



Lgv
Poitiers ↔ Limoges

PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE POITIERS-LIMOGES

Réunion thématique

Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges

*Développement durable, environnement naturel et
biodiversité.*

Limoges

23 octobre 2006

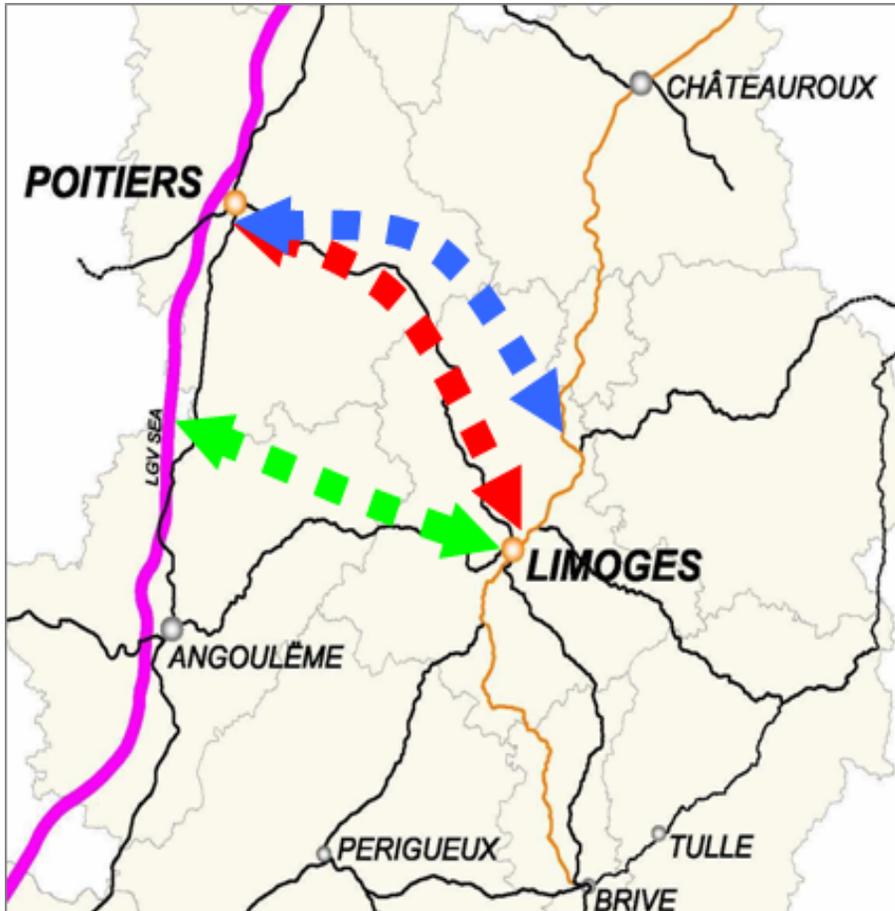


Un projet de territoire pour le Limousin

2



- ✚ Pour améliorer son accessibilité depuis Paris et l'Île-de-France,
- ✚ Pour accéder directement au réseau à grande vitesse national et européen.
- ✚ Pour renforcer les relations entre Poitiers et Limoges,
- ✚ Pour accompagner l'ouverture sur la façade atlantique.



Le cahier des charges du projet:

- ✚ la desserte des gares de Poitiers et Limoges-Bénédictins,
- ✚ Paris-Limoges en 2 heures.

RFF propose 3 options de passage au débat public.

