



**Lgv**  
Poitiers ↔ Limoges

# PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE POITIERS-LIMOGES

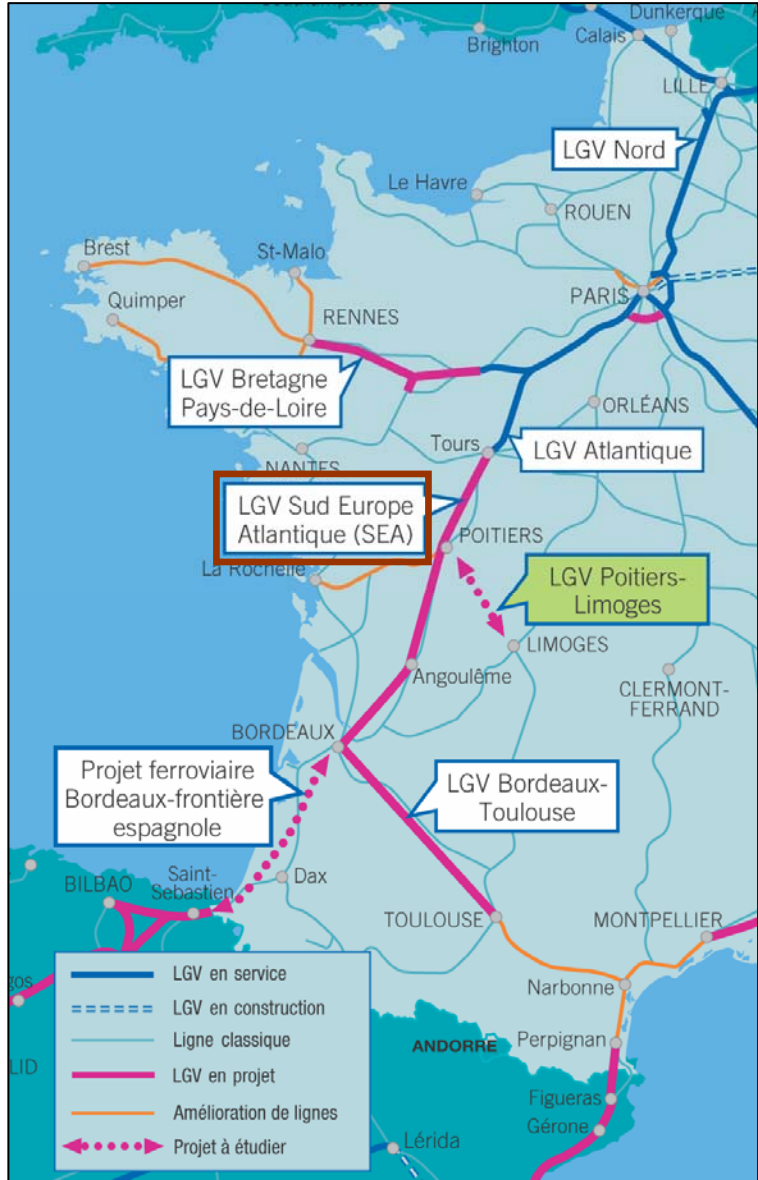
Réunion territoriale

Tulle

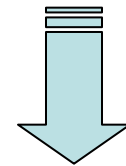
19 Octobre 2006



# Le Limousin en marge de la Grande Vitesse



## La LGV SEA, un axe majeur en France et en Europe



## Mais la grande vitesse ne dessert pas le Limousin

# Qu'apporte le projet de Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges au Limousin ?

3



- + Il améliore son accessibilité avec Paris et l'Île-de-France,
- + Il permet d'accéder directement au réseau à grande vitesse national et européen,
- + Il renforce les relations entre Poitiers et Limoges,
- + Il accompagne la volonté d'ouverture sur la façade atlantique.

