



Lgv
Poitiers ↔ Limoges

PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE POITIERS-LIMOGES

Réunion territoriale

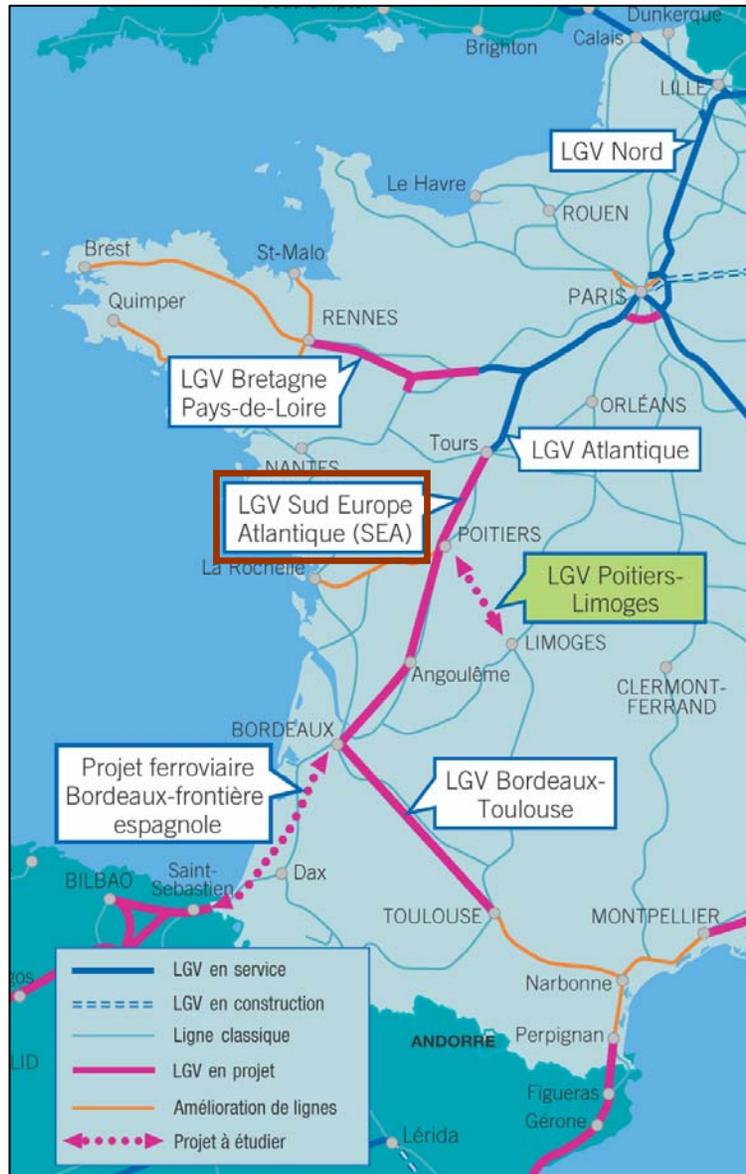
Guéret

18 septembre 2006

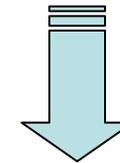


Le Limousin en marge de la Grande Vitesse

2



La LGV SEA, un axe majeur en France et en Europe



Mais la grande vitesse ne profite pas au Limousin

Qu'apporte le projet de Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges au Limousin ?

3



- + Améliorer son accessibilité avec Paris et l'Île-de-France,
- + Accéder directement au réseau à grande vitesse national et européen,
- + Renforcer les relations entre Poitiers et Limoges,
- + Accompagner la volonté d'ouverture sur la façade atlantique.

