



**Lgv**  
Poitiers ↔ Limoges

# PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE POITIERS-LIMOGES

Réunion territoriale

Cahors

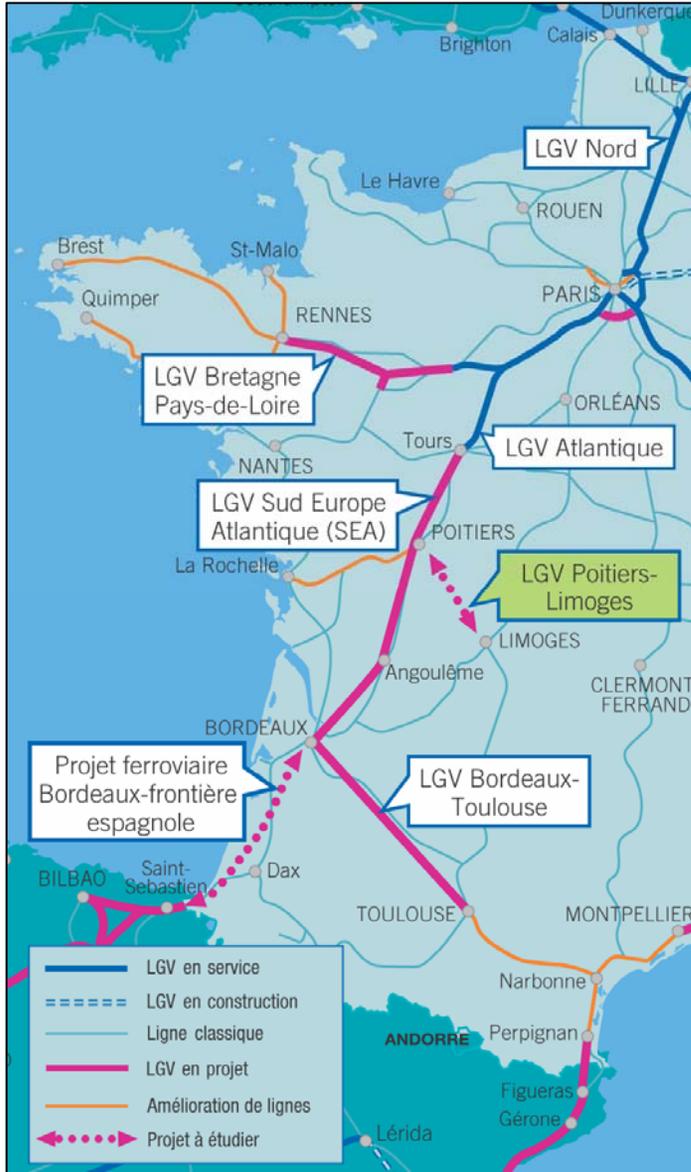
23 novembre 2006



RÉSEAU  
FERRÉ DE  
FRANCE

# L'axe Paris-Limoges-Toulouse

2

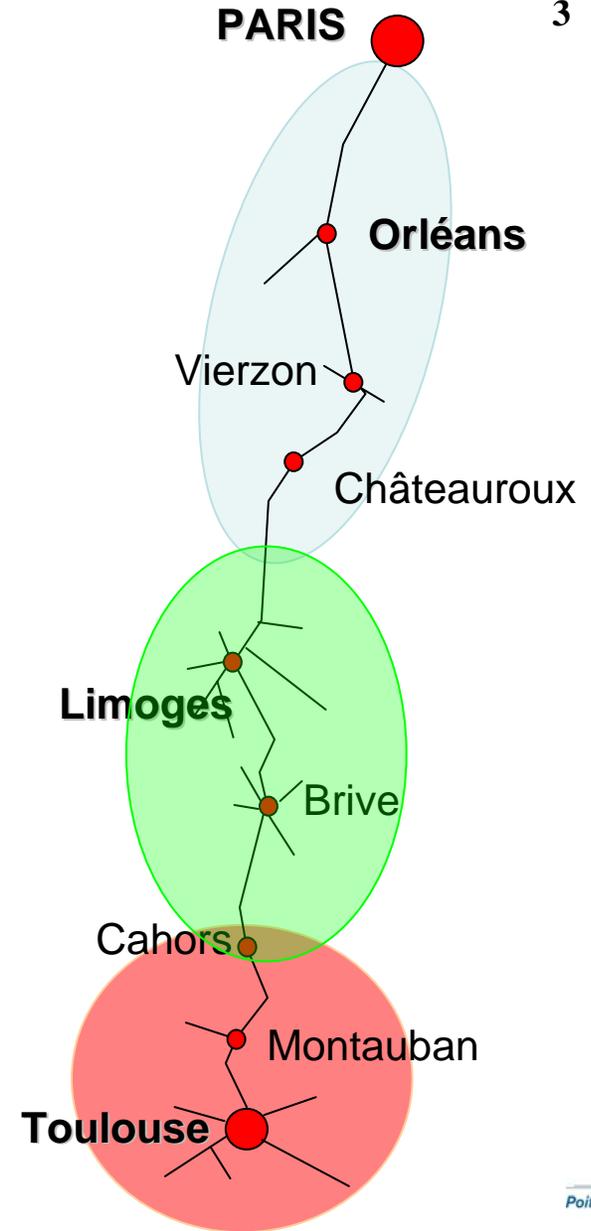


## Aujourd'hui :

- La mise en place d'un réseau à grande vitesse sur la façade atlantique relié au réseau européen,
- Les nouvelles stratégies de déplacements et de transport des régions,

