

**Didier
GONZALES**

DÉPUTÉ DE LA 3^{ème}
CIRCONSCRIPTION
DU VAL DE MARNE



ABLON-SUR-SEINE
BOISSY-SAINT-LÉGER
LIMEIL BRÉVANNES
MANDRES-LES-ROSES
MAROLLES-EN-BRIE
PÉRIGNY-SUR-YERRES
SANTENY
VALENTON
VILLECRESNES
VILLENUEVE-LE-ROI
VILLENUEVE-SAINTE-GEORGES

janvier 2011

CONTRIBUTION
AU DÉBAT PUBLIC

Nouvelle ligne TGV Paris-Orléans-Clermont-Lyon : notre cadre de vie doit être respecté

Madame, Mademoiselle, Monsieur,

En début d'année 2011, nous nous sommes mobilisés pour que le tracé de la future ligne à grande vitesse d'interconnexion évite le sud du Val-de-Marne.

A peine Réseau Ferré de France venait-il d'annoncer qu'il se rangeait à nos arguments et privilégiait le tracé évitant nos communes, qu'un nouveau débat public commençait.

Il s'agit là encore d'une future ligne à grande vitesse qui doit soulager dans les années à venir la ligne Paris-Lyon et desservir le Centre et l'Auvergne, oubliés jusqu'à maintenant de la grande vitesse.

Mais, là encore, notre territoire est très largement concerné par les options de passage en Ile-de-France de cette ligne dénommée Paris-Orléans-Clermont-Lyon (POCL).

Et, là encore, avec la même force et la même détermination, j'entends défendre les Ablonais et les Villeneuvois dont le cadre de vie risque d'être impacté par cette ligne TGV.

L'option de tracé POCL par le plateau d'Orly, zone inhabitée, permet d'éviter tout impact sur le tissu urbain existant.

C'est donc celle qui doit être privilégiée.

Tel est l'objet de la contribution que je verse au débat public qui se tient actuellement et dont je tenais à vous faire part.

Cette position se fait l'écho de la très forte mobilisation en cours des Ablonais et des Villeneuvois qui ont signé la pétition (*voir en dernière page*).

Restant à votre disposition, je vous prie de croire, Madame, Mademoiselle, Monsieur, ne l'assurance de mes sentiments dévoués.