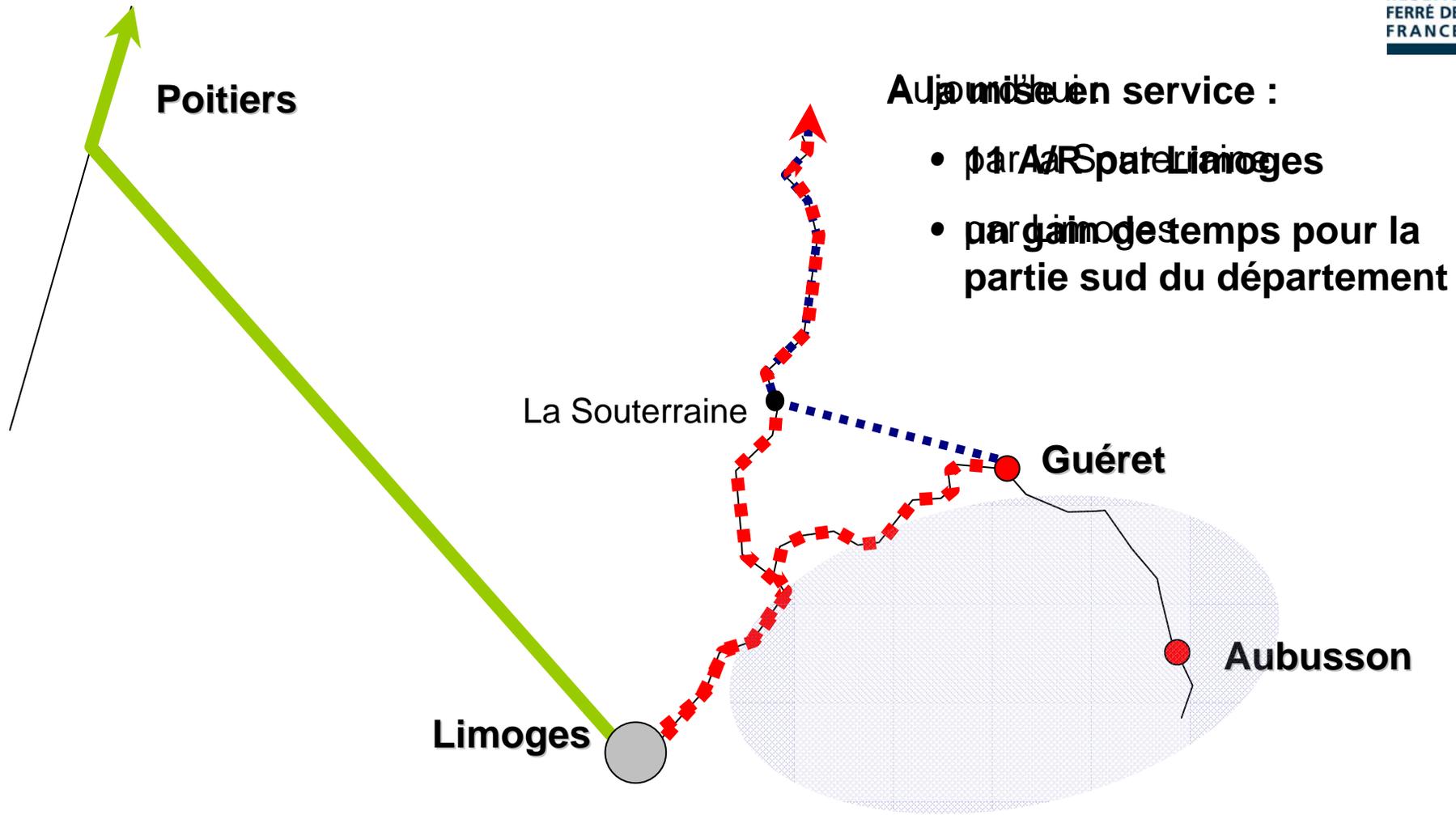
Qu'apporte le projet de Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges à la Creuse ?

4



- ✚ Augmentation des possibilités d'accès à Paris et à l'Île-de-France,
- ✚ Amélioration de l'accessibilité à la façade atlantique.

