter à Rhône-Alpes



**Principe d'exploitation de la liaison Clermont-Ferrand/Lyon
(scénario ouest-sud et variante par Roanne des autres scénarios)**

L'enjeu crucial n°2 : une gare nouvelle en Auvergne



Liaison des territoires aux gares nouvelles

★ Emplacements potentiels des Gares Nouvelles

Accès en moins de 45 minutes, à la fois possible en véhicule léger ou en TER

- Gare Nouvelle Auvergne
- Gare Nouvelle Cher
- Gare Nouvelle Nièvre

Accès en moins de 45 minutes exclusivement par services SNCF

- Gare Nouvelle Auvergne
- Gare Nouvelle Nièvre

Accès en moins de 45 minutes exclusivement par véhicule léger

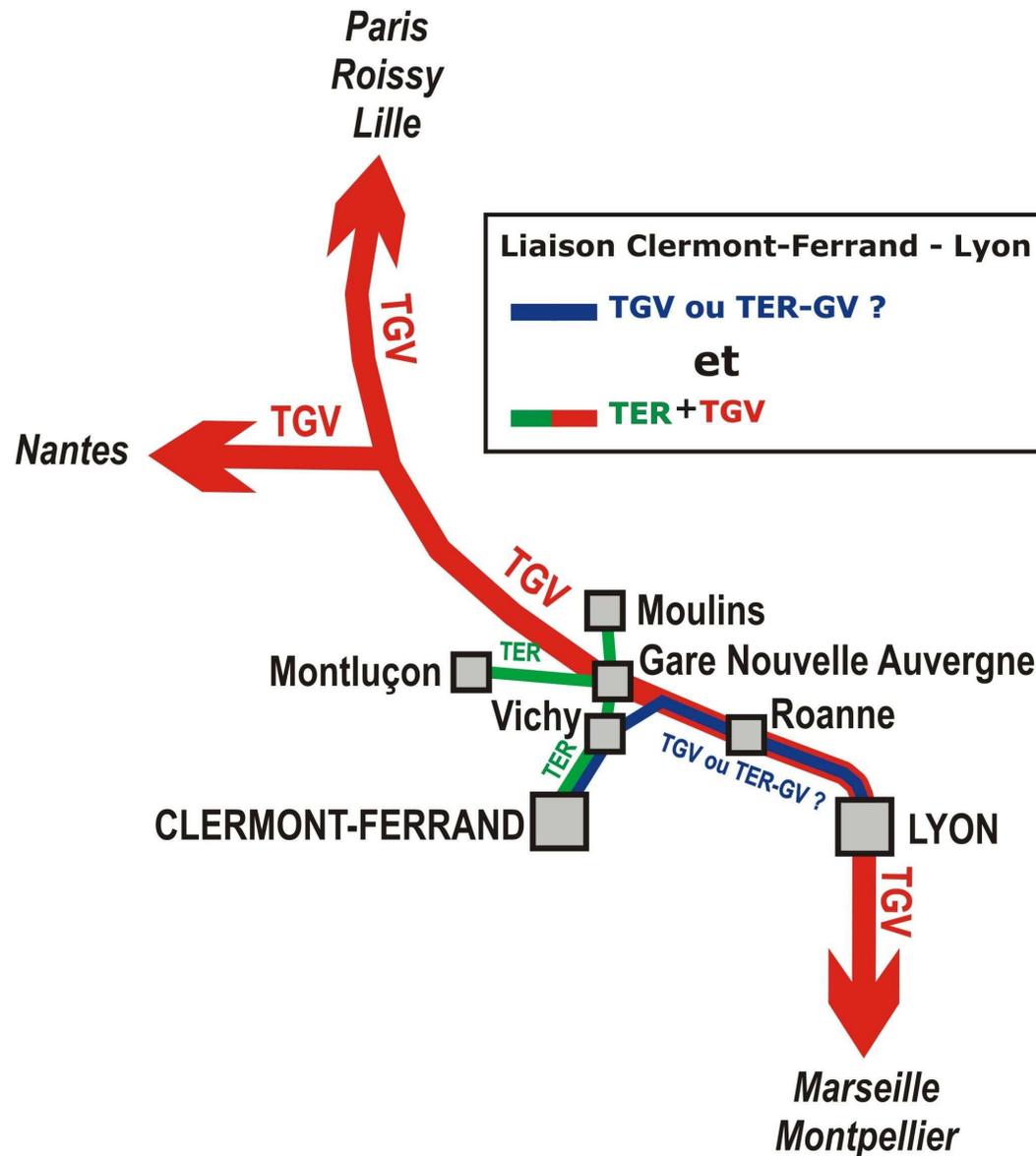
- Gare Nouvelle Auvergne
- Gare Nouvelle Cher
- Gare Nouvelle Nièvre

Source : CODE - 2011



Potentiel de chalandise de la gare nouvelle Auvergne (à 45 minutes en train) : 582 500 personnes dont 17 600 CFM

L'enjeu crucial n°2 : une gare nouvelle en Auvergne



Principe d'exploitation par la gare nouvelle Auvergne (scénario ouest-sud)

L'enjeu crucial n°3 : des gains de performance pour l'ensemble des villes de l'Allier

Scénario ouest-sud Scénario médian variante par Roanne

Ville	Gain moyen / actif (€)	
Orléans	53.26	42.89
Blois	8.94	7.41
Vierzon	89.16	33.71
Bourges	112.85	167.76
Châteauroux	19.16	13.38
Nevers	11.83	286.71
Moulins	198.47	53.40
Montluçon	26.58	23.34
Vichy	613.21	306.71
Clermont	9.33	9.19
Roanne	83.64	84.59
Mâcon	0.15	0.19

Source : RFF - septembre 2011

Le scénario ouest-sud offre pour la plaque urbaine clermontoise (Clermont-Ferrand/Vichy), Montluçon et Moulins, mais aussi pour Orléans, le meilleur gain de performance économique.

