



Lgv
Poitiers ↔ Limoges

PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE POITIERS-LIMOGES

Réunion territoriale

Périgueux

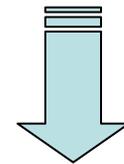
6 novembre 2006



Le Limousin en marge de la Grande Vitesse



La LGV SEA, un axe majeur en France et en Europe



Mais la grande vitesse ne dessert pas le Limousin

Qu'apporte le projet de Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges au Limousin ?

3



- + Il améliore son accessibilité avec Paris et l'Île-de-France,
- + Il permet d'accéder directement au réseau à grande vitesse national et européen,
- + Il renforce les relations entre Poitiers et Limoges,
- + Il accompagne la volonté d'ouverture sur la façade atlantique.

Que peut apporter le projet de Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges à la Dordogne ?

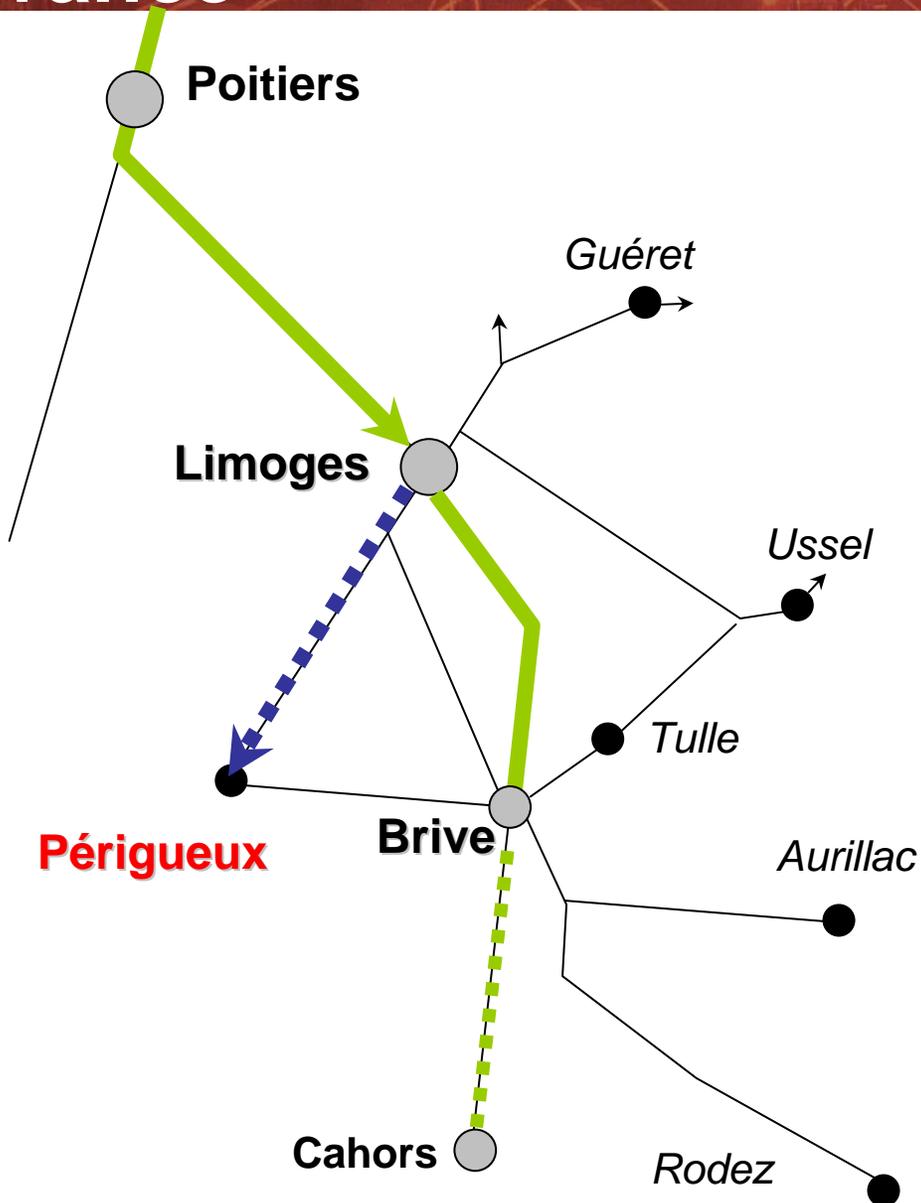
4



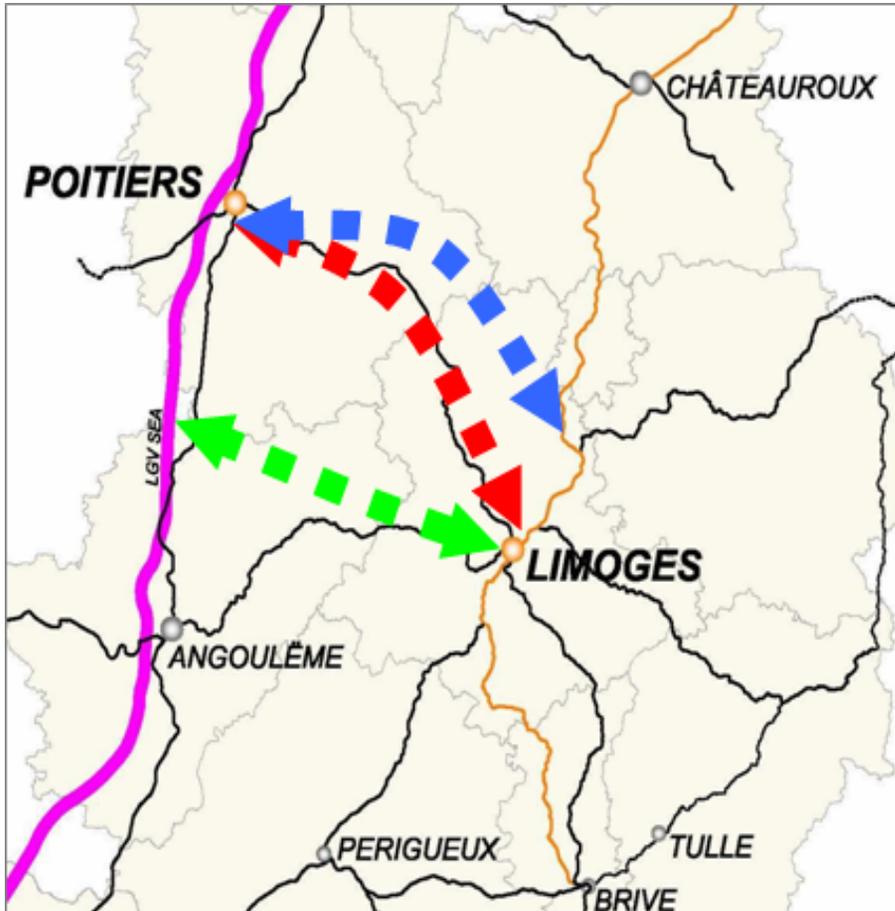
- ✚ Il améliore significativement l'offre vers Paris et à l'Ile-de-France,
- ✚ Il offre de nouvelles possibilités d'accès au réseau national à grande vitesse.

Améliore l'accès à Paris et à l'Île-de-France

5



- Le TGV relie Paris à Limoges en 2h00, 10 fois par jour.
- Correspondances en gare de Limoges-Bénédictins vers Périgueux et la Dordogne (TER, cars...),
- Gain de l'ordre de près d'une heure sur le temps actuel (via Limoges).



Le cahier des charges du projet:

- ✚ la desserte des gares de Poitiers et Limoges-Bénédictins,
- ✚ Paris-Limoges en 2 heures.

RFF propose 3 options de passage au débat public.