# Qu'apporte le projet de Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges à la Corrèze ?

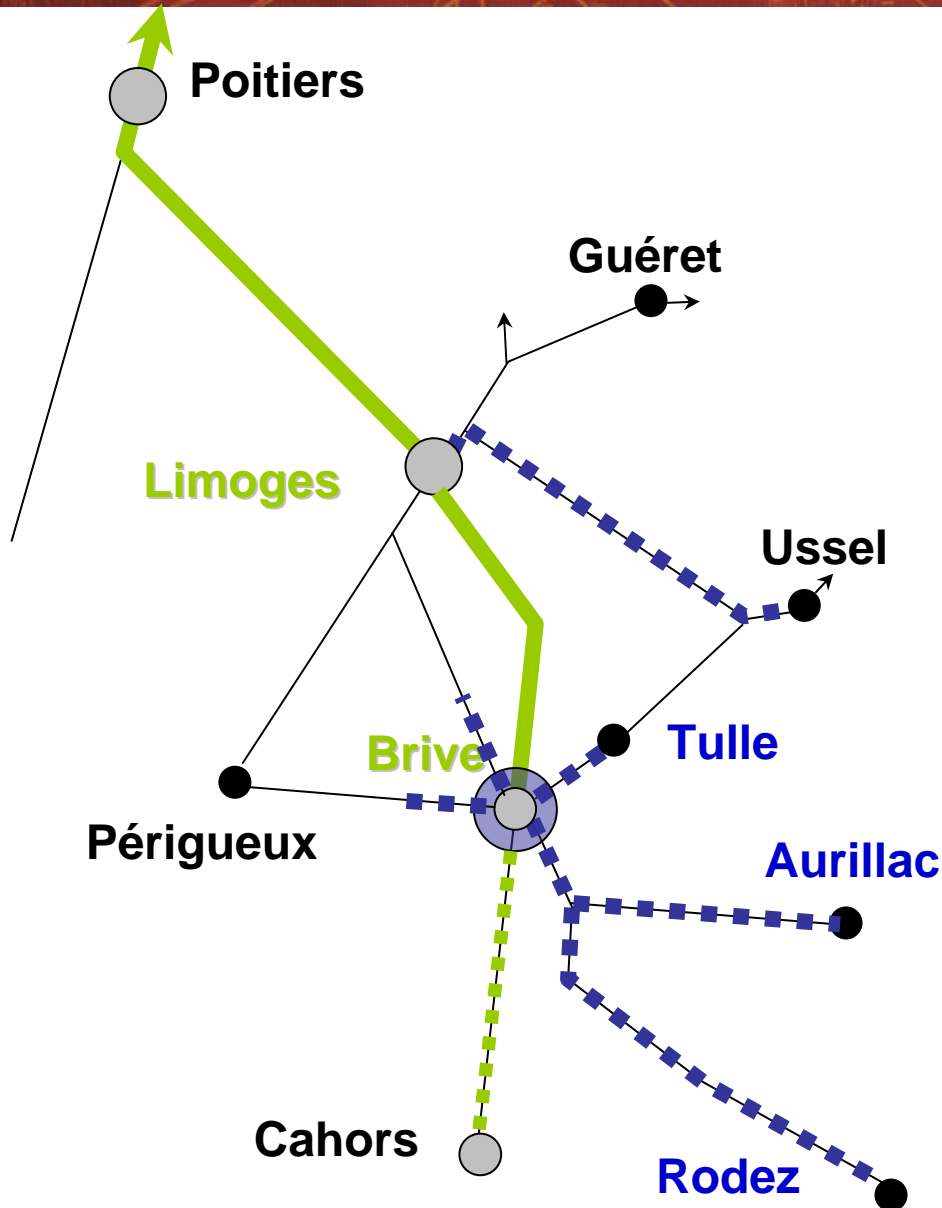
4



- ✚ Il améliore l'accès à Paris et à l'Ile-de-France,
- ✚ Il positionne le bipôle Tulle-Brive comme porte d'entrée du Sud Ouest,
- ✚ Il connecte la Corrèze directement au réseau à grande vitesse et à la façade atlantique.