**Impliquent un changement des fonctions de l'axe Paris-Limoges-Toulouse**

**Un axe qui traverse 3  
territoires ...  
dont les besoins  
peuvent être satisfaits  
par des réponses  
différenciées**

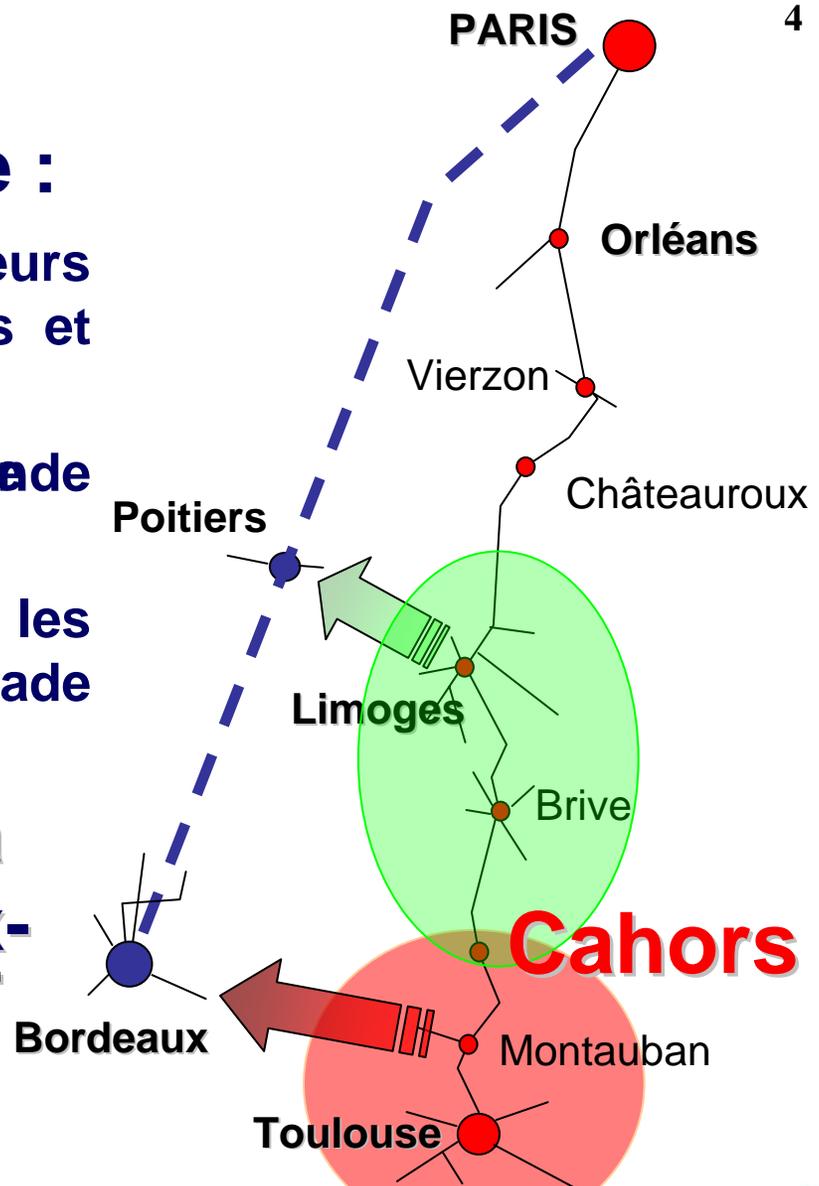


# L'axe Paris-Limoges-Toulouse

## Midi-Pyrénées et Limogeoise :

- L'amélioration **significative** de leurs **relations viaires** avec Paris et l'Île-de-France, et Bordeaux,
- La connexion au **réseau à grande vitesse européen**,
- La possibilité de **développer** les **synergies** avec Poitiers, et la façade Atlantique.

