



**Lgv**  
Poitiers ↔ Limoges

# PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE POITIERS-LIMOGES

**Poitiers**

6 septembre 2006



# Le réseau ferroviaire à Grande Vitesse

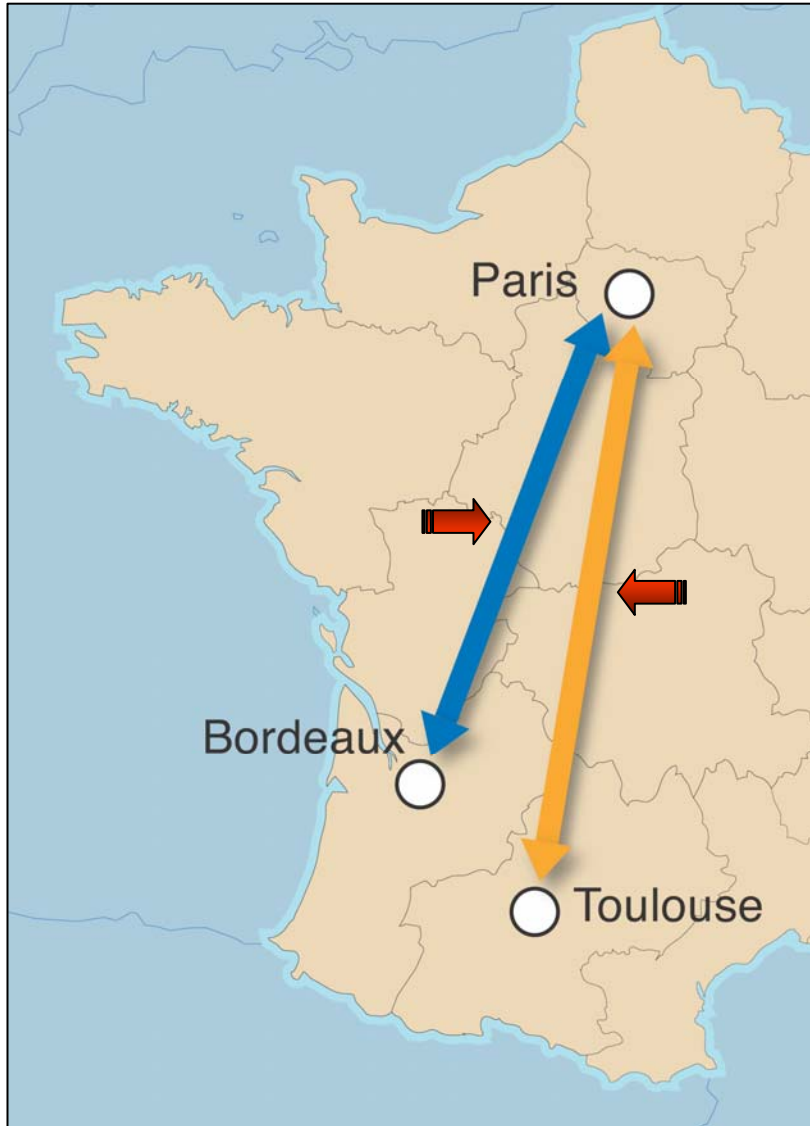
2



- Un réseau en cours de déploiement,
- Le Limousin, un territoire à l'écart de la grande vitesse ferroviaire.

# Deux axes pour la desserte du Limousin

3



- En passant par l'axe nord-sud,
- En utilisant l'axe atlantique.

# En passant par un axe nord-sud

4

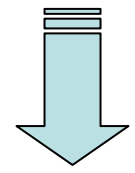


- + un coût trop élevé pour atteindre la grande vitesse,
- + des gains de temps limités pour la solution pendulaire,
- + ... mais un axe performant à valoriser.