Option Nord

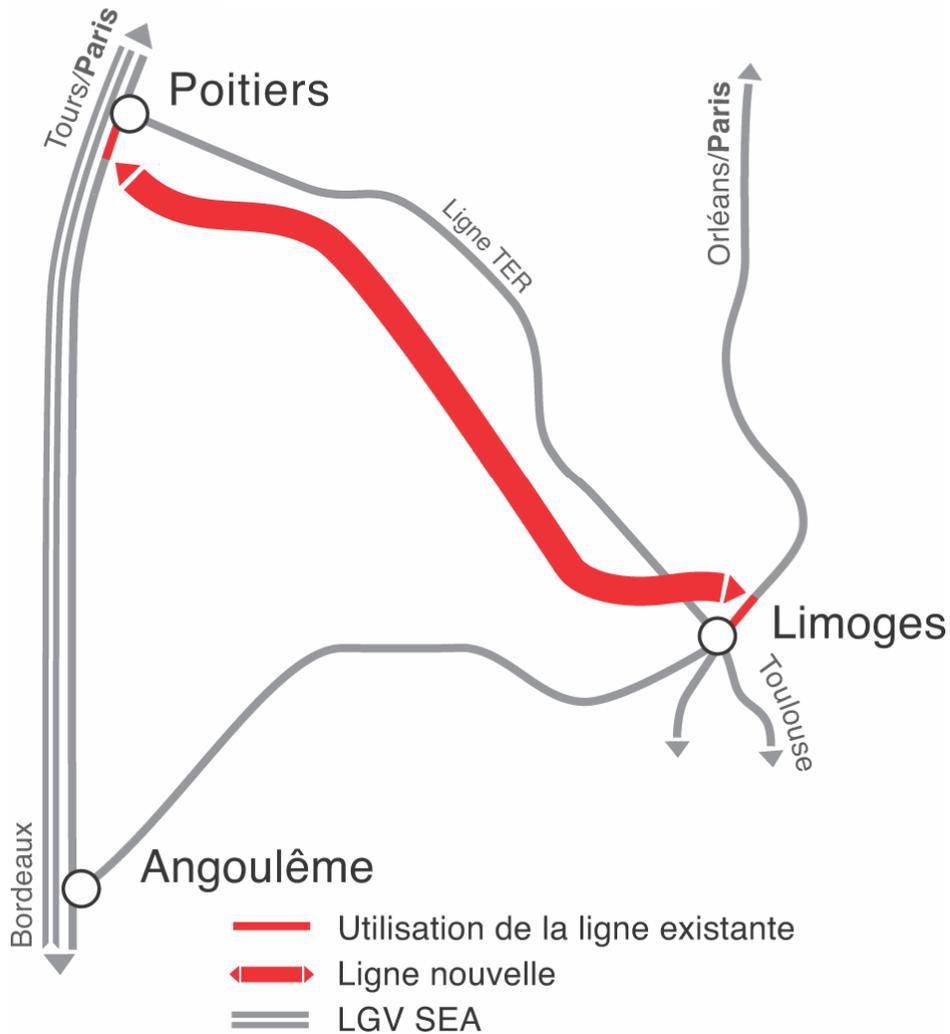
8



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	150 Km (100 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,15 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,1 millions (+ 22%)
Meilleurs temps de parcours	
• Paris-Limoges	2h00
• Paris-Brive	3h00
• Paris-Cahors	4h05
• Poitiers-Limoges	0h45

Option Centre

9



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	125 Km (115 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,3 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,2 millions (+ 30%)
Meilleurs temps de parcours	
• Paris-Limoges	1h50
• Paris-Brive	2h50
• Paris-Cahors	3h55
• Poitiers-Limoges	0h35



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	160 Km (90 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,15 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,1 millions (+ 22%)
Meilleurs temps de parcours	
• Paris-Limoges	2h00
• Paris-Brive	3h00
• Paris-Cahors	4h05
• Poitiers-Limoges	0h45

Un projet qui améliore l'accessibilité et
l'attractivité de Périgueux.