⇒ **Création d'une Ligne à Grande Vitesse Bordeaux-Limoges**  
 ⇒ **Projet d'une Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Toulouse**



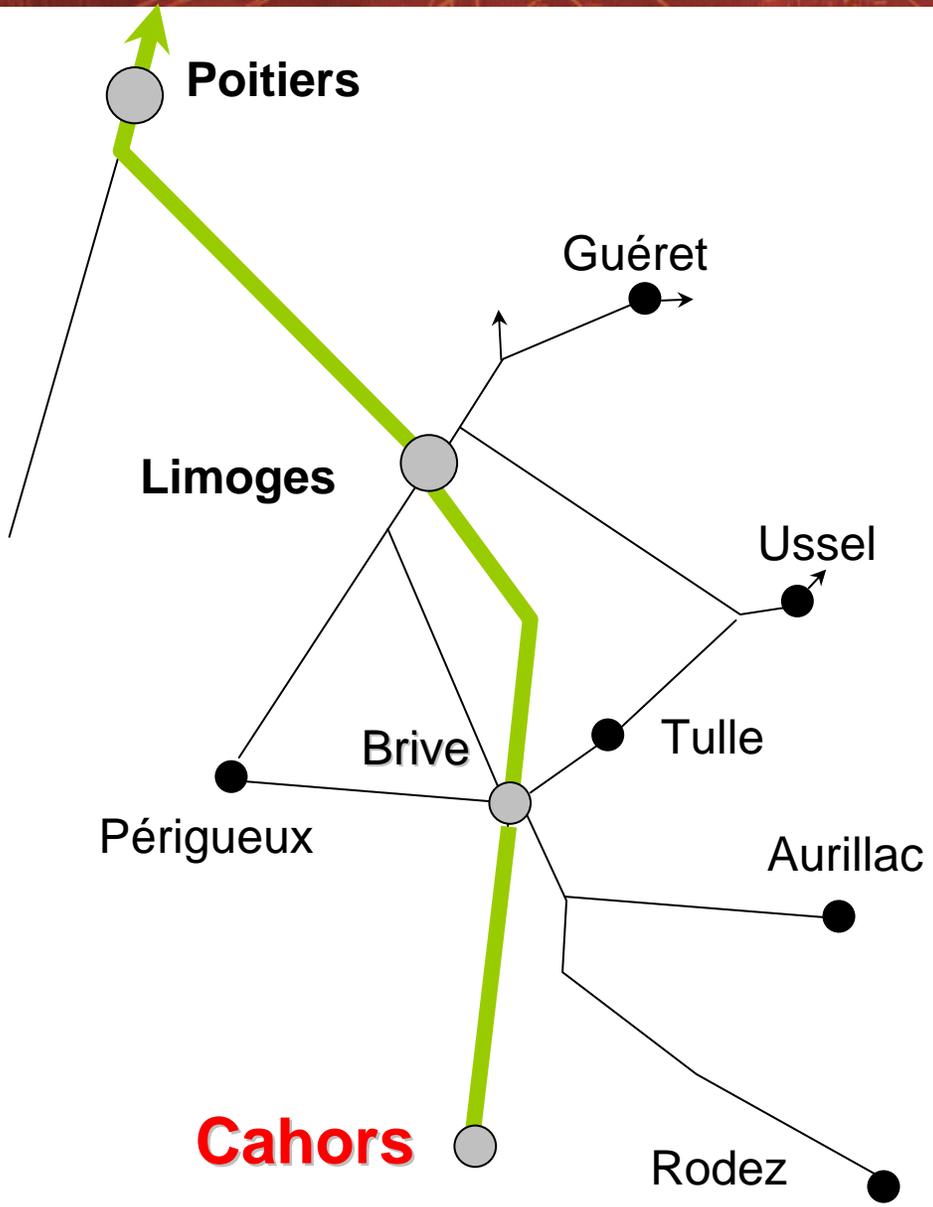
# Qu'apporte le projet de Ligne à Grande Vitesse au Lot et à Cahors ?