# En passant par l'axe atlantique



Le réseau à grande vitesse de la façade atlantique est une réalité en construction



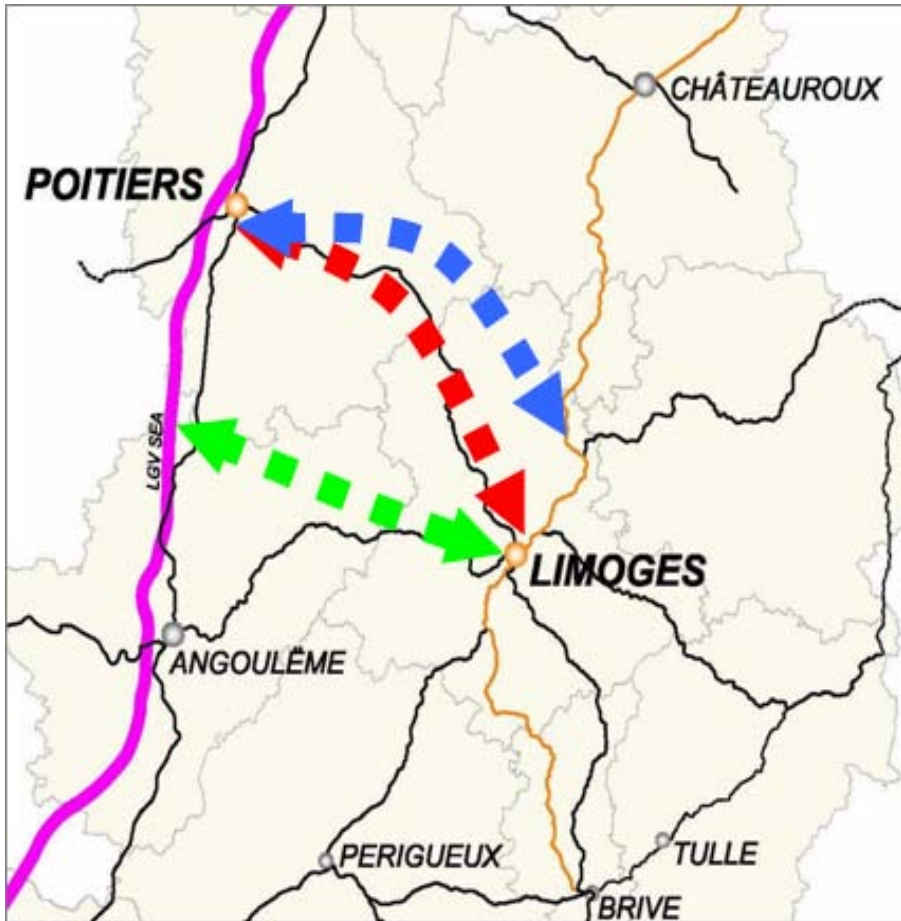
**La grande vitesse aux portes du Limousin**

# Les apports du projet pour Poitiers et Limoges :

6



- + Améliorer l'accessibilité du Limousin depuis Paris et l'Île-de-France,
- + Renforcer les relations entre Poitiers et Limoges,
- + Renforcer le caractère de carrefour ferroviaire et de pôle d'échanges de Poitiers.



Le cahier des charges du projet:

- ✚ la desserte des gares de Poitiers et Limoges-Bénédictins,
- ✚ Paris-Limoges en 2 heures.

RFF propose 3 options de passage au débat public.

