

Lgv
Poitiers ↔ Limoges

PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE POITIERS-LIMOGES

Réunion thématique

Environnement humain et agriculture

Poitiers

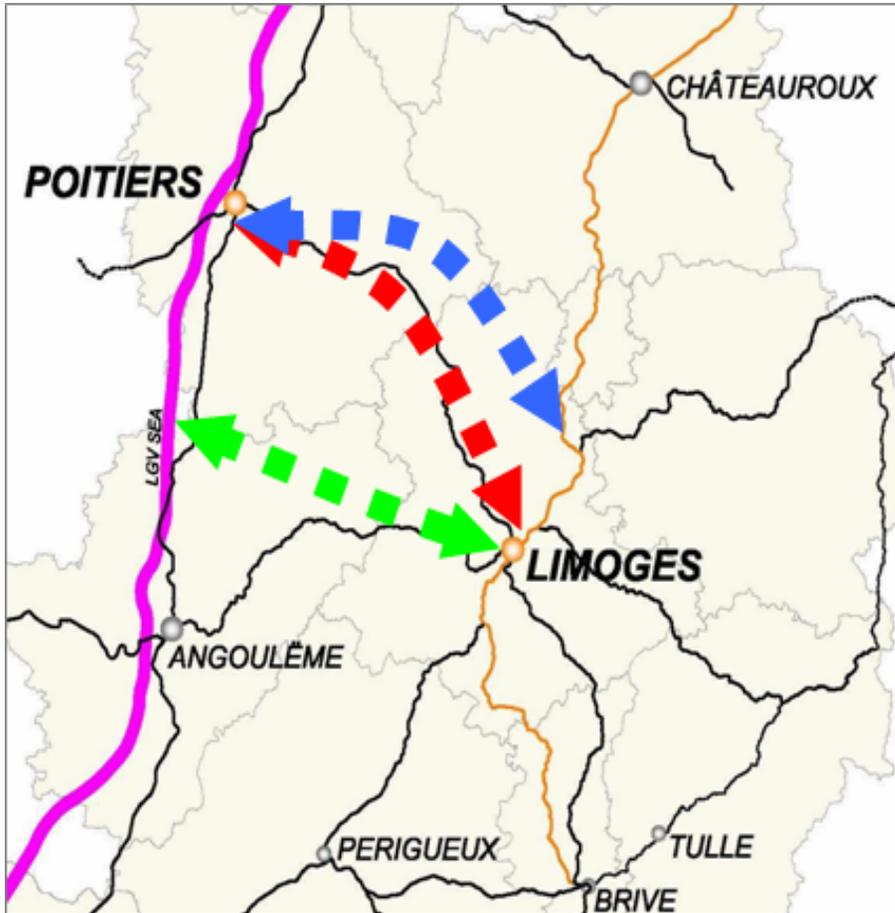
20 novembre 2006



RÉSEAU
FERRÉ DE
FRANCE

- L'environnement est l'un des composants des études dites pré-fonctionnelles.
- L'étude *Environnement* est un outil de connaissance et d'analyse

- Améliorer l'accessibilité du Limousin à Paris et à l'Île-de-France,
- Renforcer les relations entre Poitiers et Limoges,
- Conforter le caractère de carrefour ferroviaire et de pôle d'échanges de Poitiers.



Le cahier des charges du projet:

- ✚ la desserte des gares de Poitiers et Limoges-Bénédictins,
- ✚ Paris-Limoges en 2 heures.

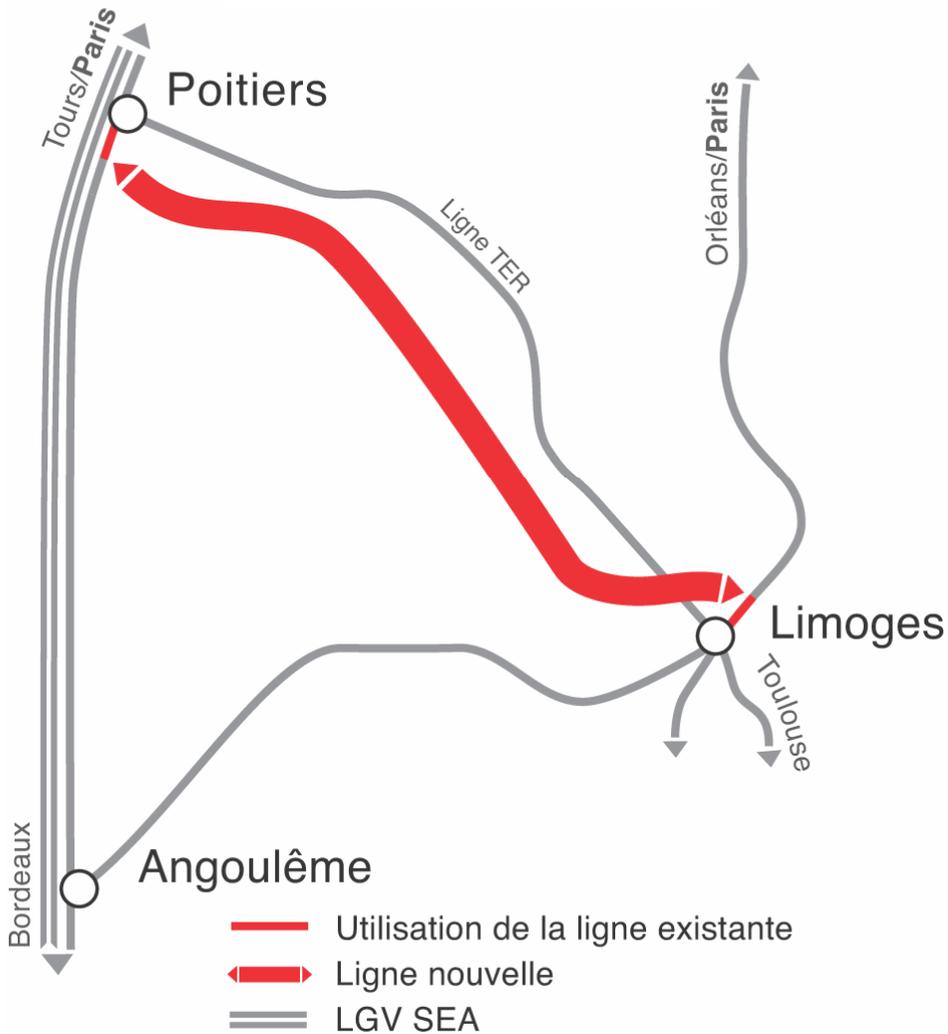
RFF propose 3 options de passage au débat public.

