

**Lgv**  
Poitiers ↔ Limoges

# PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE POITIERS-LIMOGES

Atelier pédagogique

Limoges

27 novembre 2006

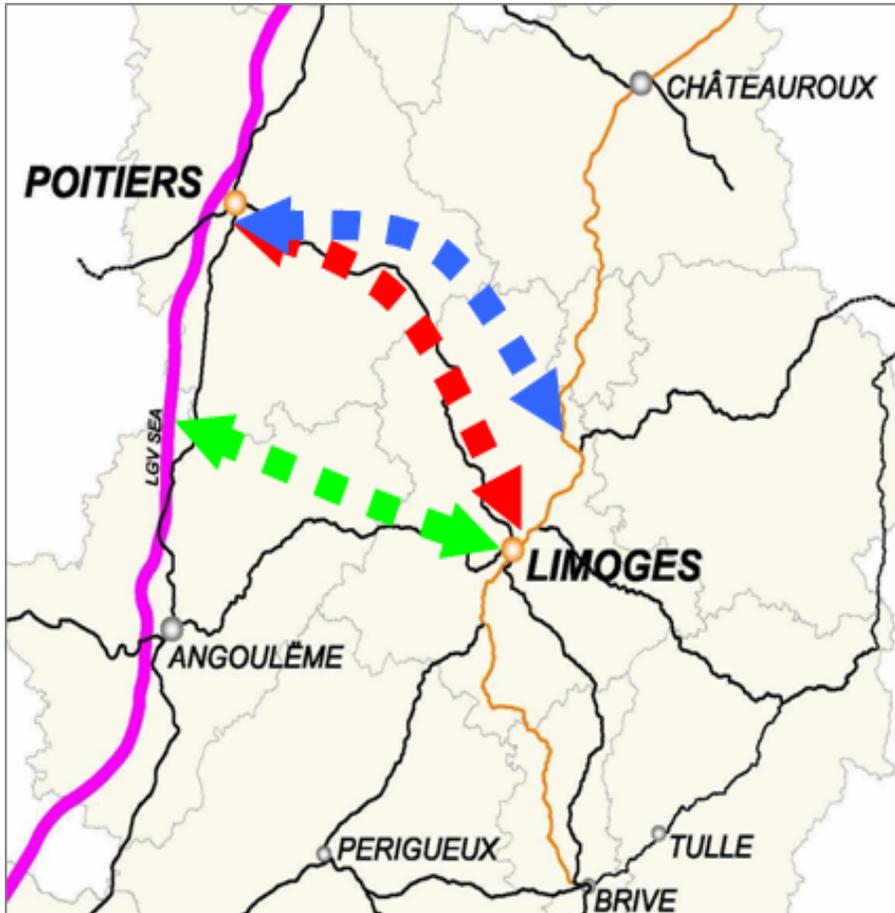


RÉSEAU  
FERRÉ DE  
FRANCE

- ✚ Pour améliorer son accessibilité depuis Paris et l'Île-de-France,
- ✚ Pour accéder directement au réseau à grande vitesse national et européen.
- ✚ Pour renforcer les relations entre Poitiers et Limoges,
- ✚ Pour accompagner l'ouverture sur la façade atlantique.

