

SEANCE DE CONSEIL MUNICIPAL DU 17 OCTOBRE 2011

L'an deux mil onze et le dix sept Octobre à 20 heures trente, le Conseil Municipal de ROUSSINES s'est réuni en Mairie sous la présidence de Mr Philippe GOURLAY, Maire.

Présents : Mrs Philippe GOURLAY, Jean-Claude LAUTIER, Michel GIBEAU, Yannick COUSSOT, Nicolas AUDOUX, Mmes Jacqueline LAROCHE, Micheline KELLER et Sandrine TESTE

Secrétaire de séance : Mme Jacqueline LAROCHE

Objet : LA GRANDE VITESSE POUR L'INDRE

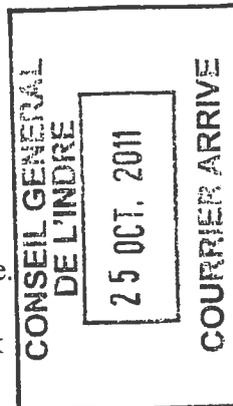
Le Projet de Ligne à Grande Vitesse Paris-Orléans-Clermont-Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon, rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît, ce projet permet de relier la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les régions qu'il dessert particulièrement au Sud de l'Indre.

C'est pourquoi, la Commune de ROUSSINES réunie en Conseil, s'associe au travail réalisé par le Conseil général et la Communauté d'Agglomération Castelroussine et demande :

- un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au Sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre.
- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris.
- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit le scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment les scénarios Ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du Centre de l'Auvergne et du Sud-Est de la France.
- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis.
- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris, analogues à ceux du barreau de Limoges-Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges-Poitiers.



- L'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du schéma national des infrastructures de transport (SNIT).

Ainsi fait et délibéré en Mairie de ROUSSINES, les an, mois et jour susdits.

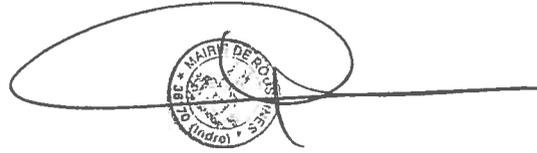
POUR COPIE CONFORME

Le Maire,

Dépôt en Sous Préfecture le 19.10.2011

Publié le

Notifié le



CERTIFIÉ EXECUTOIRE
Transmis à la Préfecture le 19/10/11
Publié affiché ou notifié le 19/10/11

19 OCT. 2011

Le Maire.