Bien à vous

Didier GONZALES

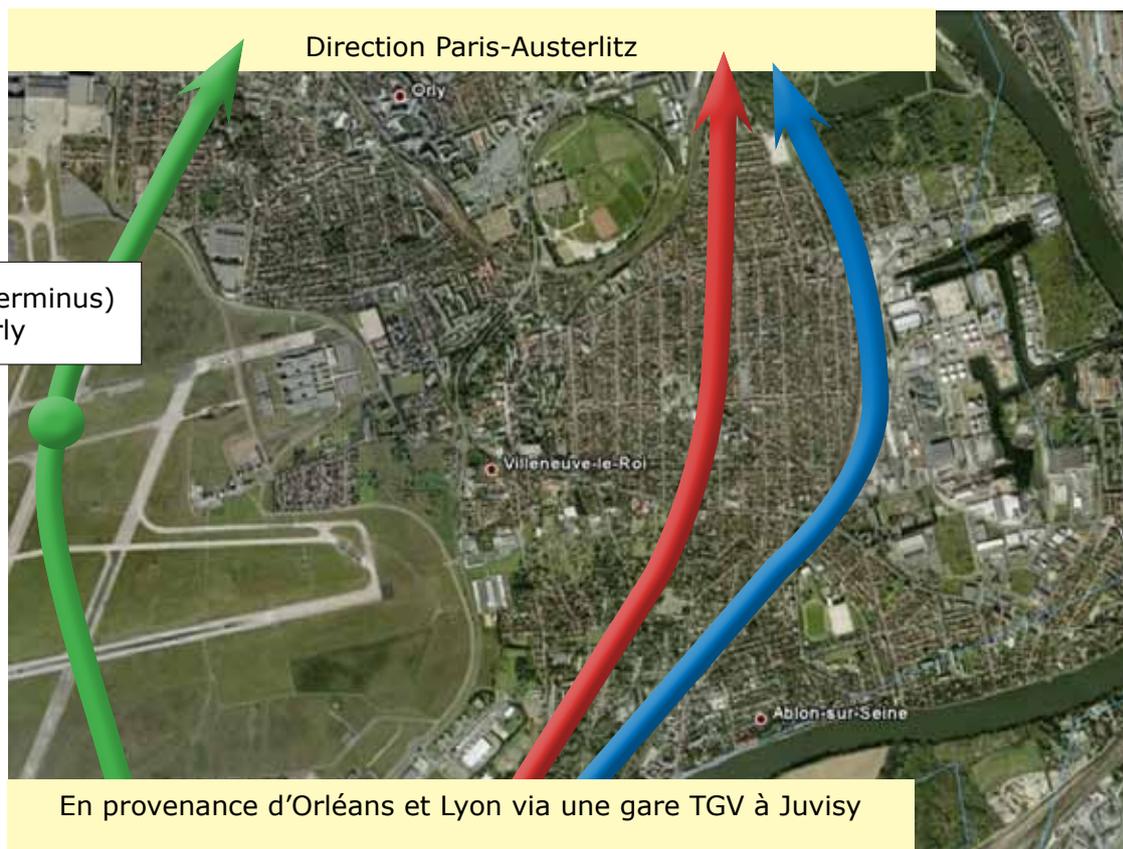


dgonzales@assemblee-nationale.fr
www.didier-gonzales.fr
[facebook.com/didiergonzales94](https://www.facebook.com/didiergonzales94)

Assemblée nationale
126, rue de l'Université
75355 Paris 07 SP
01 49 61 10 43



Plusieurs hypothèses de tracé traverseraient nos villes



 Passage par le plateau d'Orly

 Passage en souterrain en provenance de Juvisy

 Passage en surface en élargissant la ligne actuelle de 4 à 6 voies

Les propositions de tracés présentées par Réseau Ferré de France à l'occasion du débat public font converger la ligne POCL vers le terminus d'Austerlitz en longeant la rive gauche de la Seine, dans le département du Val-de-Marne.

Il n'est évidemment pas acceptable de traverser notre territoire, lorsqu'on peut l'éviter. La variante bleue entraînerait un élargissement des voies en surface. Des expropriations seront sans doute nécessaires. En plus du trafic RER et de certains Corail qui subsisteront, les riverains du canton subiraient le bruit des futurs TGV. Cela est d'autant plus inacceptable qu'aujourd'hui il n'existe aucune protection phonique le long de cette voie.

Le passage en souterrain sous nos communes n'est pas non plus une option à retenir. Il existe déjà une ligne de fret souterraine (déviation de la grande ceinture entre Villeneuve-Saint-Georges et Juvisy). Celle-ci occasionne de fortes vibrations pour les habitants qui habitent à proximité.

Seule l'option verte, empruntant la partie non urbanisée du plateau d'Orly permet d'envisager un insertion environnementale acceptable pour les Ablonais et les Villeneuvois.

Le précédent de l'interconnexion TGV

Eviter les secteurs urbanisés et déjà contraints, tel était le sens de notre combat contre le passage de la ligne à grande vitesse d'interconnexion sud, dont le débat public s'est achevé en mai 2011.

C'est cette option, appelée scénario C, qui a été privilégiée à l'issue du débat par Réseau Ferré de France.

Le conseil d'administration du maître d'ouvrage s'est en effet prononcé le 22 septembre dernier pour cette hypothèse comprenant une gare à Orly et une autre à Lieusaint. Le souterrain qui relierait ces deux gares passerait sous la forêt de Sénart.

Le tracé par le plateau d'Orly

Réseau Ferré de France propose une variante de tracé comprenant une gare à Orly.

Cette hypothèse est aussi soutenue par tous les partenaires de l'Opération d'Intérêt National (Orly-Rungis-Seine-Amont) qui l'ont exprimée dans un cahier d'acteur versé au débat public.

Un pôle modal d'envergure....

Une gare TGV viendrait compléter l'offre de transports qui dessert aujourd'hui le plateau d'Orly (RER C, OrlyVal et RER B) et qui se renforcera dans l'avenir. Les travaux du tramway sont en cours. Et le projet du Grand Paris prévoit la prolongation de la ligne 14 du métro jusqu'à Orly.

Préserver notre cadre de vie

Un aéroport, trois voies de chemin de fer, un site Seveso II... le canton d'Ablon/Villeneuve-le-Roi comporte suffisamment de facteurs de nuisances pour ne pas en rajouter avec le passage d'une ligne TGV du nord au sud de ce territoire, que ce soit en surface (avec élargissement des voies actuelles) ou même en souterrain.



