



Le Conseil Local du Développement Durable de la Ville de Nevers a souhaité participer au débat sur la LGV POCL. Notre objectif n'est pas de donner un avis tranché, mais de mettre en place un questionnement pour éclairer le débat public. le recentrer autour des enjeux et impacts d'un tel projet.



L'INTERET DU PROJET

N'existe-t-il pas d'autres solutions pour désengorger l'axe de la LGV actuelle Paris-Lyon? Augmentation du nombre de trains, de leur longueur, nouveau matériel à double étage...

Le projet est-il prioritaire dans le Schéma National des Infrastructures de Transport et dans le Grenelle de l'Environnement ?

QUEL GAIN DE TEMPS RÉEL, POUR QUOI FAIRE ET À QUELLES CONDITIONS ?



LES IMPACTS ECONOMIQUES

Désenclaver économiquement des territoires ? Toutes les études faites sur les précédentes LGV montrent que seules se sont développées les grandes villes qui ont bénéficié de gare centrale. Toutes les « gares betteraves » (exemples de Le Creusot, Vendôme...) n'ont pas apporté de développement économique supplémentaire ni particulier.

Le risque d'une centralisation encore plus développée des activités économiques sur Paris n'est-il pas important ?

Le coût d'une telle infrastructure est-il supportable par les collectivités locales, exsangues aujourd'hui financièrement ?



QUELLES SONT PRÉCISÉMENT LES PLUS-VALUES ATTENDUES EN MATIÈRE ÉCONOMIQUE POUR NOTRE TERRITOIRE ?

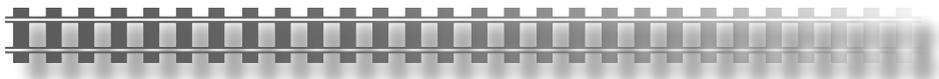
LES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX

Quel sera le coût environnemental de cette ligne ? Comment l'évaluer au regard de l'apport économique ?

CETTE LGV FAVORISERA-T-ELLE L'USAGE DU FER PAR RAPPORT AUX AUTRES TRANSPORTS : VOITURE, AVION ?

LES IMPACTS SOCIAUX Qui utilisera de ce moyen de transport ?
Est-ce un moyen qui est socialement équitable ?
Comment permettre à un grand nombre de citoyens de l'utiliser ?

QUELLES DESSERTES ? QUELLES FRÉQUENCES... ?



LA GOUVERNANCE RFF ne décidera certainement pas en fonction de la mobilisation des "citadins" concernés, mais plutôt sur des critères économiques, notamment les subventions publiques des collectivités.
Au-delà d'un appel simpliste à dire oui à la LGV, le devoir de responsables politiques et d'acteurs départementaux est de favoriser l'émergence d'une réflexion collective objective et informée.

POURQUOI UNE TELLE CAMPAGNE DE COMMUNICATION ? QUI LA FINANCE ?



LES ALTERNATIVES

QUELS SERAIENT LES APPORTS ET LES COÛTS (SOCIAUX, ÉCONOMIQUES, ENVIRONNEMENTAUX) D'UNE AMÉLIORATION DES LIGNES EXISTANTES : NEVERS/PARIS, NEVERS/CLERMONT, NANTES/LYON, NEVERS/DIJON... ?

En conclusion, pour étudier un tel projet aux décisions aussi impactantes pour la vie des Nivernais, Le CL2D souhaite que soit pris le temps d'un VÉRITABLE DÉBAT. Nous participerons alors avec intérêt à l'analyse de ce projet.

« Réaliser des évaluations raisonnées de chaque nouveau projet de LGV au regard des enjeux d'environnement, de budgets publics, d'aménagement du territoire, de reports modaux globaux et de retombées économiques potentielles » *RAPPORT TERRA NOVA SUR LA MOBILITÉ, SEPTEMBRE 2011*