Augmentation des possibilités d'accès à Paris et à l'Île-de-France



Amélioration de l'accessibilité à l'Île-de-France et à la façade atlantique

6



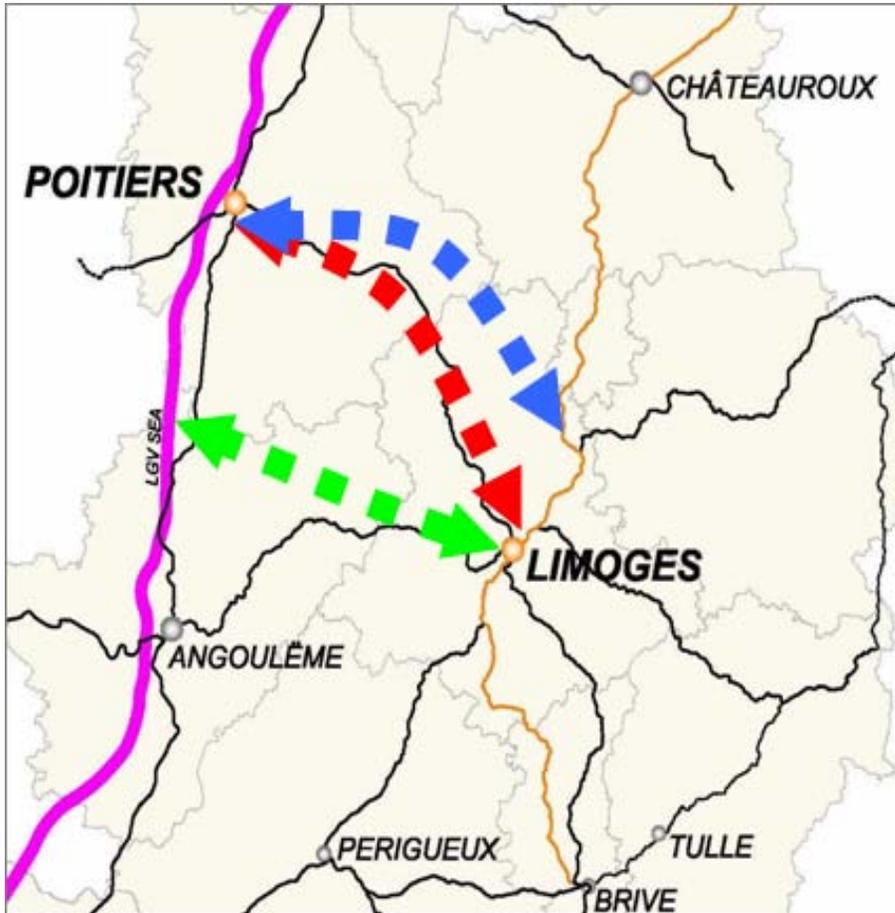
- Vers Roissy CDG, Lille, Londres, Bruxelles, Strasbourg...
- Vers Bordeaux et l'Espagne...
- Vers La Rochelle.



La Creuse bénéficiera :

- d'un double accès à Paris,
- d'un accès à la grande vitesse ferroviaire de la façade atlantique.

Un service dont la performance sera liée à la politique de rabattement sur Limoges (TER, cars...) et sur Guéret.



Le cahier des charges du projet:

- ✚ la desserte des gares de Poitiers et Limoges-Bénédictins,
- ✚ Paris-Limoges en 2 heures.

RFF propose 3 options de passage au débat public.