5



**Une nouvelle offre, complémentaire de celle apportée par la Ligne à Grande Vitesse Bordeaux-Toulouse.**

# Une liaison directe à Paris et à l'Île-de-France

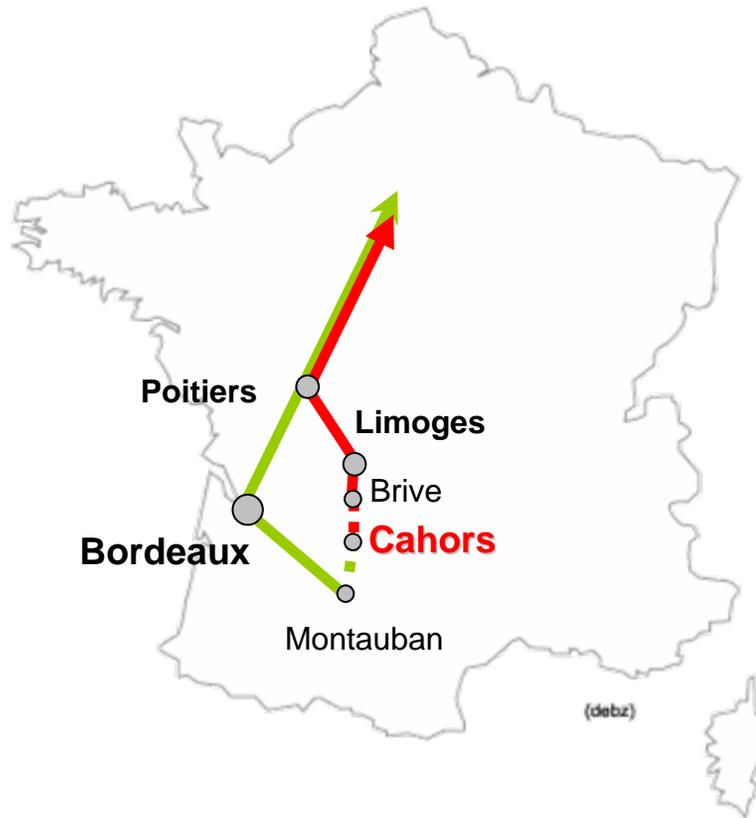


- 2 allers-retours quotidiens depuis Cahors mettant Paris à 3h55/4h05

**Cahors**

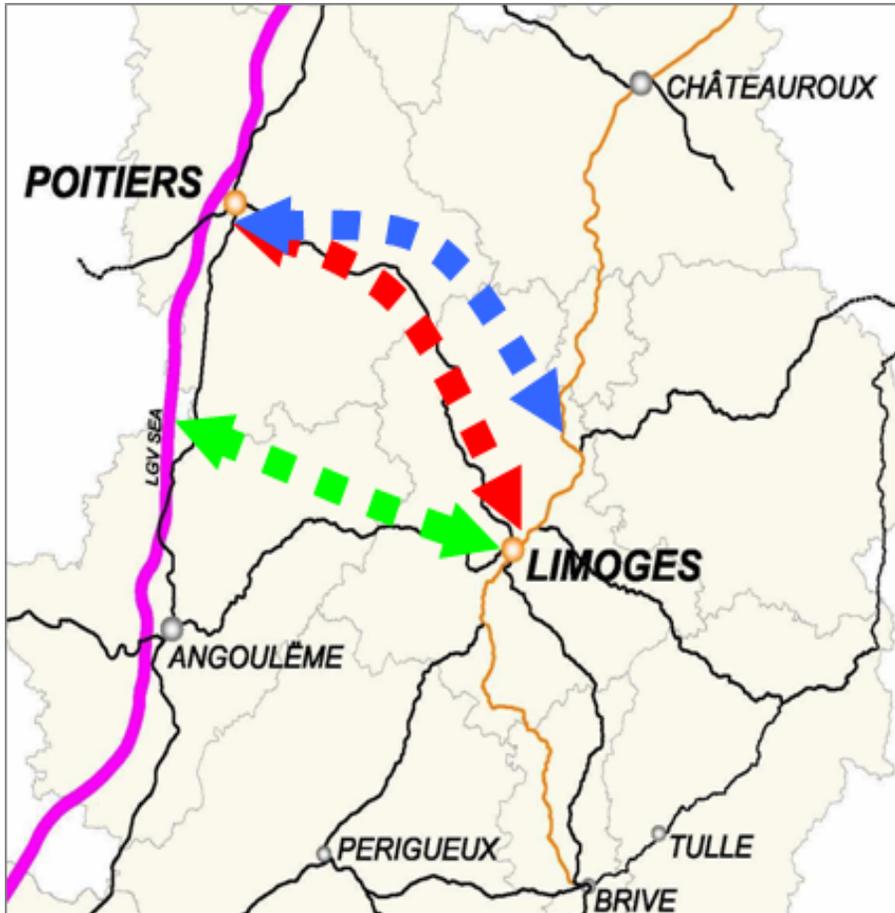
# Une alternative avec correspondance

7



- Par 9 correspondances possibles à Brive  $\Rightarrow$  4h15/4h25
- Par des correspondances à Montauban  $\Rightarrow$  4h10.