# Améliore l'accès à Paris et à l'Île-de-France

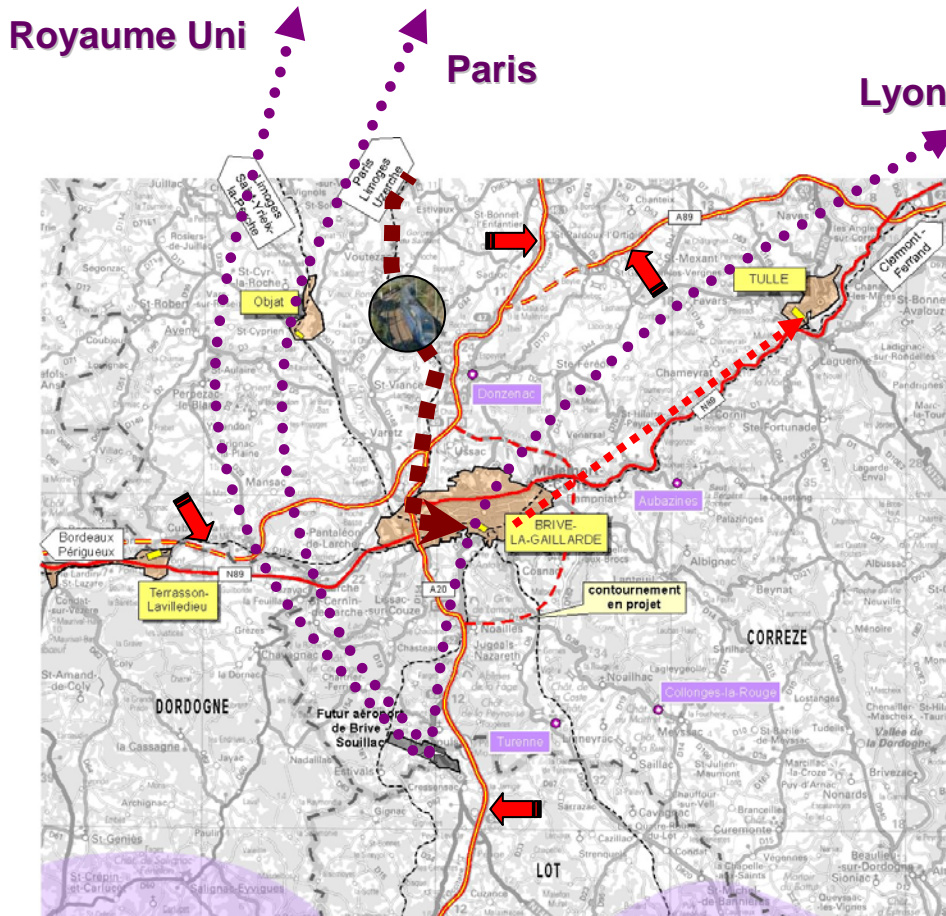
5



- Correspondances sur la gare de Brive par TER, transport en commun, voiture...
- Le TGV relie Brive à Paris en moins de **3 heures**, 10 fois par jour, sans changement.