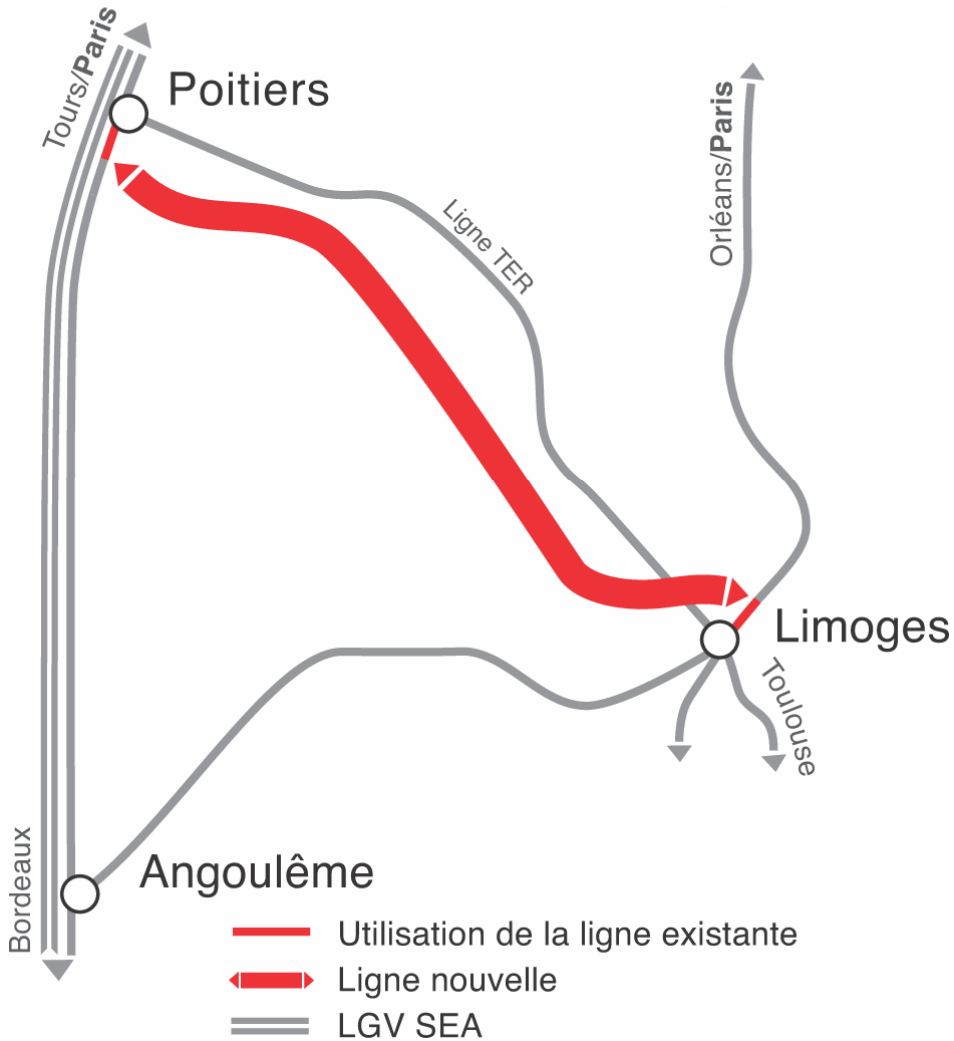
# Option Nord

8



<b>Longueur (dont Ligne Nouvelle)</b>	<b>150 Km (100 km)</b>
<b>Coût estimé (CE 2005)</b>	<b>1,15 Mds€</b>
<b>Trafic (Gain en %)</b>	<b>2,1 millions (+ 22%)</b>
<b>Meilleurs temps de parcours</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Paris-Limoges</li><li>• Paris-Brive</li><li>• Paris-Cahors</li><li>• Poitiers-Limoges</li></ul>	<b>2h00 3h00 4h05 0h45</b>

