

L.G.V. / P.O.C.L.

Contribution de l'association « Tronçais ... Patrimoine de l'Humanité » au débat public thématique de Bourges le 14 décembre 2011.

.....

le choix du tracé :

A ce jour il semble acquis que le réseau EST (par Macon) soit définitivement écarté des projets de R.F.F. pour ne conserver que les trois autres projets voués à l'escale obligée de Vichy / Nord avec raccordement T.E.R. vers Clermont. Pour sa part, le voyageur S.N.C.F. opterait pour le tracé médian, annonce qui a déclenché aussitôt l'ire des élus auvergnats, les vrais, ceux de la montagne, ceux qui, unis par un pacte subreptice, veulent voir le T.G.V. entrer aussi en gare de Montluçon la bourbonnaise située sur l'option Ouest-Sud mise de facto au rencard.

L'impact environnemental du tracé Ouest-Sud :

Bien qu'il n'y ait plus de raison objective de nous opposer à un projet devenu obsolète, nous souhaitons toutefois en dénoncer les lacunes et autres incohérences au cas où le lobbysme reprendrait vigueur. Rappelons tout d'abord qu'il menaçait d'anéantissement, ou presque, tout ce qui de près ou de loin ressemble à un bois avec des arbres dont, notamment, la Sologne et la forêt de Tronçais, sans oublier les graves atteintes perpétrées à l'encontre du bocage, quitte à en dénaturer durablement le sens, la nature, la fonction sociale et environnementale.

Rappelons que Tronçais fait, depuis des années, l'objet d'une procédure de classement, national puis international (patrimoine mondial de l'Unesco) contre laquelle s'élèvent déjà des intérêts électoraux, les mêmes que ceux nés en faveur du projet de L.G.V

Doit-on pour autant sacrifier un art de vivre séculaire qui a modelé un paysage parfaitement équilibré, respectueux des contraintes du terroir au profit du fantasme d'un prétendu progrès technologique qui serait capable de trouver des applications immédiates pour tout et partout.

Le 12 décembre 2011 .
Jean-Claude MICOT - Président de T.P.H.