



Argumentaire

Réunion Publique sur la LGV
Mercredi 9 novembre 2011.

Je n'ai pas l'ambition ici, de donner l'avis ou le point de vue de tous les étudiants et de tous les jeunes de notre département. Mais en tout cas, je vais essayer de donner une position issue des échanges que j'ai eus avec différents étudiants sur ce projet.

Pour les étudiants qui souhaitent prolonger leur formation, l'arrivée du TGV à Nevers serait un moyen d'élargir leur champ de recherche ; un moyen de ne plus avoir peur d'aller s'installer à Paris ou à Lyon, car en terme de temps ces villes seraient beaucoup plus proches et accessibles. Reste cependant une question de coût qui n'est pas à négliger. Les étudiants ont peu de ressources et le TGV est également plus coûteux que les lignes TEOZ. Ce serait bien que nous soyons informés dès maintenant des différences de prix des billets

Le TGV est vu également par les étudiants comme un investissement pour l'avenir. Même si nous savons que l'arrivée du TGV à Nevers ne va pas révolutionner du jour au lendemain le marché de l'emploi, il est clair que cela attirera certains entrepreneurs souhaitant installer des lignes de production ou des services supplémentaires dans notre département. La Nièvre sera alors vraiment plus attractive.

Le tourisme peut également se développer grâce au TGV. Le tourisme pour les jeunes Nivernais d'abord, qui pourront ainsi, avec une politique de jeunesse forte, partir de Nevers découvrir d'autres horizons. Mais aussi d'autres jeunes pourront venir dans la cité ducale pour la découvrir. Le tourisme d'affaire pourra enfin se développer rapidement, Nevers est déjà ville de congrès.

Les étudiants s'intéressent au débat sur la LGV mais ils s'aperçoivent également que les débats entre les élus locaux sont parfois difficiles. Même si nous souhaitons plus que tout que la ligne LGV passe par nos différentes villes, il ne faut pas que ces débats ne débouchent sur rien, sur aucun accord. Ce ne serait pas l'intérêt général. Nous demandons donc à l'Etat de prendre toutes ses responsabilités et toute sa place dans ce dossier.

S'agissant des différents tracés enfin, il est évident que pour nous le tracé Médiain serait le plus intéressant.