# Les options de passage

3



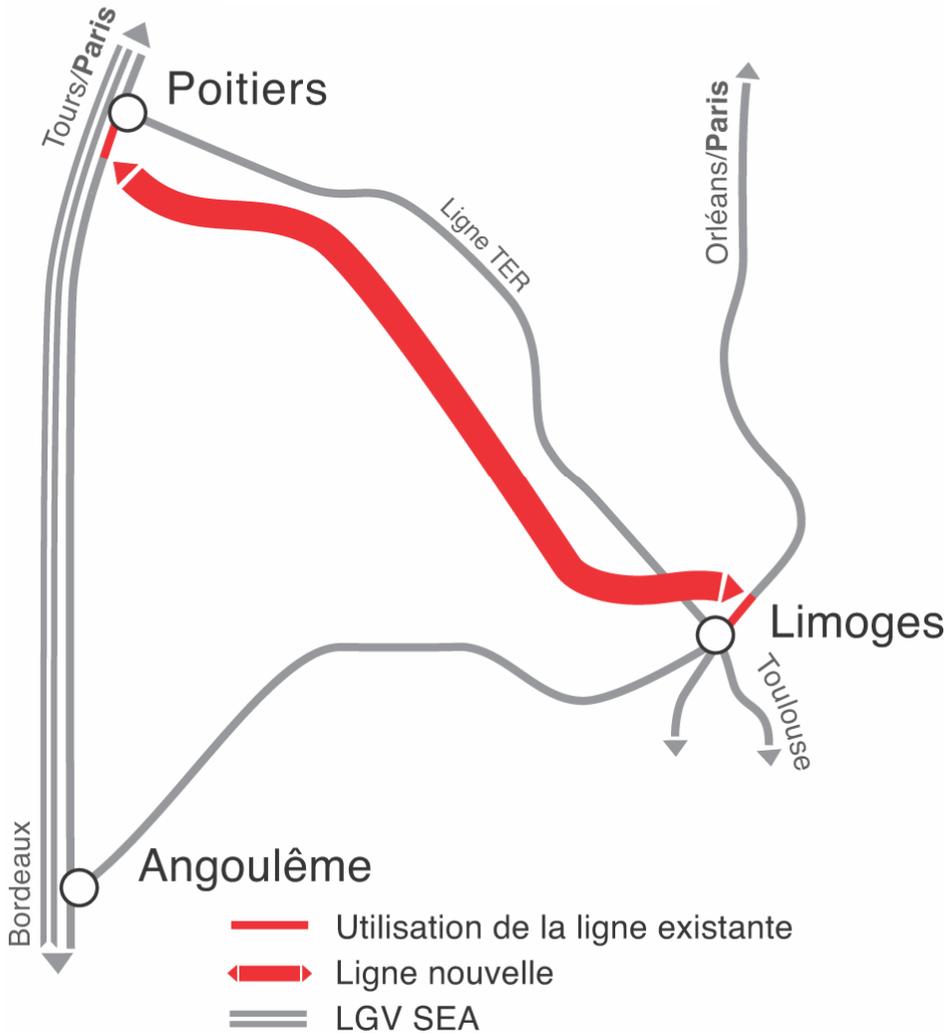
RFF propose 3 options de passage au débat public.

# Option Nord

4



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	150 Km (100 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,15 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,1 millions (+ 22%)
Meilleurs temps de parcours	
• Paris-Limoges	2h00
• Paris-Brive	3h00
• Paris-Cahors	4h05
• Poitiers-Limoges	0h45



<b>Longueur (dont Ligne Nouvelle)</b>	<b>125 Km (115 km)</b>
<b>Coût estimé (CE 2005)</b>	<b>1,3 Mds€</b>
<b>Trafic (Gain en %)</b>	<b>2,2 millions (+ 30%)</b>
<b>Meilleurs temps de parcours</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paris-Limoges</li> <li>• Paris-Brive</li> <li>• Paris-Cahors</li> <li>• Poitiers-Limoges</li> </ul>	<b>1h50</b> <b>2h50</b> <b>3h55</b> <b>0h35</b>

# Option Sud

6

RÉSEAU  
FERRÉ DE  
FRANCE



<b>Longueur (dont Ligne Nouvelle)</b>	<b>160 Km (90 km)</b>
<b>Coût estimé (CE 2005)</b>	<b>1,15 Mds€</b>
<b>Trafic (Gain en %)</b>	<b>2,1 millions (+ 22%)</b>
<b>Meilleurs temps de parcours</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Paris-Limoges</li><li>• Paris-Brive</li><li>• Paris-Cahors</li><li>• Poitiers-Limoges</li></ul>	<b>2h00 3h00 4h05 0h45</b>

	<b>Option Nord</b>	<b>Option Centre</b>	<b>Option Sud</b>
Trafic estimé en millions de voyageurs/an	2,1 (+22%)	2,2 (+30%)	2,1 (+22%)
Coût estimé du projet en milliards d'€	1,15	1,30	1,15
Taux de rentabilité économique	2,2%	3,3%	2,4%