

17.10.2011

Monsieur Serge GROUARD
Cher Monsieur le Maire



Permettez-moi de participer aux scénarios du
LGV - Paris - Orléans - Clermont - Lyon, etc... (ouest-sud)
(Il existe déjà un TGV - Brive - Lille - par Roissy)

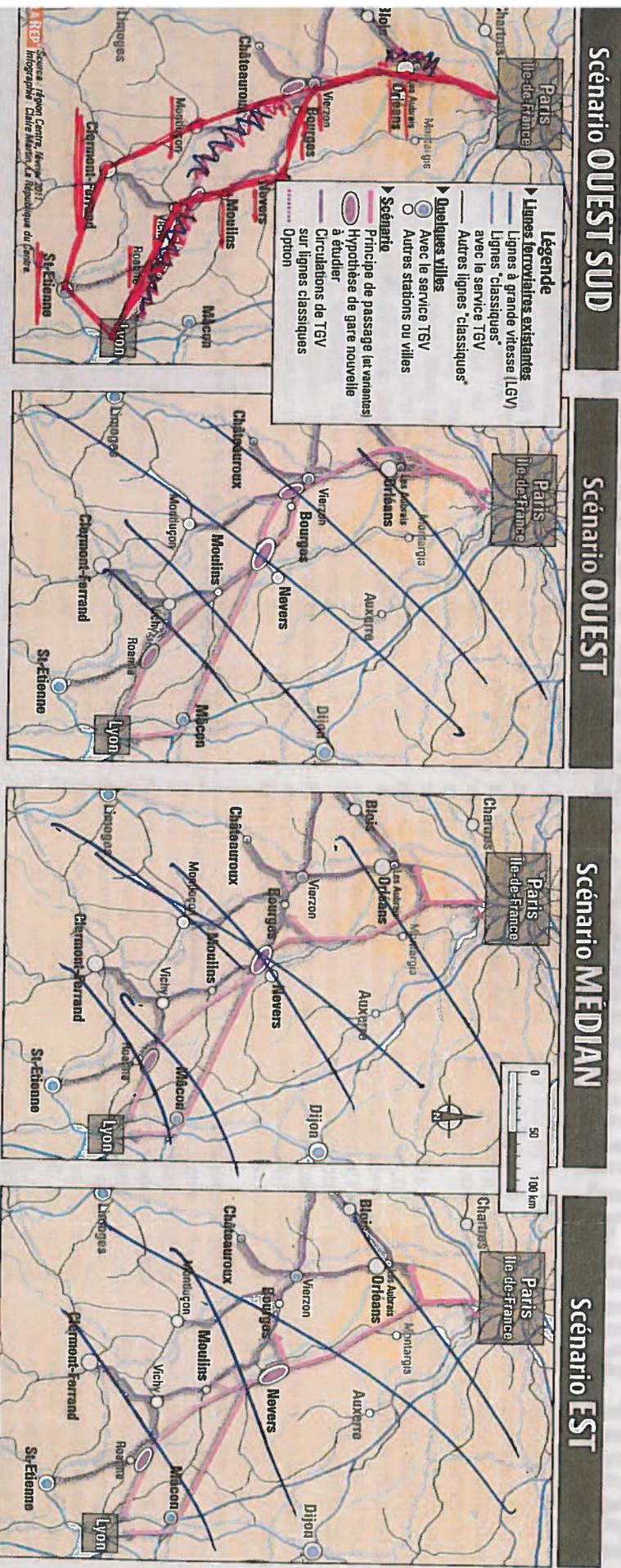
- 1 Mon idée, c'est : Paris, les Aubrais Orléans, Vierzon;
sur les voies actuelles renouvelées si nécessaire.
 - 2 Vierzon, Montluçon, Clermont, St. Etienne, Lyon,
par voie unique (1 seule voie).
 - 3 Lyon, Roanne, Vichy, Moulin, Nevers, Bourges, Vierzon,
également par voie unique.
 - 4 Moins coûteux peut-être, avec un circuit de 3,
à 4, LGV, par jour, Paris, Clermont, Lyon, et
retour par Roanne, Vichy, Moulin, Nevers, Bourges,
Vierzon, les Aubrais Orléans, Paris.
- Je pense que vu la vitesse, une voie unique
peut suffire !

Recevez, Cher Monsieur, mes considérations,
et sincères salutations distinguées.

Paris-Orléans-Clermont-Lyon à grande vitesse Une perspective défendue par la région Centre

Ligne à grande vitesse Paris-Orléans-Clermont-Lyon* : quatre scénarios contrastés* (*LGV POCL)

M. Pierre MALATERRE
Rue Demay
45650 ST JEAN LE BLANC



En séance demain, conseil régional ouera notamment n soutien au projet ligne à grande vitesse ris-Orléans-Clermont-on. Un projet d'environ milliards d'euros, échéance 2030-2040.

Et-il y croit ? Peut-on imagi- que des trains à grande esse circulent à l'horizon

la région Auvergne, qui s'est déjà exprimée. François Bonneau, président de l'exécutif régional (PS), ne manquera pas de rappeler que la région s'est associée au projet en finançant des études préalables, à hauteur de 347.000 euros. Mais à l'heure où Réseau ferré de France (RFF) accuse 27 milliards de dettes, où les axes ferroviaires existants sont composés de

région tout entière. Comme des élus UMP l'ont fait le 12 janvier, François Bonneau rencontrera, le 21 février, Nathalie Kosciusko-Morizet, ministre de l'écologie et des Transports, pour traiter du dossier.

Un franchissement de Loire en souterrain Car, manifestement, bien des composantes politiques sont

Tours qu'à Orléans, considère que « jusqu'à présent, on a raté le train à Orléans ». Bien que l'étude des fuseaux ne soit pas d'actualité, Serge Grouard dit qu'il veillera à un tracé « qui préserve les espaces naturels et l'impact sur les rivières ». Pour le contournement d'Orléans, il milite davantage pour une option par l'ouest de l'agglomération et préconise

2011, début 2012. « Suivront, en toute logique, la réflexion sur les fuseaux et le tour de table financier », déclare le député et maire, qui ajoute que « chambre de commerce du Loiret et université d'Orléans planchent déjà sur le sujet. Il est important que tout le monde soit mobilisé sur un dossier aussi déterminant pour l'aventure ».

Philippe Ramond.

Les Verts ont leur mot à dire !

La formation Europe Écologie-proche ». Jean Delavergne

RECULE

ComiRRD