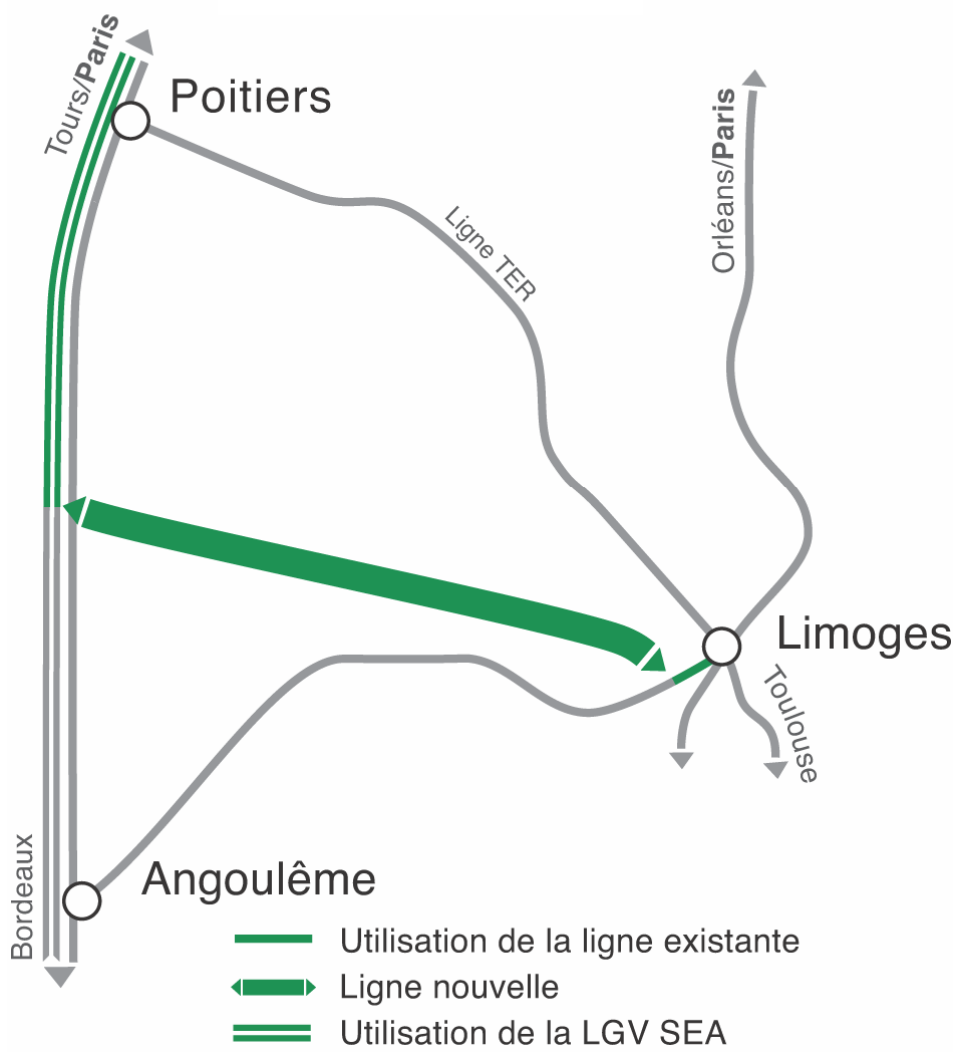




<b>Longueur (dont Ligne Nouvelle)</b>	<b>125 Km (115 km)</b>
<b>Coût estimé (CE 2005)</b>	<b>1,3 Mds€</b>
<b>Trafic (Gain en %)</b>	<b>2,2 millions (+ 30%)</b>
<b>Meilleurs temps de parcours</b>	
• Paris-Limoges	<b>1h50</b>
• Paris-Brive	<b>2h50</b>
• Paris-Cahors	<b>3h55</b>
• Poitiers-Limoges	<b>0h35</b>

# Option Sud

10

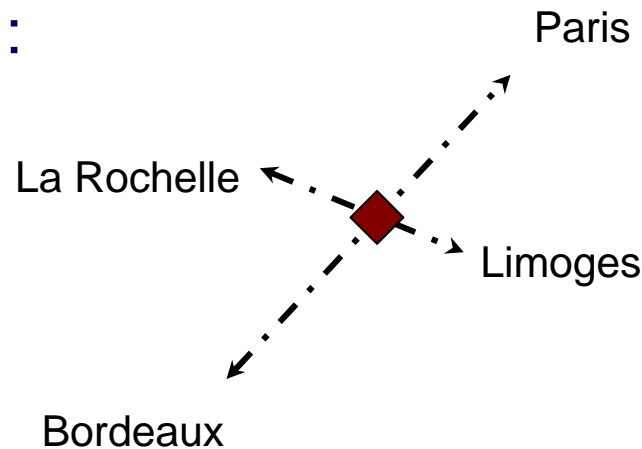


<b>Longueur (dont Ligne Nouvelle)</b>	<b>160 Km (90 km)</b>
<b>Coût estimé (CE 2005)</b>	<b>1,15 Mds€</b>
<b>Trafic (Gain en %)</b>	<b>2,1 millions (+ 22%)</b>
<b>Meilleurs temps de parcours</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Paris-Limoges</li><li>• Paris-Brive</li><li>• Paris-Cahors</li><li>• Poitiers-Limoges</li></ul>	<b>2h00 3h00 4h05 0h45</b>

	Option Nord	Option Centre	Option Sud
<b>Taux de rentabilité économique</b>	<b>2,2%</b>	<b>3,3%</b>	<b>2,4%</b>

Des éléments non monétarisés à considérer.

Un projet qui confirme Poitiers comme pôle d'échanges stratégique au sein du réseau à grande vitesse de la façade atlantique :



Un projet qui rapproche les deux capitales régionales :

- Poitiers-Limoges en moins de 45 mn en 10 allers-retours quotidiens (au lieu de 2h00)