

## **OUI AU TRACE OUEST – SUD - POUR UN VRAI AMENAGEMENT DU TERRITOIRE !**

Si le projet POCL a pour vocation première de répondre à la saturation de la ligne actuelle Paris – Lyon, il doit aussi être une opportunité d'aménagement du territoire, notamment par le désenclavement réel et cohérent du Massif Central.

Il est étonnant qu'un projet nommé Paris – Orléans – Clermont – Lyon, laisse clairement de côté, par 2 des scénariis proposés, les 2 agglomérations d'importance que sont Orléans et Clermont – Ferrand.

Seul le tracé Ouest – Sud permet une réponse équilibrée en associant le nord du Puy de Dôme, une grande partie de l'Allier et de façon indirecte la Creuse, le Cantal, la Haute – Loire.

Pour le département de la Creuse, jusqu'ici exclu de tous les projets d'envergure de désenclavement tant routiers que ferroviaires, ce projet permettrait, à 2 de nos villes (La Souterraine et Guéret) une liaison plus rapide vers Paris et aussi vers l'Est. Au moment où la survie de notre territoire est, plus que jamais, intimement liée à son développement économique, la logique du trafic estimé ne peut être le seul critère.

RFF présente, par ailleurs, le POCL comme un projet ayant l'objectif « *de replacer l'espace central français au cœur de dynamiques nationales et européennes* ».

Cela ne peut être le cas qu'avec le choix d'un tracé qui offre des perspectives de développement pour l'avenir.

C'est ce que permettrait le tracé Ouest – sud comme amorce d'une ouverture sur la façade atlantique par 2 transversales Lyon – Nantes et Lyon – Bordeaux, à travers ce que l'on appelle le « Barreau Est – Ouest » (BEO) découlant du Grenelle et serait la composante d'un « pont ferroviaire » à dimension européenne (entre Péninsule ibérique et Italie/Europe Centrale). Car Paris doit -il constituer l'horizon unique ?

Les 3 projets du Grenelle – POCL, Sud Europe Atlantique (SEA), LGV Limoges / Poitiers – avec le BEO, prouvent le contraire, en se complétant plutôt qu'en s'opposant , et donneraient à la Creuse une position au cœur de l'Europe.

En tant que vice – présidente du MoDem, c'est à l'union autour d'une vision claire, globale et cohérente de tout nouveau projet de ligne TGV, véritable alternative à la route et vrai moteur économique, que j'en appelle.

Nathalie PAGANI  
Vice Présidente MoDem Creuse