

Monsieur Paul JACOB  
32 rue Colbert  
18000 BOURGES  
Tél. : 02.48.20.05.70

Bourges, le 7 novembre 2011

RECU le

10 NOV. 2011

Objet : Gare TGV et Gare actuelle

*M. Remy Pinteau*  
*senator du Cher*  
*Pour amener TGV Grand Est Amur*

Monsieur,

J'étais présent à la réunion du 3 novembre sur le TGV qui s'est déroulée à la salle des fêtes de la Chancellerie à Bourges. J'ai du partir à 21h30 sans avoir pu prendre la parole, j'ai été surpris de voir qu'à Bourges aucun des intervenants n'ai parlé de Bourges et de sa gare. Cette ville est pourtant un point central entre les options du nord et du sud du circuit prévu pour le TGV.

Avec les contraintes du polygone aucune des solutions à l'est ne donne de solution viable pour la ville. Par contre, dans les informations qui nous été données, il est évident que le TGV à Bourges permettrait une meilleure desserte pour le Cher, l'Indre, la Creuse, l'Allier et même pour Limoges. Pour répondre à cette attente, le train ouest s'impose mais il prévoit une deuxième gare à Bourges.

Bourges aurait 2 gares sans communication entre elles sinon par les transports en commun. Paris à 4 gares, 2 gares à Bourges serait une totale hérésie pour la SNCF et pour les Berruyers. La SNCF serait obligée de demander aux collectivités locales de prendre en charge une grande partie des frais de fonctionnement pour rentabiliser son coût supplémentaire. En cas de refus, elle pourrait fermer la nouvelle gare au public et les TGV la traverserait sans s'y arrêter.

Mais cette absurdité d'une deuxième gare pour le TGV pourrait être évitée en la mettant sur les rails du circuit et trains actuels allant sur Vierzon à l'ouest et sur Sancoins et Moulins à l'est. Cette gare serait située à l'ouest de Bourges à 3 km de la gare actuelle. On n'aurait qu'une seule gare qui servirait aussi bien pour le TGV que pour le circuit actuel. On ne renouvellerait pas les bêtises du 19<sup>e</sup> siècles où les municipalités voulaient que les gares soient éloignées des villes, pour Bourges ce fut Vierzon, pour Orléans ce fut les Aubrais et pour Tours ce fut St Pierre des Corps. Avoir à Bourges 2 gares éloignées l'une de l'autre de plus de 10 km serait un blocage pour le développement de la ville.

En regroupant le TGV avec le circuit actuel on aurait qu'une seule gare avec pour direction nord-sud le TGV et pour la direction ouest-est le circuit actuel. On ne serait pas obligé de faire à leur intersection un raccordement ferroviaire compliqué. Le voyageur d'un train pourrait passer dans le wagon de l'autre train en traversant le quai, comme cela se produisait à Vierzon.

Actuellement l'accès à la gare de Bourges est tout à fait insuffisant et bien souvent les automobilistes essayent de trouver une place disponible à 5 ou 600 mètres de distance et rejoignent ensuite la gare à pied. Beaucoup de voyageurs se font conduire et au besoin prennent les transports en commun. Très peu de personnes viennent à pied de chez eux à la gare. Donc le transfert de la gare actuelle dans la nouvelle gare à 3 km à l'ouest ne poserait pas de problème à la clientèle.

Le bâtiment de la nouvelle gare serait situé soit au nord soit au sud des voies de chemins de fer. Si au sud le terrain était inondable, on pourrait la mettre au nord. Le parking serait 3 ou 4 fois plus important que les parkings actuels.

La gare actuelle étant désaffectée, elle pourrait servir au réseau ferré de France ou être transféré à la municipalité ou au département. Evidemment, pour faire une gare unique à 3 km, il faudrait un financement des collectivités locales et sans doute avec une petite participation de RFF. Mais si Bourges veut son développement, cette gare unique serait la seule manière d'y parvenir.

Je ne suis certainement pas le seul à proposer une gare unique située à l'ouest de Bourges. Ce serait la seule solution qui permettrait à la ville d'occuper dans le Centre sa vraie place.

En étant à votre disposition, veuillez agréer, Messieurs, mes salutations

Paul JACOB



- ancien membre titulaire de la CCI de Bourges et du Cher
- ancien membre titulaire de la CRCI du Centre
- pendant 40 ans, chef d'une entreprise qui avait des établissements à Bourges, Vierzon, Orléans et qui au final avait une centaine de salariés

P.S. : Le scénario TGV Ouest semble s'imposer, à condition de ne pas hésiter à faire une gare unique. Le coût peut paraître élevé, mais il y va de l'avenir de Bourges.

*M. le Président*

*Je vous rappelle qu'au 18<sup>e</sup> siècle la automobile est venue en  
la traction, surtout par le petit rail.*

*mais au 21<sup>e</sup> siècle bien sûr le rail le TGV qui  
concernent les avions sur de longues distances de 500 à 1000 km  
l'avenir de Bourges est en jeu*

