

20110059

REPUBLIQUE
FRANCAISE

EXTRAIT DU REGISTRE

DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

DEPARTEMENT

DE LA COMMUNE de SAINT-DENIS-DE-JOUHET

Indre

Le vingt et un octobre deux mil onze à 20 heures 30, le Conseil Municipal légalement convoqué, s'est réuni à la mairie en séance publique sous la présidence de Madame Marie-Thérèse RENAULT, Maire.

DATE DE LA DELIBERATION		
15	14	14

Présents : Mmes MM RENAULT, BOURY, DENIS, BEUNIET, BOUQUIN, BOUE, CHAUSSE, FAURE, PERRIN, LORILLOUX, MENET, MIOT, SIMON, DUVIGNAC

Date de la séance publique	
11 Octobre 2011	

Absent(s) excusé(s) : M DUPLAIX

a été nommé(e) secrétaire : M BEUNIET

Date d'adoption	
11 octobre 2011	

Objet de la Délibération :

**LA GRANDE VITESSE POUR L'INDRE
PROJET DE LIGNE**

Le projet de ligne à grande vitesse Paris-Orléans-Clermont-Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les Régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.

C'est pourquoi, la commune de Saint Denis de Jouhet, réunie en conseil, s'associe au travail réalisé par le Conseil Général et la Communauté d'Agglomération Castelroussine et demande :

- un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de L'Indre.
- la confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris.

CERTIFIE EXECUTOIRE
TRANSMIS SOUS-
PREFECTURE

le : 03.11.2011

PUBLICATION le : 04.11.2011

Le Maire,

Marie-Thérèse RENAULT



[Signature]

- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit le scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment les scénarios Ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du Centre de l'Auvergne et du sud-est de la France.
- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis.
- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges-Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges-Poitiers.
- l'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

Pour copie conforme,

Le Maire
Marie-Thérèse RENAULT

