



Chambre de commerce et d'industrie  
Limoges et Haute-Vienne

## **INTERVENTION du PRÉSIDENT LIMOUSIN DEBAT PUBLIC LGV POITIERS-LIMOGES 5 SEPTEMBRE - LIMOGES**

Au nom de la Chambre de commerce et d'industrie de Limoges et de la Haute-Vienne, de la Chambre de Métiers et de l'Artisanat de la Haute-Vienne et de la Chambre d'Agriculture de la Haute-Vienne, je voudrais vous exprimer notre position unanime.

Nous sommes d'accord avec le Président DENANOT sur l'intérêt de ce débat, débat qui n'a jamais connu une telle consistance sur ce sujet. C'est une avancée démocratique que nous apprécions.

Nous nous réjouissons des informations techniques qui nous sont apportées par RFF ; elles éclairent un dossier qui a été émaillé de 15 ans de promesses non tenues, de délais non respectés et d'approximations techniques délibérées.

Nous partageons les analyses économiques qui ont présidé à l'élaboration du projet qui nous est soumis et qui nous apparaissent tout à fait fondées car ce projet :

- prend bien en compte l'ouverture de notre territoire vers l'ouest en ne privilégiant pas la seule destination parisienne,
- intègre la nécessité pour Limoges d'être au plus à 2 heures de Paris,
- peut apparaître comme le premier maillon de la desserte ferroviaire transeuropéenne avancée par ALTRO.

Nous partageons la « colère polie » du Maire de Limoges : il y a des moments :

- où il faut faire des choix,
- où il faut saisir les opportunités,
- où il faut prendre en compte un monde qui change,
- où il faut se compter pour peser.

Il ne faut pas se plaindre quand il y a le choix. Il y a 15 ans que nous laissons passer les plats en nous querellant pour des questions secondaires. Nous nous devons d'être soudés.

Enfin, nous rappelons qu'un réseau ferroviaire de proximité de qualité ne doit pas nous dispenser d'accéder aux moyens de déplacements les plus modernes qui, comme le TGV, font la fierté de la France.

Alors nous vous posons la question « pourquoi pas nous ? ». Aujourd'hui Limoges est à 3 heures de Paris comme Marseille. Sommes-nous assez naïfs pour penser que Vassivière a la même attractivité que la Méditerranée ??