

Courcelles (Loiret) le 16 décembre 2011.

Habitant le Loiret, Maire d'un village situé au sud du Pithiverais, je suis personnellement favorable au tracé médian, à la condition qu'une gare construite au centre du département (au sud du Canton de Beaune-la Rolande, dans le canton de Bellegarde ou dans celui de Lorris, à 110 Kms de Paris permette la desserte de l'ensemble du département (650.000 habitants) et pas seulement la seule agglomération Orléanaise.

Située au centre du département elle aurait l'avantage de pouvoir également permettre aux habitants du Pithiverais du Montargois et du Giennois du sud ouest de la Seine et Marne aussi, d'utiliser la nouvelle ligne sans devoir aller à Orléans ni remonter à Paris. L'agglo Orléanaise étant reliée à cette nouvelle installation par une liaison rapide. Ils seraient tous à 40 Kms maximum.

Je signale qu'il existe deux lignes de chemin de fer qui relient Paris à Pithiviers. Une via Etampes l'autre via Malesherbes. Le tracé médian faisant passer la nouvelle ligne immédiatement à côté de Pithiviers, ces infrastructures pourraient être utilement réhabilitées. Pithiviers ne possède hélas plus de gare de voyageurs. Cette ville doit d'ailleurs être la seule sous-préfecture située à moins de 100 Kms de Paris dans ce cas !

Notre canton (ma commune) est traversé par l'A 19 Artenay Courtenay, une ligne 400.000 EDF volts. Le bon sens voudrait que la ligne TGV épouse en partie ces tracés afin de faire disparaître le minimum d'espace agricole.

Cette nouvelle ligne doit bien évidemment s'inscrire dans les schémas urbains de développement. Je pense que ces schémas doivent être considérés au niveau d'une région entière. L'aire urbaine d'Orléans par rapport à un tracé de plusieurs centaines de kilomètres est tout le département du Loiret et pas seulement les 20 Kms autour de la Gare des Aubrais. Il ne sera pas plus compliqué à un Orléanais de faire 20 minutes de train pour rejoindre la nouvelle gare située au centre du département du Loiret qu'aux 400.000 autres habitants du Loiret de se rendre à Orléans pour ce faire. D'autant plus que dans le premier cas tous les habitants de l'Orléanais auront intérêt à faire ce trajet ce qui ne serait pas le cas des habitants de Gien ou Montargis si la gare était implantée aux Aubrais. Ils en sont séparés de 70 à 90 Kms.

L'on ne décide pas d'un tel projet pour faire plaisir à tel ou tel, pour céder à je ne sais quel lobby . Il s'agit de l'aménagement de l'espace des zones franciliennes et de l'aire urbaine du Loiret pour les 100 ans qui viennent.

Denis THION.

Courcelles le 17 décembre 2011