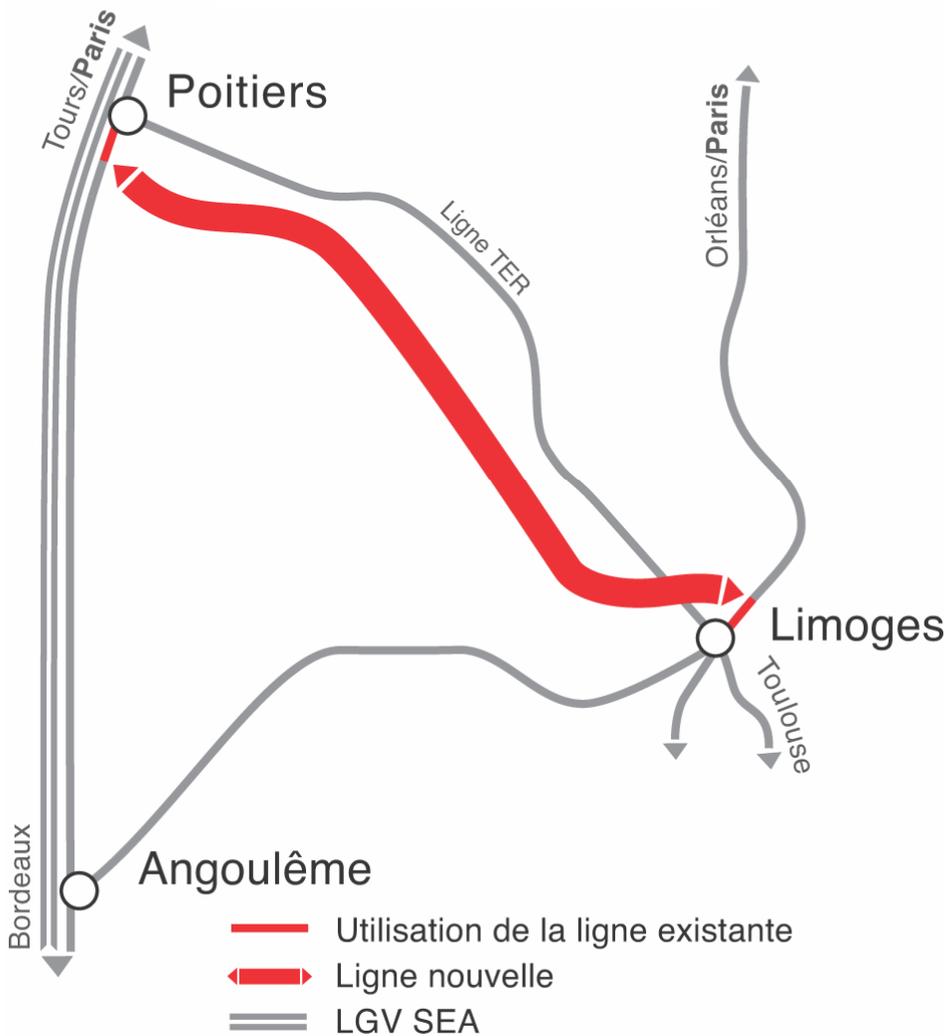
**Cahors bénéficiera des complémentarités des Lignes à Grande Vitesse Bordeaux-Toulouse et Poitiers-Limoges.**



