

REPUBLIQUE FRANCAISEDEPARTEMENT DE L'INDRE

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU CONSEIL MUNICIPAL
DE LA COMMUNE DE MEZIERES EN BRENNES

8, Place Jean MOULIN BP 10 – Mézières en Brenne (36290)

2011-6-07**OBJET : PROJET DE LIGNE A GRANDE VITESSE PARIS-ORLEANS-CLERMONT-LYON (POCL)**

L'an deux mil onze

le quatre novembre

Le Conseil Municipal de la Commune de Mézières en Brenne, dûment convoquée, s'est réuni à vingt heures trente en session ordinaire, à la Mairie, lieu habituel des ses séances, sous la Présidence de M. Jean-Louis CAMUS, Maire.

nombre de Membres en exercice : 15

Date de convocation : 26 octobre 2011

Présents : MM. CAMUS Jean-Louis, DAUBORD Michel, ROUET Thierry, CHOLLET Eddie, BEHELLE David, CRESPIN Bernard, LANCHAIS Roland, BOUGUEREAU Jacques, Mmes SCHNEIDER Martine, BIDAULT Liliane, M. BOSCARINO Robert.

Absent excusé : PERRET Philippe

Mme AUCUY Isabelle a donné pouvoir à M. CAMUS Jean-Louis

Mme CHESSERON Soizic a donné pouvoir à M. BEHELLE David

M. PERRET Philippe a donné pouvoir à M. DAUBORD Michel

Absent : Mme LEFORT Sylvie**Monsieur BEHELLE David a été élu secrétaire**

Le projet de Ligne à Grande Vitesse Paris – Orléans – Clermont – Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris – Orléans – Limoges – Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les Régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.

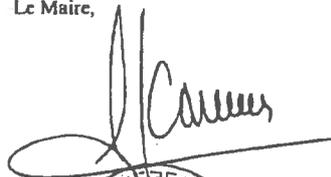
C'est pourquoi, la Commune de Mézières en Brenne, réunie en Conseil, s'associe au travail réalisé par le Conseil général et la Communauté d'Agglomération Castelroussine et demande :

- Un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre.
- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris.
- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit le scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public,

notamment les scénarios Ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du Centre de l'Auvergne et du sud-est de la France.

- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis.
- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges - Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges - Poitiers.
- L'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

Fait et délibéré les jour, mois et an susdits
Pour copie conforme
Certifié exécutoire
Transmis à la Sous-Préfecture le 09/11/2011
Publié, affiché ou notifié le 10/11/2011
Le Maire,




Le Maire,



L. CAMUS