

Contribution du Mouvement Républicain et Citoyen de l'Auvergne

En route pour un Paris Orleans Clermont Ferrand Lyon

Tout d'abord il est nécessaire de rectifier les écrits de RFF, maître d'ouvrage, qui au travers de son dossier d'introduction au débat public a minoré l'importance de la plaque urbaine clermontoise rangeant de fait celle-ci au niveau des villes moyennes. Ce ne sont pas 15 000 mais 35 000 étudiants et 42 000 avec les post bacs. Michelin n'est pas seulement une entreprise de renommée mondiale, elle est aussi la seule entreprise du Cac 40 à avoir son siège en province. Avec ses 2 universités, ses laboratoires d'excellence, sa recherche reconnue sur le plan mondial et un pôle aéronautique en plein développement, 120 entreprises occupant plus de 12 000 salariés avec des entreprises comme Aubert et Duval produits en titane, Constellium à la pointe dans les alliages spéciaux pour les avions modernes et les vaisseaux spatiaux, Issoire aviation matériaux composites et la plate forme clermontoise avec ses entreprises de maintenance et son pôle de formation.

Ces éléments qui mériteraient d'être développés plus longuement montre que contrairement à ce que prétend RFF au travers d'un dossier économique sans véritable consistance que Clermont-Ferrand a un fort potentiel de dynamisme et de développement.

Pour un projet d'aménagement du territoire

L'Auvergne ne peut ni ne doit rester à l'écart du tracé de la LGV et le scénario ne peut être celui du simple doublement de la ligne Paris-Lyon

Le seul scénario acceptable sera celui qui :

Permettra d'aménager le territoire en cassant la verticalité des réseaux.

Développera une transversalité s'inscrivant dans les projets de la loi Grenelle, le barreau est-ouest, le Poitiers-Limoges, le sud Espagne Atlantique car il permettra des liaisons de l'Espagne à l'Italie en passant par Bordeaux et Lyon, des liaisons Bretagne - Lyon et des liaisons vers la Suisse, l'Est de la France et l'Allemagne(cf. carte ci-jointe).

Mettra Lyon à 1 h 15 de Clermont-Fd et ouvrira de nouvelles fonctionnalités à partir d'une plate forme d'interconnexion située à St Germain des Fossés.

Respectera l'environnement en évitant la Sologne, la forêt de Tronçais et le vignoble de Saint Pourçain.

Un Financement européen

Ce scénario, le plus à l'ouest et le plus au sud de par ses fonctionnalités s'inscrit pleinement dans le cadre des financements européens. Nous veillerons à ce que le gouvernement fasse le nécessaire pour l'inscrire en temps voulu.

Clermont-ferrand le 27 janvier 2012

Jean-Marc Miguet
Secrétaire national MRC
Conseiller Régional d'Auvergne