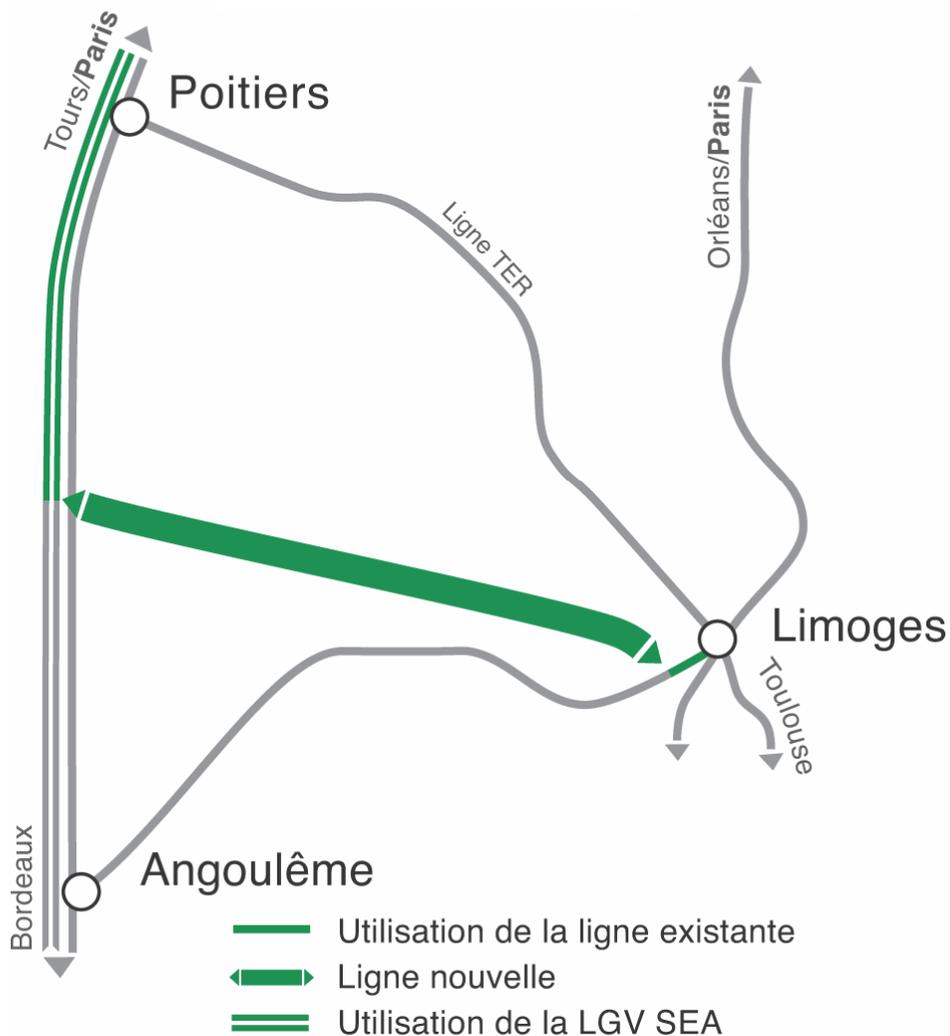
RFF propose 3 options de passage au débat public.



<b>Longueur (dont Ligne Nouvelle)</b>	<b>150 Km (100 km)</b>
<b>Coût estimé (CE 2005)</b>	<b>1,15 Mds€</b>
<b>Trafic (Gain en %)</b>	<b>2,1 millions (+ 22%)</b>
<b>Meilleurs temps de parcours</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paris-Limoges</li> <li>• Paris-Brive</li> <li>• Paris-Cahors</li> <li>• Poitiers-Limoges</li> </ul>	<p><b>2h00</b></p> <p><b>3h00</b></p> <p><b>4h05</b></p> <p><b>0h45</b></p>



<b>Longueur (dont Ligne Nouvelle)</b>	<b>125 Km (115 km)</b>
<b>Coût estimé (CE 2005)</b>	<b>1,3 Mds€</b>
<b>Trafic (Gain en %)</b>	<b>2,2 millions (+ 30%)</b>
<b>Meilleurs temps de parcours</b>	
• Paris-Limoges	<b>1h50</b>
• Paris-Brive	<b>2h50</b>
• Paris-Cahors	<b>3h55</b>
• Poitiers-Limoges	<b>0h35</b>



<b>Longueur (dont Ligne Nouvelle)</b>	<b>160 Km (90 km)</b>
<b>Coût estimé (CE 2005)</b>	<b>1,15 Mds€</b>
<b>Trafic (Gain en %)</b>	<b>2,1 millions (+ 22%)</b>
<b>Meilleurs temps de parcours</b>	
• Paris-Limoges	<b>2h00</b>
• Paris-Brive	<b>3h00</b>
• Paris-Cahors	<b>4h05</b>
• Poitiers-Limoges	<b>0h45</b>

# Un projet qui élargit les possibilités de relations de Cahors vers Paris et vers le réseau national à grande vitesse