

## Contribution au débat public sur la LGV Paris-Orléans-Clermont-Lyon

Jusqu'à maintenant, les lignes à grande vitesse ont soigneusement évité le Massif Central et l'Auvergne en particulier. Il devient aujourd'hui insupportable de mettre 3 heures voire un peu plus pour rallier Paris depuis Clermont-Ferrand. J'en viens aujourd'hui à me demander s'il ne serait pas plus opportun pour moi d'habiter Avignon ou Marseille ! Curieuse conception de la géographie, hélas très en vogue à la SNCF !

Que manque-t-il à notre région pour être enfin considérée ? Une aire urbaine de plus de 400.000 habitants (SCOT du Grand Clermont), des entreprises multinationales qui ont leur siège social dans le Puy de Dôme, leaders sur leurs marchés (Michelin ; Limagrain 1<sup>er</sup> semencier européen, 4<sup>ème</sup> mondial), un pôle aéronautique reconnu ... Tous ces talents ne demandent qu'à mieux s'exprimer au travers des échanges avec la capitale et notre région voisine de Rhône-Alpes, partenaire privilégiée d'échanges commerciaux avec l'Auvergne.

L'amélioration des échanges passe obligatoirement par une amélioration de la desserte ferroviaire. Le désenclavement routier de l'Auvergne est achevé depuis de nombreuses années, il est désormais temps que le rail fasse sa mue ! Le projet de tracé « ouest-sud » de la L.G.V. me semble être à même de répondre à ces objectifs de gain de temps, à la fois vers Paris et vers Lyon. Ce tracé pourrait constituer - dans une deuxième étape - l'ossature d'une transversale Lyon-Nantes à grande vitesse. Les opérateurs autoroutiers ont bien compris l'intérêt de la position centrale de l'Auvergne, située au carrefour de quatre autoroutes. Il n'y a que le rail qui persiste à croire que le plus court chemin entre les Alpes et la façade atlantique passe ... par Paris !

Face à un service ferroviaire entre Clermont et Paris qui brille plus par ses carences ... que par sa ponctualité (infrastructure et matériels TéoZ vieillissants), relégation probable du terminus à la gare de Bercy, ligne actuelle classée parmi les douze grandes lignes SNCF malades - pour ne pas dire à l'agonie – le tableau n'est pas flatteur !

Aussi, j'approuve et j'appelle de mes vœux la réalisation rapide de la LGV POCL option « ouest-sud » qui assure une desserte satisfaisante de la métropole auvergnate.

François Fournier

63960 Veyre-Monton