Option Nord

9

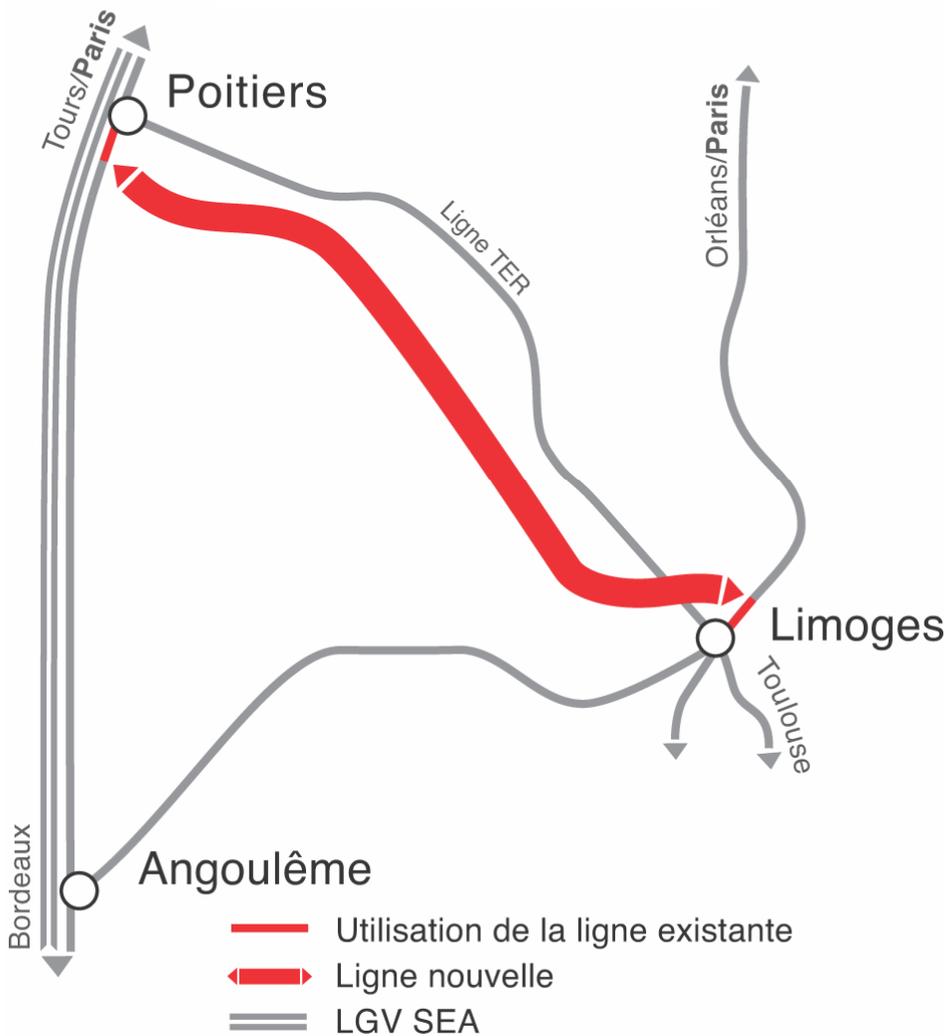
RÉSEAU
FERRÉ DE
FRANCE



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	150 Km (100 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,15 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,1 millions (+ 22%)
Meilleurs temps de parcours	
• Paris-Limoges	2h00
• Paris-Brive	3h00
• Paris-Cahors	4h05
• Poitiers-Limoges	0h45

Option Centre

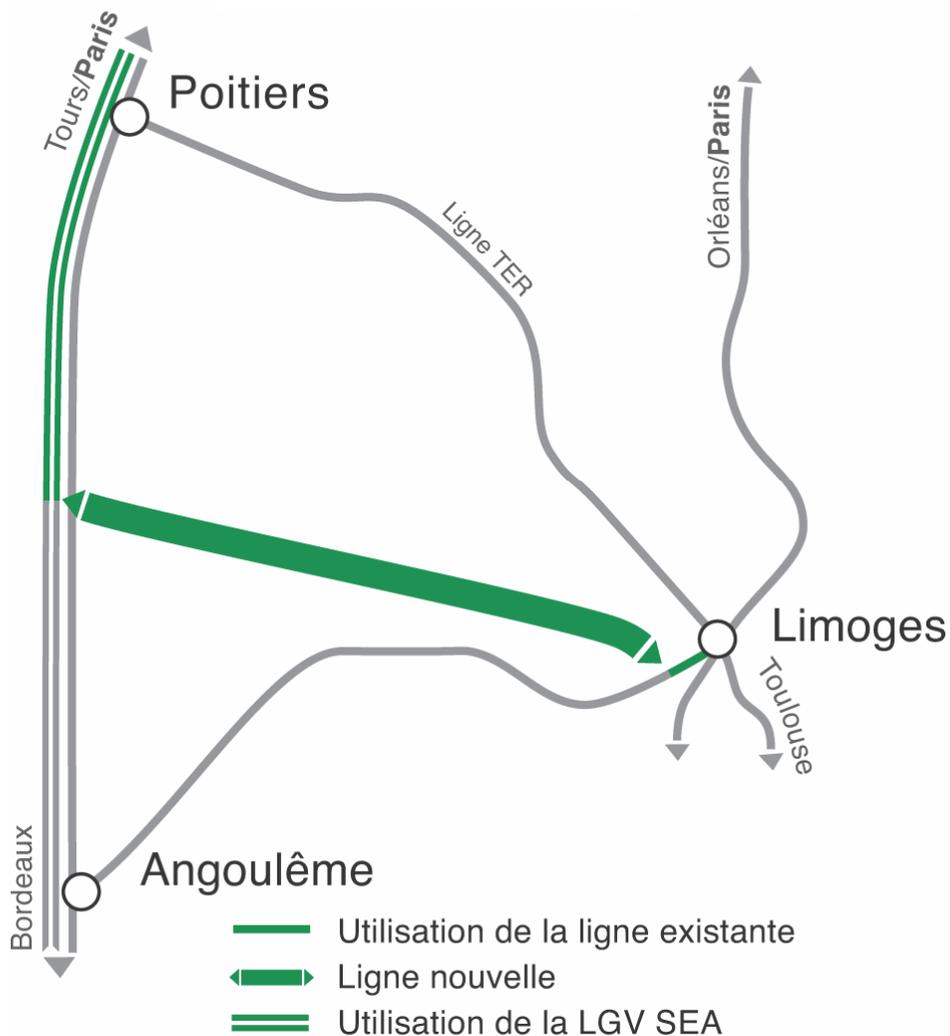
10



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	125 Km (115 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,3 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,2 millions (+ 30%)
Meilleurs temps de parcours <ul style="list-style-type: none">• Paris-Limoges• Paris-Brive• Paris-Cahors• Poitiers-Limoges	1h50 2h50 3h55 0h35

Option Sud

11



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	160 Km (90 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,15 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,1 millions (+ 22%)
Meilleurs temps de parcours <ul style="list-style-type: none">• Paris-Limoges• Paris-Brive• Paris-Cahors• Poitiers-Limoges	2h00 3h00 4h05 0h45

Un projet qui **grâce à la complémentarité des réseaux TER et TGV** renforcera l'accessibilité de la Creuse à Paris et à la façade atlantique.