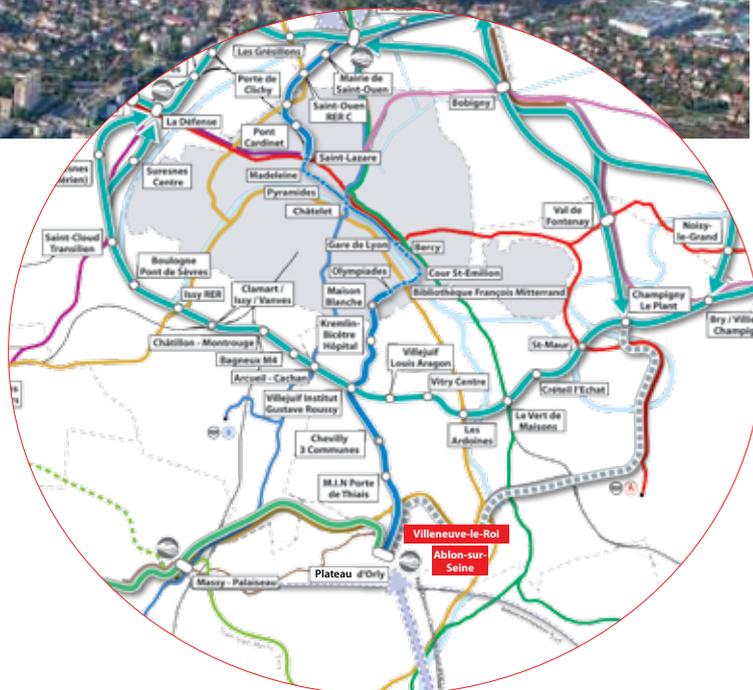
En ajoutant l'autre gare TGV prévue par le projet d'Interconnexion sud, notre territoire bénéficiera, sans être impacté par les tracés, d'un pôle multimodal de transport qui sera la porte d'entrée sud du Grand Paris.

... alternatif au trafic aérien

Cette double gare TGV (POCL et interconnexion) permettra d'être connecté à l'ensemble du réseau européen à grande vitesse.

Il s'agit d'une opportunité pour le développement et l'aménagement durable de notre territoire. L'arrivée du TGV aboutit aussi à remplacer de nombreuses liaisons aériennes.

Mais la concentration sur le plateau d'Orly des TGV, métro et tramway est surtout un formidable atout, et le plus sûr, pour aménager autrement ce secteur en cas de transfert de l'aéroport. C'est un point qui est d'ailleurs au cœur des travaux actuels de la commission stratégique sur l'avenir d'Orly.



Terminus Orly ?

Avec le réseau du Grand Paris, qui existera à l'horizon de POCL, l'objectif n'est plus d'atteindre Paris intra-muros mais de se raccorder à l'un des nœuds de ce nouveau réseau. L'arrêt de la ligne au niveau d'Orly permettrait d'éviter la traversée des communes urbanisées situées sur la rive gauche de la Seine.



La nécessaire amélioration du RER C

La ligne du RER C s'étend sur 187 kilomètres et comprend 3 branches réparties en 7 sous-branches.

Aujourd'hui, les trains partent d'un bout du réseau (St Martin d'Etampes, Dourdan) pour relier les terminus situés de l'autre côté de la capitale (Pontoise, Versailles, St Quentin).



La longueur de chaque trajet est rendue encore plus difficile par le passage obligé de tous ces trains sur le tronçon central parisien, un tronçon vétuste et surtout étroit (deux voies contre quatre sur l'axe Ivry/Ablon).

Pour améliorer la robustesse de ce réseau indispensable au quotidien des Ablonais et des Villeneuvois, le schéma directeur de cette ligne prévoit notamment que :

- . certaines rames partiront de la grande couronne pour desservir directement l'entrée de Paris sans emprunter le tronçon central ;
- . d'autres rames relieront la petite et la moyenne couronne des deux côtés de la capitale mais avec un cadencement renforcé. Pour Ablon/Villeneuve, il s'agirait de desservir Paris toutes les 7 minutes.

Cela n'est possible qu'en créant deux voies supplémentaires jusqu'à Paris.

Le POCL prévoit justement de réaliser une ligne (deux voies) dédiée aux trains à grande vitesse et aux quelques Corail qui subsisteront encore.

Le projet POCL peut ainsi être mutualisé (et donc les financements) avec le projet du Schéma directeur de la ligne C du RER.

Mais cette mutualisation ne s'entend que si les deux voies créées dans le cadre du POCL évitent les communes urbanisées du Val-de-Marne et empruntent le tracé via le plateau d'Orly.

Intervention du député lors de la réunion publique du 11 janvier 2012 à Orly



De nombreux Villeneuvois et Ablonais ont déjà signé la pétition. Renvoyez votre coupon pour défendre notre cadre de vie.

Le TGV Paris -Orléans-Clermont Lyon doit éviter notre canton

- Nom/Prénom.....
- Adresse.....
- Courriel.....

signature :

Paris-Orléans-Clermont-Lyon