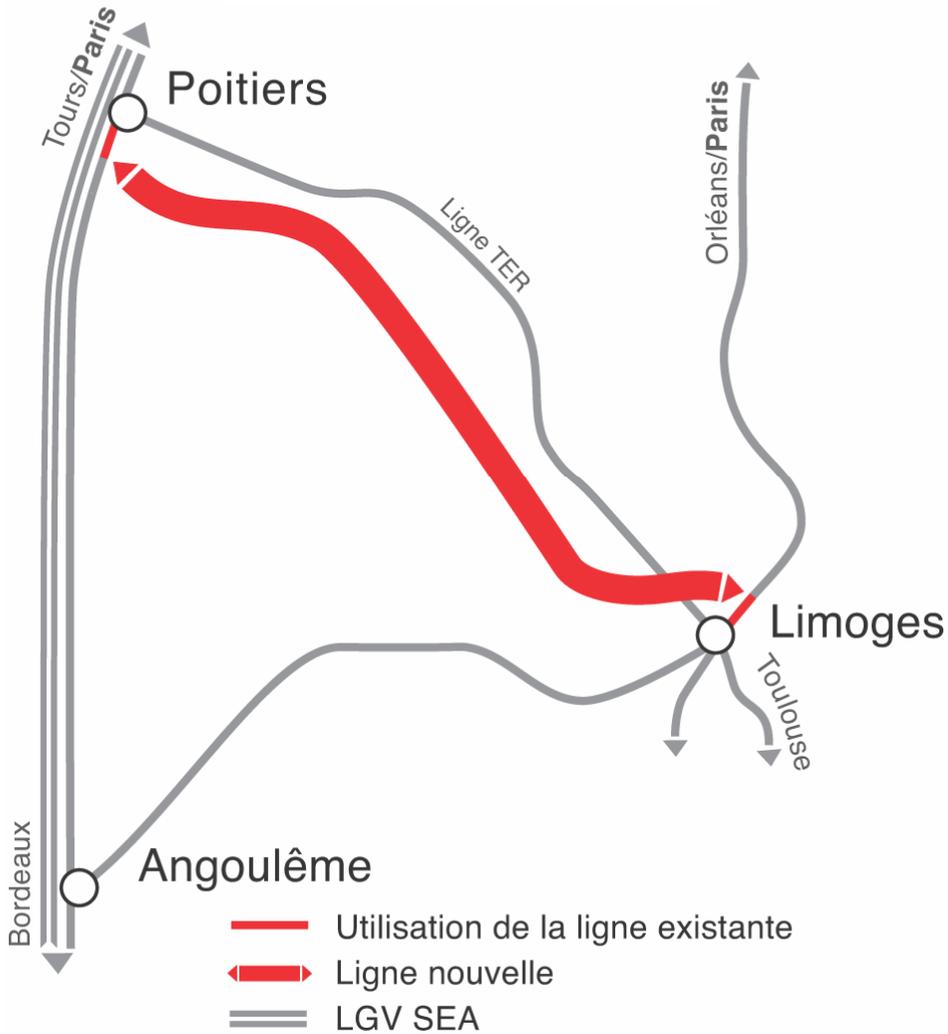
Option Nord

4

RÉSEAU
FERRÉ DE
FRANCE



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	150 Km (100 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,15 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,1 millions (+ 22%)
Meilleurs temps de parcours	
• Paris-Limoges	2h00
• Paris-Brive	3h00
• Paris-Cahors	4h05
• Poitiers-Limoges	0h45



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	125 Km (115 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,3 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,2 millions (+ 30%)
Meilleurs temps de parcours	
<ul style="list-style-type: none"> • Paris-Limoges • Paris-Brive • Paris-Cahors • Poitiers-Limoges 	1h50 2h50 3h55 0h35

Option Sud

6

RÉSEAU
FERRÉ DE
FRANCE



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	160 Km (90 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,15 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,1 millions (+ 22%)
Meilleurs temps de parcours <ul style="list-style-type: none">• Paris-Limoges• Paris-Brive• Paris-Cahors• Poitiers-Limoges	2h00 3h00 4h05 0h45

- ✚ Réseau ferré de France apporte la plus grande importance à l'insertion environnementale de ses projets et à leurs conséquences sur les milieux.
- ✚ L'étude Environnement est un outil de connaissance et d'analyse