# Positionne Tulle-Brive comme porte d'entrée du Sud Ouest

6

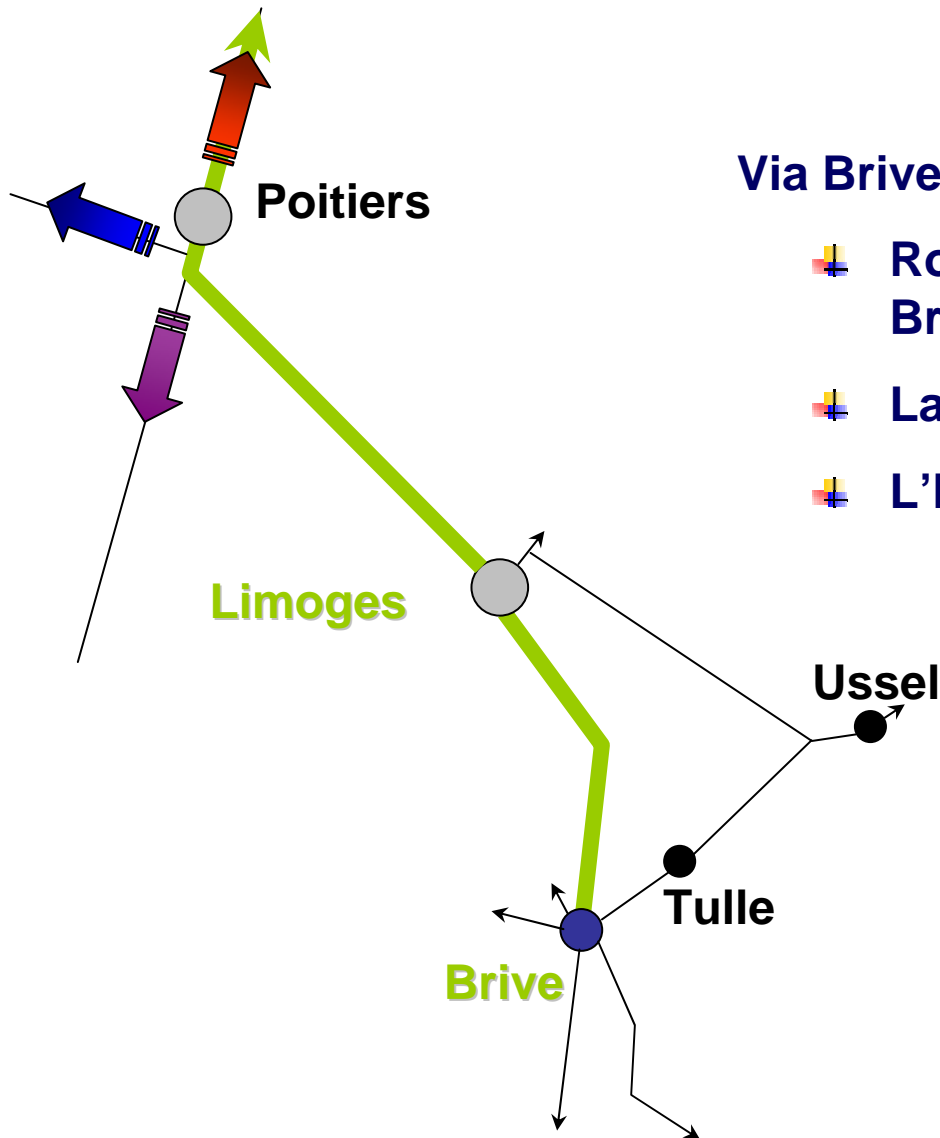


La LGV complète une offre de niveau européen et fait du Bipôle Tulle-Brive l'une des portes du Sud-Ouest :

- ✚ Autoroutes A20 et A89,
- ✚ Aéroport de Brive-Souillac,
- ✚ Ligne à grande vitesse Brive-Limoges-Poitiers-Paris.

# Connecte la Corrèze directement au réseau à grande vitesse et à la façade atlantique

7



Via Brive, la Corrèze sera en relation avec :