Option Nord

5



| | |
|--|--|
| Longueur (dont Ligne Nouvelle) | 150 Km (100 km) |
| Coût estimé (CE 2005) | 1,15 Mds€ |
| Trafic (Gain en %) | 2,1 millions (+ 22%) |
| Meilleurs temps de parcours <ul style="list-style-type: none">• Paris-Limoges• Paris-Brive• Paris-Cahors• Poitiers-Limoges | 2h00 3h00 4h05 0h45 |

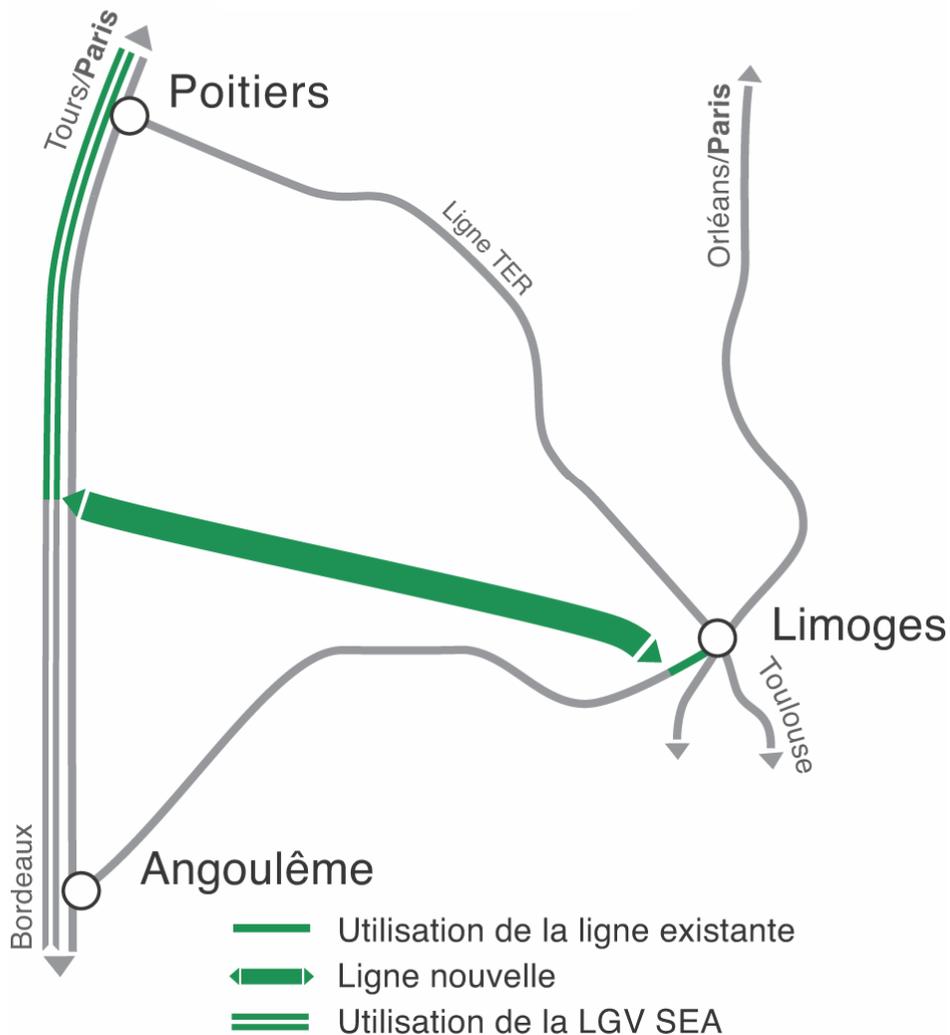


| | |
|---|---------------------------------|
| Longueur (dont Ligne Nouvelle) | 125 Km (115 km) |
| Coût estimé (CE 2005) | 1,3 Mds€ |
| Trafic (Gain en %) | 2,2 millions (+ 30%) |
| Meilleurs temps de parcours | |
| • Paris-Limoges | 1h50 |
| • Paris-Brive | 2h50 |
| • Paris-Cahors | 3h55 |
| • Poitiers-Limoges | 0h35 |

Option Sud

7

RÉSEAU
FERRÉ DE
FRANCE



| | |
|--|--|
| Longueur (dont Ligne Nouvelle) | 160 Km (90 km) |
| Coût estimé (CE 2005) | 1,15 Mds€ |
| Trafic (Gain en %) | 2,1 millions (+ 22%) |
| Meilleurs temps de parcours <ul style="list-style-type: none">• Paris-Limoges• Paris-Brive• Paris-Cahors• Poitiers-Limoges | 2h00 3h00 4h05 0h45 |

Réseau ferré de France apporte la plus grande importance à l'insertion environnementale de ses projets et à leurs conséquences sur les milieux.