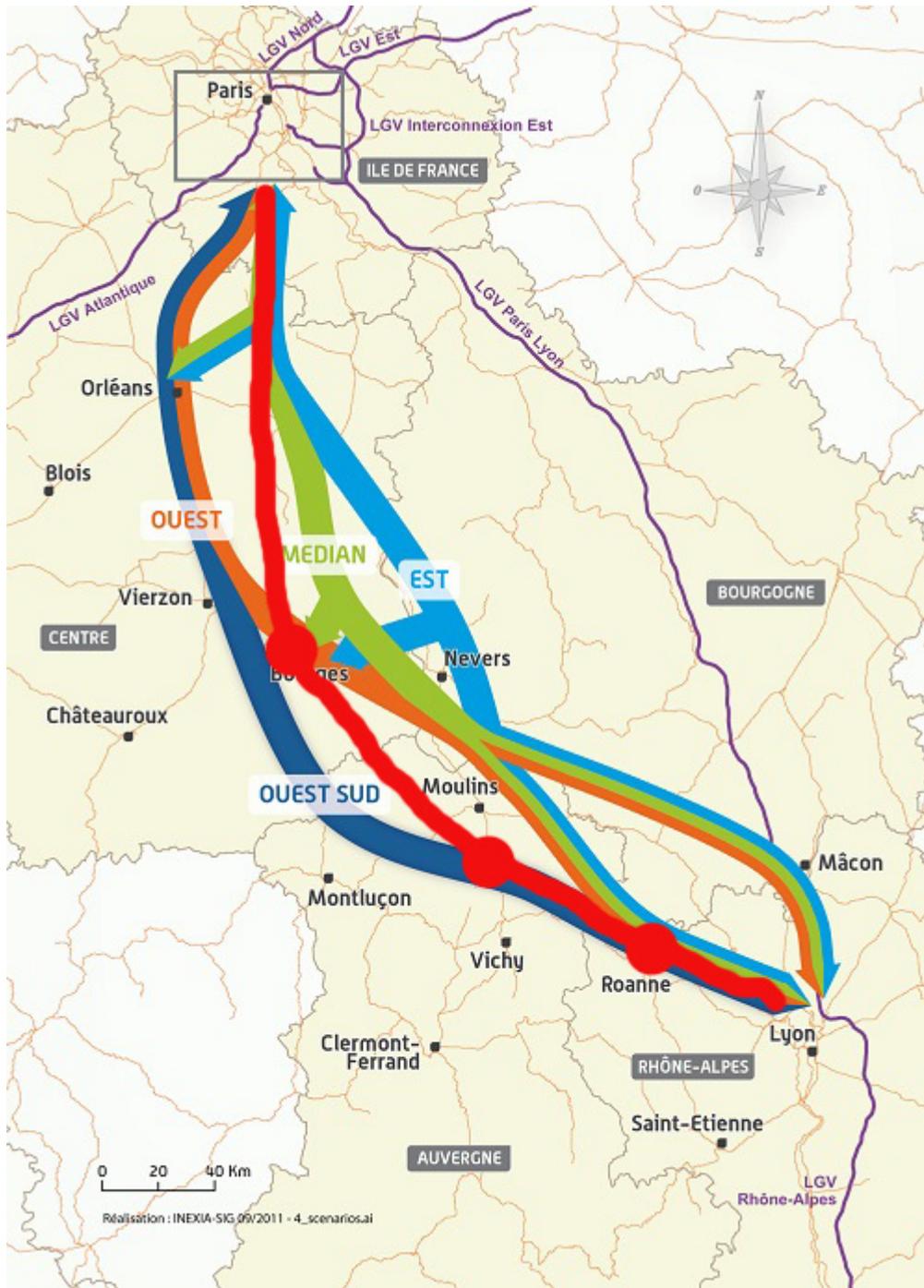


Contribution au débat public POCL :

Je suggère un autre tracé que ceux indiqués, comme étant un compromis entre les différentes solutions, compatible avec les contraintes écologiques et l'aménagement du territoire:



Le tracé proposé passe aux environs de Pithiviers et d'Aubigny sur Nère, en ligne directe évitant la forêt d'Orléans, la Sologne, avec une branche vers Orléans (non représentée), pour atteindre les environs de Bourges à l'est, nouvelle gare du Berry. Vierzon, Chateauroux, Nevers et Montluçon sont alors desservis par TER.

De Bourges en ligne directe vers le nord de Varennes sur Allier, on évite l'Auron, la forêt de Tronçais et le vignoble de Saint Pourçain. Une nouvelle gare du Bourbonnais est créée, permettant la desserte de Moulins et Vichy. Le passage entre Moulins et Vichy permet de desservir le mieux possible Clermont-ferrand, l'un des buts du projet.

La suite est similaire au projet OUEST SUD.