

## **Fiche synthétique**

### **Prise de parole pour la LGV à Nevers**

#### **I/ La LGV pour l'étudiant de l'Isat :**

- Le calvaire de l'isatien pour rentrer chez lui :  
Réseau SNCF centralisé sur Paris :
  - ex : plus rapide de repasser par Paris pour aller à Aix en Provence
  - Nevers – Tarbes : 10h en moyenne...
  - aller à Lyon nécessite des changements => irrigue la zone sud-est
  - Réseau TGV bien en place au nord, de la Bretagne à l'Alsace et même Belgique – Luxembourg - Allemagne.
- L'isatien rentre quasi toutes les semaines chez lui : grand client, flux de passager assuré au moins les week-ends et vacances.
- Pour les entretiens de stages, les projets, les interventions dans les lycées, l'isatien utilise régulièrement le train en dehors des trajets vers chez lui, et ce la semaine.
- Permet de faciliter l'accès aux personnalités extérieures (chef entreprise, professeur) (conseils, colloques...)
- Conséquences : Même si l'isatien vient à Nevers pour l'isat, il se sentira plus près de chez lui => plus d'étudiants candidats => plus grande sélectivité => école plus grande et plus performante.

#### **II/ La LGV pour le développement de l'Isat :**

- L'isat et donc Nevers a déjà des partenariats à l'est puisque membre de l'UB (Dijon)
- La LGV offre des ouvertures vers l'ouest : Bourges (ENSI, ESME...), Moulins (uni, labo...), Orléan (polytech')
- Participe à la politique actuelle de l'Isat : pas d'EPU mais un besoin d'ouverture sur l'extérieur : partenariats, terrains de stage.
- Rapprochement techno-centre Vauzelles : stagiaires déjà sur place actuellement => élargissement du panel de l'isatien avec plus de transports