



Cosne Cours sur Loire, Le 31 janvier 2012.

Monsieur Michel Gaillard
Président
CPDP LGV POCL
68 rue du Faubourg Saint Honoré
75008 Paris

Monsieur le Président,

Le débat public sur la LGV POCL s'achève ce jour. Il aura été exemplaire par la qualité de ses échanges et l'ampleur de la participation des forces vives des différents territoires. Nous tenions à vous en féliciter chaleureusement.

Ce débat a permis que s'exprime un très fort soutien de tous les bassins de vie concernés en faveur du projet de LGV POCL. Nous nous en réjouissons tant nous pensons nous –mêmes, comme nous l'avons dit et écrit, que la LGV POCL permettra en effet d'atteindre le double objectif de doubler la liaison Paris Lyon et d'irriguer de nombreux territoires.

Comme nombre de nos collègues élus et de forces vives, nous avons examiné avec attention les différentes analyses produites par RFF et la SNCF ainsi que les points de vue apportés dans plus de 200 cahiers d'acteur.

Il en ressort que si deux tracés présentent des atouts importants, les tracés Ouest et Médian, c'est ce dernier qui présente le meilleur profil au regard des résultats attendus.

Le tracé Médian est en effet le plus rapide, le moins couteux et le plus respectueux de l'environnement. C'est aussi le tracé qui véhiculera le plus de voyageurs en desservant tous les territoires, sans en exclure aucun.

Pour notre part, nous représentons un vaste territoire (Cf. carte en PJ) où vivent plus de 160 000 habitants. C'est un territoire à forte activité économique et touristique où se développent depuis bien des années des projets urbains ambitieux.

Cette dynamique, la LGV POCL la démultipliera si elle inclut notre territoire dans les dessertes possibles au lieu de le contourner. Une solution existe pour ce faire : le raccordement de la LGV POCL au réseau ferroviaire actuel à hauteur de Gien. RFF et la SNCF ont d'ailleurs exprimé leur plein accord sur cette vision avec constance, tout au long des débats.

Ce raccordement permettra, au moyen d'une enveloppe financière raisonnable au regard du cout total du projet et des bénéfices attendus, une desserte par quelques TGV dans les deux sens des gares de Gien, Briare, Cosne, La Charité et Nevers-centre. Il permettra par conséquent, tout en pérennisant la ligne ferroviaire actuelle, d'augmenter le nombre d'usagers potentiels du train.

Nous vous remercions de tenir compte de cet avis et de cette proposition au moment de rendre vos conclusions et restons à votre disposition pour développer, si vous le souhaitez, nos arguments.

Nous vous prions de croire, Monsieur le Président, en l'expression de nos sentiments cordiaux.

Jean-Pierre Hurtiger

Maire de Gien
Vice Président du
Conseil général du Loiret

Alain Dherbier

Maire de Cosne
Cours/Loire
Président de la CDC
Loire et Nohain

Gaëtan Gorce

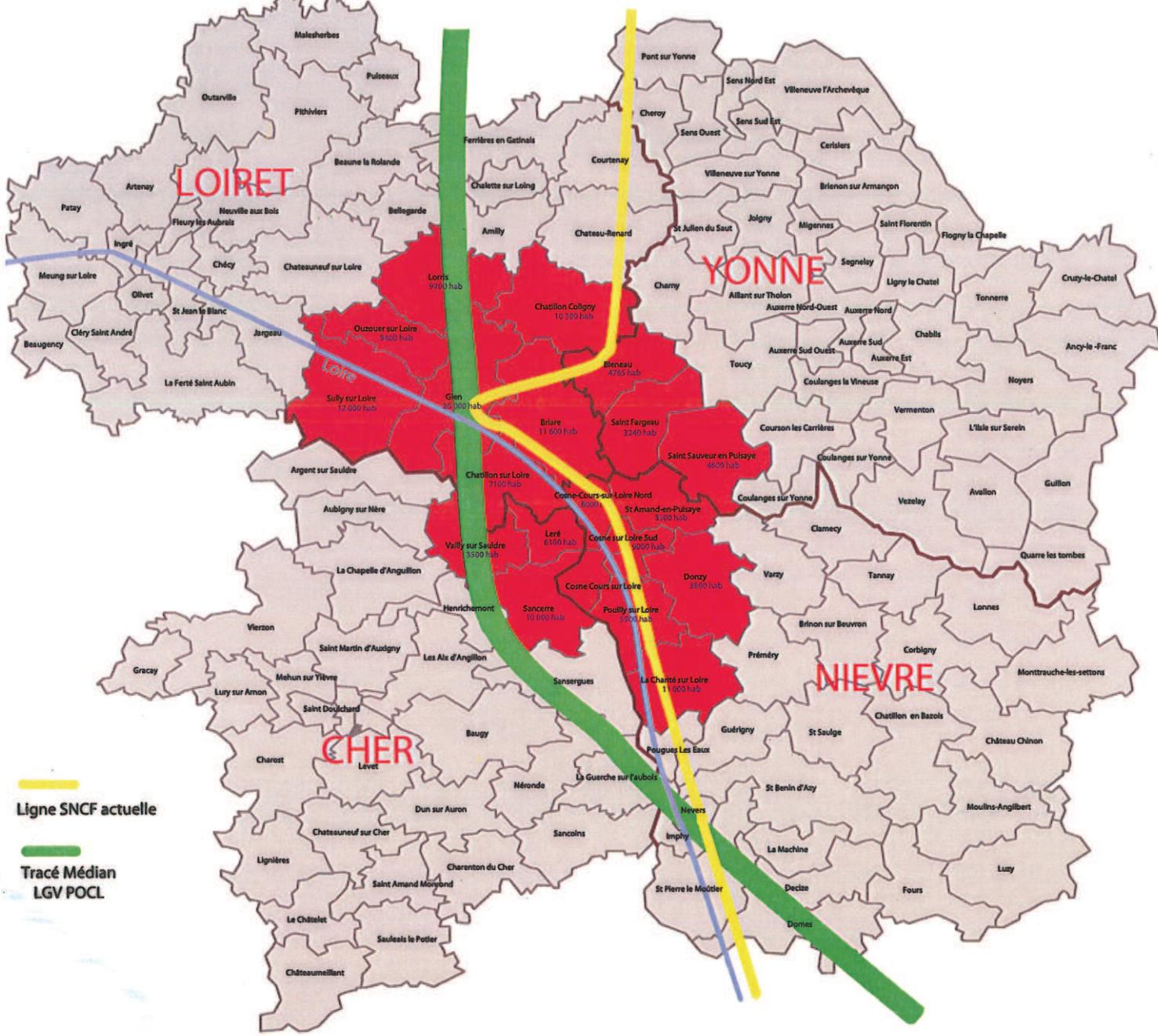
Sénateur de la Nièvre
Maire de La Charité / Loire

Marius Collot

Maire de Briare
Vice Président de la CDC
du canton de Briare

Ligne à grande vitesse POCL Tracé Médian

160 000 habitants desservis grâce au raccordement à Gien !



Ligne SNCF actuelle

Tracé Médian
LGV POCL