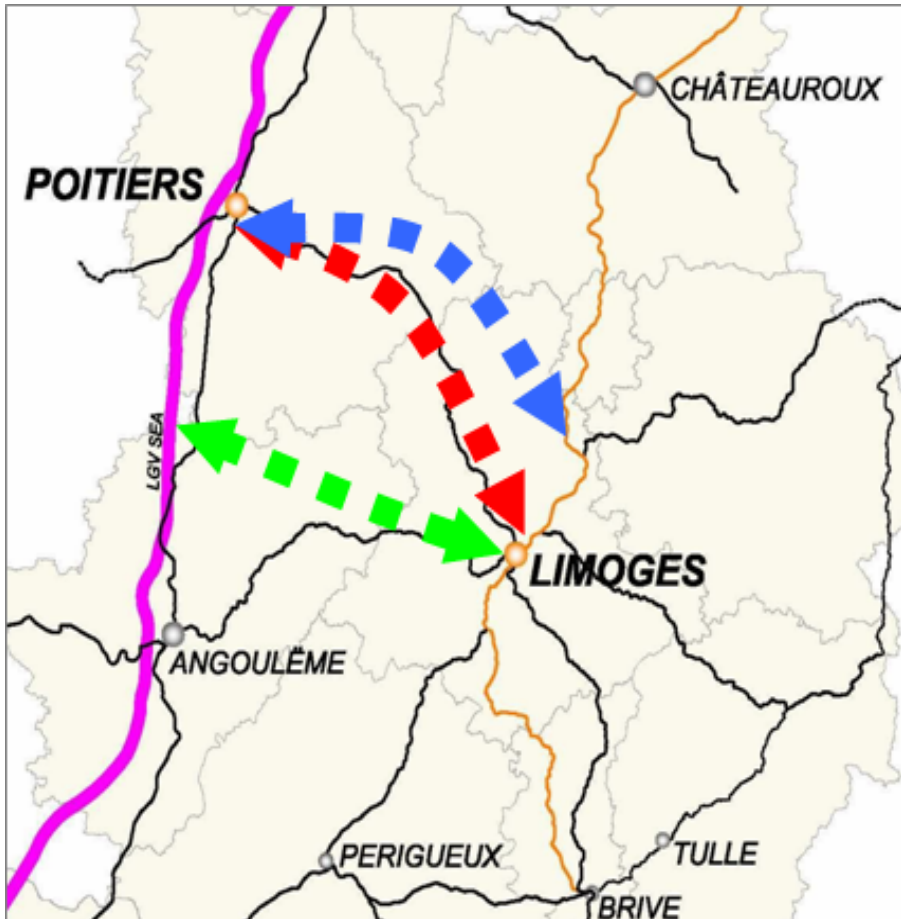
- ✚ Roissy CDG, Lille, Londres, Bruxelles, Strasbourg...
- ✚ La Rochelle.
- ✚ L'Espagne...

La Corrèze bénéficiera :

- d'une amélioration d'une heure du temps de trajet vers Paris et l'Île de France,
- d'une offre d'infrastructures complète (route/air/fer).
- d'un accès rapide au réseau ferroviaire à grande vitesse de la façade atlantique.

**Un service dont la performance sera liée à la politique de correspondances sur Brive et sur Limoges (TER, cars...).**





Le cahier des charges du projet:

- ✚ la desserte des gares de Poitiers et Limoges-Bénédictins,
- ✚ Paris-Limoges en 2 heures.

RFF propose 3 options de passage au débat public.

# Option Nord

10



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	150 Km (100 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,15 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,1 millions (+ 22%)
Meilleurs temps de parcours	
• Paris-Limoges	2h00
• Paris-Brive	3h00
• Paris-Cahors	4h05
• Poitiers-Limoges	0h45



<b>Longueur (dont Ligne Nouvelle)</b>	<b>125 Km (115 km)</b>
<b>Coût estimé (CE 2005)</b>	<b>1,3 Mds€</b>
<b>Trafic (Gain en %)</b>	<b>2,2 millions (+ 30%)</b>
<b>Meilleurs temps de parcours</b>	
• Paris-Limoges	<b>1h50</b>
• Paris-Brive	<b>2h50</b>
• Paris-Cahors	<b>3h55</b>
• Poitiers-Limoges	<b>0h35</b>

# Option Sud

12



<b>Longueur (dont Ligne Nouvelle)</b>	<b>160 Km (90 km)</b>
<b>Coût estimé (CE 2005)</b>	<b>1,15 Mds€</b>
<b>Trafic (Gain en %)</b>	<b>2,1 millions (+ 22%)</b>
<b>Meilleurs temps de parcours</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Paris-Limoges</li><li>• Paris-Brive</li><li>• Paris-Cahors</li><li>• Poitiers-Limoges</li></ul>	<b>2h00 3h00 4h05 0h45</b>

## Un projet qui connecte la Corrèze au réseau à grande vitesse national