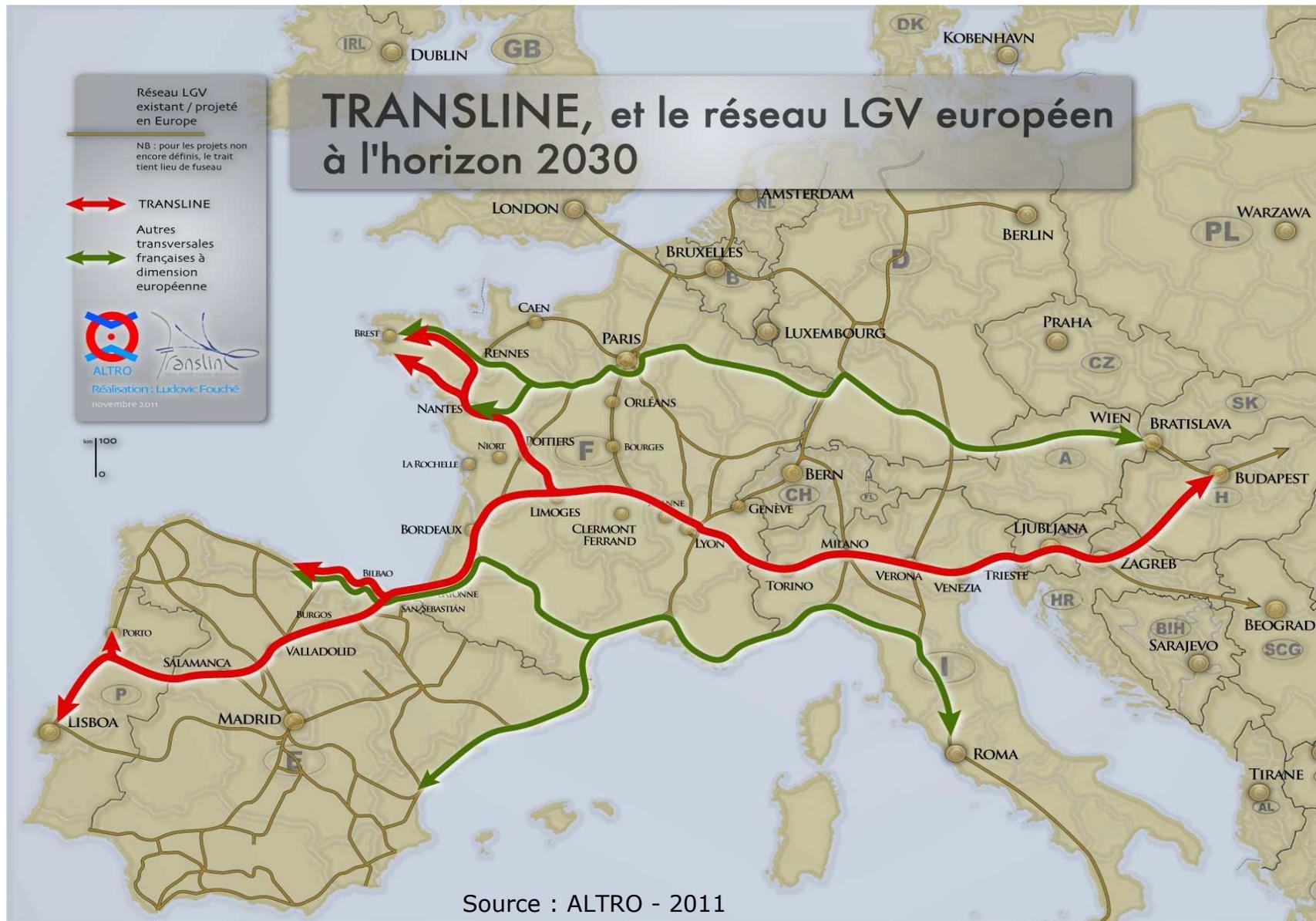
L'enjeu crucial n°4 : la protection de l'environnement

A ce stade du projet, il est possible d'évaluer le risque d'impact par rapport à des enjeux, notamment environnementaux.

Il n'est pas encore possible d'évaluer les impacts réels ; ceux-ci ne seront appréciés que sur la base d'un tracé, lors des études ultérieures.

Le scénario ouest-sud offre des fonctionnalités intéressantes, mais mérite d'être amélioré, notamment pour minimiser les impacts en Sologne (jumelage des infrastructures) et éviter les sites naturels majeurs, comme la forêt de Tronçais.

L'enjeu crucial n°5 : l'ouverture est/ouest et l'intégration au réseau européen de la grande vitesse



LGV scénario MÉDIAN

